Ordförande för sjötrafikutskottet
Michaela Haga (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0925

Svar på interpellation 2025:74 av Daniel Adborn (L) om forcerade investeringar och bristande reseunderlag

Daniel Adborn har i interpellationen ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från Klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C):

1. Anser du att det är försvarbart att fortsätta arbetet med att etablera linje 86 och 87, trots att förvaltningen bedömer att det inte kommer leda till ett ökat kollektivtrafikresande?

2. Hur bedömer du att de uppskattade kostnaderna för att etablera och driva linjerna påverkar möjligheten att prioritera andra satsningar i kollektivtrafiken?

3. Hur resonerar du kring att fortsätta med projektet, trots de ekonomiska utmaningar som trafikförvaltningen beskriver i sitt budgetunderlag för 2026?

4. Hur kommer det sig att ni inkom med ett förslag till beslut om att Sundbyberg fortsatt ska inkluderas i arbetet med de nya pendelbåtlinjerna, trots förvaltningens avrådan?

5. Anser du att Sundbyberg i dagsläget saknar tillräckliga kollektivtrafikförbindelser?

Som svar vill jag anföra följande:
Stockholms län har ett av världens bästa kollektivtrafiksystem och det har uppnåtts genom flera olika aspekter, varav en av dessa är utbyggd kollektivtrafik. Att inte nyttja våra vattenvägar lika bra som våra ytor på land är en brist i dagens system.

Pendelbåtsresenärerna hittade snabbt tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin, återhämtade sig snabbast jämfört med andra trafikslag och har även ett ökat resande jämfört med 2019. De nya föreslagna linjerna avlastar också trängseln på annan kollektivtrafik med hög belastning, så som tunnelbanans gröna linje. Restidsvinster som uppstår i vissa samband bedöms också vara stora jämfört med dagens kollektivtrafik. Vi behöver fortsätta utveckla kollektivtrafiken för att minska trängseln och korta restiderna.

Sjötrafiken befinner sig i mitten av ett teknikskifte vad gäller både utformning av tonnaget och dess miljöpåverkan. Med rätt tonnage och brygglösning kan vi få en hållbar, snabb, kostnads- och energieffektiv sjötrafik. Den snabba teknikutvecklingen illustreras bland annat genom testbäddar så som pilotprojektet med bärplansbåten Nova, som trafikerat linje 89 fram till sista juli och som ska utvärderas.

Ett arbete pågår just nu för att ta fram avsiktsförklaringar mellan trafikförvaltningen och berörda kommuner om införandet av de nya pendelbåtslinjera. Arbetet har rapporterats genom två lägesrapporter till sjötrafikutskottet och kostnadsuppskattningen i rapporterna är just det – en kostnadsuppskattning. Omfattningen av framtida trafikavtal och huruvida de nya linjerna kan ingå i ett större avtal tillsammans med befintlig pendelbåtstrafik kan också minska kostnaderna genom att samutnyttja fartyg.

I det fortsatta arbetet behöver både förutsättningar för infrastruktur, omfattning och trafikupplägg säkerställas för att få en mer korrekt kostnadsuppskattning.

Vad gäller en brygga i Sundbyberg anser Mittenkoalitionen att det vore olyckligt att förkasta ett förslag på brygga i Sundbyberg redan nu utan att ha tittat på olika möjligheter och lösningar med nytt tonnage, pontonbrygga eller sidotilläggning. Dessutom kan Sundbyberg vara en bra bytespunkt för resenärer som vill resa vidare med annan kollektivtrafik.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Michaela Haga