SÄRSKILT UTTALANDE
2020-11-24

TN 2020-1460

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 14

Tidpunkt för biljettprisjusteringar 2021 för AB Storstockholms Lokaltrafik och Waxholms Ångfartygs AB

I informationsärendet om tidpunkt för biljettprisjusteringar 2021 framkommer det att justeringarna är höjningar från innevarande års taxa. Vidare framhålls det att det i ärendet vare sig finns några miljökonsekvenser eller sociala konsekvenser. Förvisso handlar ärendet om tidpunkten för ”justeringarna”, men att inte ens kommentera att det rör sig om en taxehöjning som får konsekvenser i båda avseendena är i det närmaste provocerande. Det är något märkligt då taxehöjningar naturligtvis får konsekvenser både för miljön och för invånarna.

Vi i Vänsterpartiet finner det särskilt olyckligt att höja taxorna i dessa tider om man ska försöka locka tillbaka resenärerna när pandemin väl är över. I vårt budgetförslag har vi istället en finansierad sänkning av SL-taxan till 2018 års nivå, avgiftsfritt resande för barn och ungdomar, samt avgiftsfritt för pensionärer i lågtrafik. Vidare innehåller vårt förslag en reell harmonisering av SL:s, WÅAB:s och färdtjänstens taxesystem till ett gemensamt, där SL-taxan och dess bestämmelser gäller för all kollektivtrafik som Regionen har ansvar för. De sociala och miljömässiga konsekvenserna hade med vårt förslag blivit positiva och avsevärt bättre än med den taxehöjning den grönblå koalitionen har drivit igenom.