Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2022-01-25

TN 2017-0901

Trafiknämnden
8

Yttrande över remiss avseende Stockholms stads program för City

Sverigedemokraterna anser att Stockholms stads program för City är ett väl genomarbetat program rent generellt. Det finns däremot några saker som vi har synpunkter på och som bör tas i beaktan. Det första är att den inte tar upp byggandet av Östliga förbindelsen. Det behövs också åtgärder för att minska trafiken och göra ett ordentligt omtag om trafikstråken i de centrala delarna. Den behöver också på ett tydligare sätt planera för att koppla ihop kollektivtrafiken på land med den på vatten.

Trots att Östlig förbindelse fanns med i planeringen för regeringen och Stockholm Stad och län tidigare verkar detta nu har övergivits av en majoritet av partierna. Det är ett svek mot alla bilister, men också mot de som åker kollektivtrafik. Vi kräver därför att Östlig förbindelse ska byggas för att avlasta den biltrafik som går rakt genom stan via Centralbron och på Essingeleden vad gäller den trafik från söder till norr och tvärtom som enbart ska passera. Att som nu belasta city enbart för genomfart är något som behöver lösas omgående. Östlig förbindelse skulle leda till kortare restider och bättre framkomlighet. Avlastningen av trafiken rakt genom Stockholms innerstad har dessutom ett viktigt miljömässigt värde.

Sverigedemokraterna anser att trafiknämnden bör förespråka att det skapas fler funktionella och attraktiva stråk och införa logiska kopplingar där sådana saknas och se över möjligheten till trafikseparerat gatusystem för att öka säkerheten och framkomligheten. Det kan till exempel göras genom att separera motortrafik och cykeltrafik och dela upp dessa på olika parallellgator. Dessa bör med fördel införas där det är som mest effektivt och för att prioritera och effektivisera kollektivtrafiken. Alla typer av kollektivtrafik är inte lika beroende av prioritering i gatunätet och hänsyn ska därför tas till detta för att uppnå bästa möjliga effekt.

Något som Stockholms stad också behöver ha med i programmet är att fokusera på att utnyttja den stora mängd vatten som finns genom att utöka och koppla ihop kollektivtrafiken på land med kollektivtrafik med båt. Här finns en relativt outnyttjad resurs som kan skapa många möjligheter när belastningen på kollektivtrafiken ökar när Stockholm växer.