Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2024-05-29

TN 2023–1297

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende elektrifiering av Kallhäll bussdepå

Elektrifiering, digitalisering och automatisering är framtiden för kollektivtrafiken, därför är vi mycket positiva till att bussflottan och dess depåer nu ska elektrifieras. I föreliggande ärende finns dock ett flertal anmärkningsvärda aspekter.

Dels väljer man att förbigå den normala processen för investeringar genom att gå direkt från inriktningsfas till genomförandefas, utan att egentligen beskriva konsekvenserna av detta annat än i svepande ordalag.

Dels konstaterar man att brandskyddet inte kommer att vara fullgott vid trafikstart i april 2026, utan att egentligen beskriva konsekvenserna av detta heller. Vi ser med oro på arbetsmiljön för personalen i berörda verksamheter.

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi trafiknämnden besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.