FÖRSLAG TILL BESLUT
2021-12-07

RS2020–0779

Regionfullmäktige
27

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Hållbarhetspolicy och Hållbarhetsstrategi för Region Stockholm

Sverigedemokraterna ställer sig positiva till antagandet om en hållbarhetsstrategi. Vi anser att denna hållbarhetsstrategi har ett bra innehåll i det stora hela. Särskilt viktigt är helhetsperspektiv på hållbarhet som lyfts fram och genomsyras av sociala, miljömässiga samt ekonomiska aspekter. Dock kan vi se ett mönster där social hållbarhet underordnas majoritetens klimatsatsningar, vilket är problematiskt ur just ett funktionellt hållbarhetsperspektiv.

Under rubriken *hållbar konsumtion och produktion* vill vi se ett tillägg i följande andemening – *Ovärdig djurhållning och ett osunt och utbrett användande av antibiotika motverkas aktivt i leveranskedjor för varor och tjänster i inköpsprocesser i enlighet med svensk standard.* Vi anser att det är självklart att Region Stockholm ska motverka onödigt lidande vid djurproduktion och att vi aktivt ska motverka antibiotikaresistens. Därför vill vi att prioriteringar även ska säkerställa en svensk standard gällande djurhållning och djurproduktion vid inköpsprocesser.

Under samma rubrik vill vi att djur läggs till enligt följande: *Region Stockholms utbud av tjänster till invånarna utvecklas och utförs med hänsyn till människors hälsa och rättigheter samt miljö och klimat. Samma hänsyn tas vid inköp av varor och tjänster för att minska negativ påverkan på människor, **djur** och miljö i leveranskedjorna.*

Region Stockholm bör iaktta en försiktighetsprincip för inköp av ekologiska matvaror. Detta då flertalet undersökningar har visat att enskilda livsmedel säljs till ett högre pris, men inte besitter de miljömässiga fördelarna som kan förväntas.

Vid investeringar som syftar till att minska Region Stockholms utsläpp, bör särskild beaktning tas i investeringens ekonomiska bärighet. Detta innebär att projekt med tveksam ekonomisk nytta, men med potentiellt hög utsläppsnytta alltid bör prövas mot alternativa metoder för minskade utsläpp.

Vi anser också att kärnkraften inte ska exkluderas som energikälla för Region Stockholms verksamheter. Istället för förnyelsebara energikällor bör begreppet fossilfria energikällor användas i strategin.

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Vi vill också framhålla vikten av att strategin inte innehåller diskriminerande element likt textutformningen under prioriteringen Tillgång och tillgänglighet till hälso- och sjukvård säkras utifrån ett jämlikhetsperspektiv. Att använda begrepp likt *geografiskt lämpliga lägen* öppnar upp för segregerande ingrepp som riskerar att diskriminera individer med behov som enligt ovanstående princip bor i ett av Region Stockholm stämplat ”fel” geografiskt område. Sverigedemokraterna anser att följande skrivelse är effektivare och rättvisare ur ett jämlikhetsperspektiv – Preventiva hälsoinsatser ska i största möjliga utsträckning inte ges utefter geografisk bostadsort, utan baserat på individuella hälsoförutsättningar.

Under rubriken 5.2 Minskad miljö- och klimatpåverkan i Stockholms län går det att läsa att *”Genom utvecklade affärsmodeller, nya mobilitetstjänster och stärkt konkurrenskraft gentemot andra motoriserade trafikslag stärks kollektivtrafikens bidrag till minskade utsläpp samt till ökad resurs- och yteffektivitet i länet.”*

Bilismen är en viktig del i livspusslet för många människor. Att försvåra människors liv genom att begränsa deras möjligheter att genomföra avgörande vardagsresor är kontraproduktivt ur ett socialt effektivitetsperspektiv. För strategins trovärdighet bör en uträkning redogöras i dokumentet där sociala konsekvensbeskrivningar för invånarna vid införandet av dessa mål tydliggörs. Med hänvisning till den sociala hållbarheten som regionen enligt denna strategi ska stärka, inte försämra.

På samma tema fortsätter det under rubriken 5.2.1 Hållbart resande och kollektivtrafikens konkurrenskraft i Stockholms län stärks där det bland annat framförs att *”Hänsyn till invånarnas behov och förutsättningar utgör en viktig aspekt vid planering av, och beslut om, åtgärder kopplat till ett hållbart resande…”* och att *”…Cykel- och kollektivtrafikfrämjande åtgärder genomförs…”.*

En procentuellt låg andel av befolkningen i Stockholm använder cykeln som sitt primära färdmedel. Att då prioritera ideologiskt baserade cykelutopier där andra trafikslag tvingas på reträtt, i direkt motsats till folkviljan och vanliga människors behov är magstarkt. Att i en mening hävda hänsyn till invånarnas behov och förutsättningar för att i nästa andetag gå i motsats riktning där cykelprioriteringarna istället kör över invånarnas behov och förutsättningar, rimmar illa med den sociala hållbarheten.

Sverigedemokraterna Region Stockholm

En avslutande aspekt som vi saknar i hållbarhetspolicyn är ett övergripande ansvarstagandeperspektiv om att förändringar bör ske i lagom takt med hänsyn till just hållbarheten i samhället baserat på miljömässiga, ekonomiska och sociala förutsättningar. Aggressivt progressiva metoder med bristande evidens och ett tvivelaktigt forskningsunderlag riskerar att orsaka ekonomisk, social och miljömässig skada för Region Stockholm och andra som drabbas av regionens beslut. Det är tvärtemot strategins tilltänkta syfte.

Dessa inriktningar i Hållbarhetsstrategin ska också avspeglas i Hållbarhetspolicyn.

Sverigedemokraterna föreslår regionfullmäktige besluta:

1. Regionfullmäktige beslutar att återemittera Hållbarhetsstrategin och Hållbarhetspolicyn för att justeras i enlighet med dokumentets innehåll ovan.