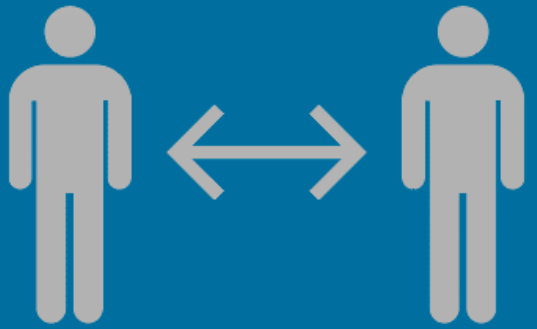
# Trafiknämnden 15 december

# FÖRVALTNINGSCHEFSINFORMATION

David Lagneholm

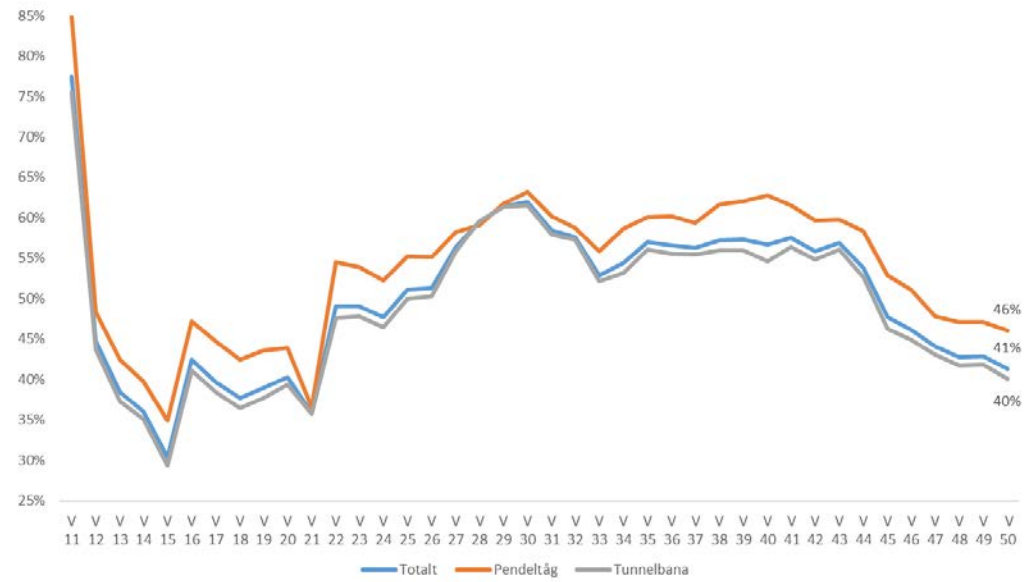


# Läget just nu



# Resandeutveckling

*Minskning av antal spärrpassager 2020 jämfört med 2019 tom V 50*




- *Utfallet för vecka 50 visar att resandet har minskat ytterligare. Totalt är resande 59% lägre jämfört med samma vecka föregående år. Pendeltåg är 54% lägre och tunnelbana 60% lägre.*
- *Resandet minskar igen från vecka 44, som en effekt av de skärpta allmänna råden för region Stockholm.*
- *Resandet med tunnelbana har minskat mer än resandet med pendeltåg.*

# Utförd trafik 2020
## Januari – oktober

Region Stockholm, Trafikförvaltningen

# SL-trafiken under Covid-19

## Januari-oktober 2020

- SL-trafiken kördes med något anpassade tidtabeller för buss och lokalbanor under en begränsad period i början av pandemin pga personalbortfall. Därefter har SL kört full trafik med fokus på att undvika trängsel
- SL har också löpande genomfört trängselbegränsande kommunikationskampanjer
- Kompletterande förstärkningstrafik har utförts framförallt i busstrafiken samt att SL i spårtrafiken i högre utsträckning kört långa tåg

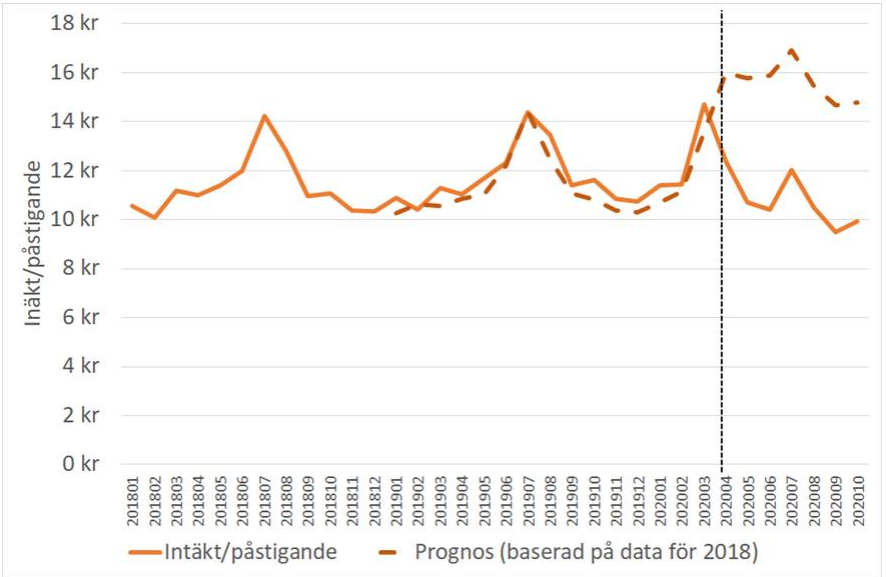
# Sjötrafiken under Covid-19

- Sjötrafiken har körts med ordinarie tidtabeller under hela perioden
- Sjötrafiken har även möjlighet att reglera antalet påstigande passagerare kopplat till Befälhavarens befogenheter
  - Utifrån dessa fastställdes en rutin den 2 april som innebar att kapaciteten sänktes till ca 30 % av fartygets totala certifikat för att frakta passagerare (50 % av sittplatserna inomhus).
- Förvaltningen gick ut med information via bl.a WÅAB-appen att det inte var möjligt att boka gruppresor samt att resenärer skulle undvika onödigt resande, allt för att minska smittspridningen
- Under oktober månad har en justering av kapaciteten på 6 fartyg utförts som inneburit att ca 40 % av fartygets kapacitet har kunnat nyttjas

# Resandeprognos och intäktsprognos för kollektivtrafiken i Region Stockholm med fokus på 2020 och 2021

# Prognos om fusk och svinn kvarstår

- Totalt bedöms kostnaden för fuskåkande uppgå till ca 1,5 miljarder kronor år 2020
- Fuskåkandet i oktober uppskattas till ca 200 miljoner kronor, dvs i samma nivå som i september




Källa: Biljettförsäljning

# Kollektivtrafikresor och biljettintäkter väntas påverkas mer och över längre tid jämfört med tidigare prognoser

Prognoserna baseras på

- När vaccinering påbörjas
- Hur lång tid det tar att vaccinera befolkningen
- Hur effektivt ett vaccin är eller om viruset muteras och återkommer
- Näringslivets förutsättningar och antalet arbetslösa
- Förtroende för kollektivtrafikens hantering smittrisk
- Överflyttning till gång och cykel samt ökad konkurrenskraft mot bil
- Andel distansarbete
- Biljettanvändning: period eller enkelbiljett
- Kundsegment, dvs. andel äldre, ungdomar eller vuxna vilket påverkar biljettpriset


Vi på TF önskar er
en riktigt God Jul!