Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2022-12-13 RS 2022-0657

Liberalerna

Regionstyrelsen
Ärende 12

Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14, Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Förslag till beslut
Liberalerna föreslår att regionstyrelsen beslutar följande:

1. Regiondirektörens yttrande utgör Region Stockholms yttrande över Trafikanalys Rapport 2022:14.

2. Paragrafen justeras omedelbart.

3. Därutöver anförs följande

Liberalerna välkomnar många av de förslag som presenteras av Trafikanalys, men ställer sig frågande till varför inte regionen föreslås att själva råda över dess trängselskatter.

Region Stockholm är Sveriges mest befolkningstäta region och förväntas fortsätta växa. För en väl fungerande region behövs fortsatta satsningar på kollektivtrafik och transporter. 900 000 personer gör 2,9 miljoner resor med oss varje dag och de siffrorna förväntas öka. För att vi ska lyckas tillhandahålla en god kollektivtrafik i framtiden bör Region Stockholm själva ges beslutanderätt över vilka investeringar som ska prioriteras och finansieras.

Liberalerna ser att regionens samtliga trafikslag behöver prioriteras för att systemet inte ska riskera att brista. En östlig förbindelse skulle bidra till att mer genomfartstrafik leds ut ur innerstaden. Det skulle i sin tur innebära mindre buller och miljöskadlig tomgångskörning i och omkring centrum. Detta för att göra Stockholm till trevligare stad att bo och vistas i. Spårväg City bör förlängas till Ropsten och kopplas ihop med Lidingöbanan. Norra Djurgårdsstaden behöver en klimatsmart och kapacitetsstark kollektivtrafik och de utredningar som gjorts bekräftar att spårvägen tillsammans med kompletterande busstrafik är den bästa och enda realistiska lösningen

Liberalernas uppfattning är att Region Stockholm måste få större rådighet över sina prioriteringar för att kunna bemöta framtidens utmaningar och det skulle samtidigt minska statens byråkrati.