Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2024-10-22

TN 2024-0524

Trafiknämnden
Ärende 6

# Beslut att ingå avsiktsförklaring avseende att möjliggöra Spårväg Citys förlängning till Ropsten

Föreliggande ärende och förslag till beslut är mycket efterlängtat. Vi hade gärna sett att det låg på bordet under förra året.

I december 2022 beslutade regionfullmäktige att Spårväg City ska byggas, finansieringsförutsättningar klargöras och medel (20 miljoner kronor) öronmärkas för att återuppta planeringen. Trots detta upptogs inte Spårväg City i trafiknämndens verksamhetsplan för 2023.

I 2024 års verksamhetsplan finns avsiktsförklaringen upptagen, trots detta har det dröjt till slutet av oktober innan nämnden har ärendet på bordet.

I februari behandlade nämnden en skrivelse av Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna där vi ställde frågor om arbetet med projektet och yrkade att nämnden skulle ge förvaltningen i uppdrag att omgående accelerera arbetet. Därutöver lades ett förslag till tilläggsbeslut där trafiknämnden föreslogs bekräfta fullmäktiges beslut från december 2022. Båda beslutsförslagen röstades ned av vänsterstyret.

Trots att vi är glada att ärendet nu behandlas så finns en oro från vår horisont, projektets långa tidshorisont. Det är väl bekant att långa infrastrukturprojekt tenderar att drabbas av såväl fördyringar som förhandlingsutmaningar. Varken planeringstiden eller genomförandetiden hade behövt vara så lång som ärendet föreskriver.

Det är värt att understryka att samtidigt som vänsterstyret lägger ned bussar, inte minst i Norra Djurgårdsstaden, drar de nu fötterna efter sig med att förlänga Spårväg City till Ropsten. Det skapar en ohållbar trafiksituation i en stadsdel som är byggd för god kollektivtrafikförsörjning och som dessutom, enligt behovsanalysen för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad, är i stort behov av kollektivtrafikförsörjning.