Region Stockholm

SKRIVELSE
2020-12-15

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående pendeltågens helgtrafiken på Gnesta linjen

Skrivelsen från Föreningen Gnestapendeln angående Gnestapendelns timmestrafik på helger har fått ett klargörande svar från Trafikförvaltningen. Där framgår att 2019 utökades pendeltågstrafiken till Gnesta med timmestrafik under mellantrafik på helger, men att det krävdes en speciell ”finansieringslösning” tillsammans med Region Södermanland då Gnesta ligger på andra sidan länsgränsen. En lösning som bara sträckte sig till och med T21, d.v.s. i princip året 2021. Därefter anser Region Södermanland att den nya regionaltågstrafiken, Mälardalstågen, som startar i och med T22, tillgodoser Gnestabornas behov. Det innebär i så fall att det från och med 2022 bara blir ett pendeltåg varannan timme för boende i Gnesta och Mölnbo, och att de andra tågen vänder i Järna.

Vi i Vänsterpartiet finner detta djupt olyckligt då en väl utbyggd och fungerande kollektivtrafik alla är grundläggande för en rättvis och miljö- och klimatsmart region. Kollektivtrafikandelarna måste öka för att vi ska nå målen i Parisavtalet. Att då dra in pendeltåg med kraftiga försämringar för de boende i Gnesta och Mölnbo bara för att de två olika regionerna inte kan komma överens om finansieringen är inte rätt väg att gå.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser finansieringslösningen ut som i dag och under T21 ger Gnesta och Mölnbo timmestrafik under mellantrafiken på helgerna?
2. Arbetar förvaltningen för att kunna behålla timmestrafik under mellantrafik på helgerna i T22, dvs även efter 2021, och i så fall hur?