Investeringsregionrådet
Jens Sjöström (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0916

Svar på Interpellation 2025:65 av Kristoffer Tamsons (M) om att låta små partier stoppa stora projekt

Kristoffer Tamsons har i en interpellation ställt ett antal frågor.

1) Varför låter investeringsregionrådet ett treprocentsparti få så stort inflytande i fråga om en nödvändig infrastruktursatsning som både hans väljare och näringslivet vill se bli av?
2) Kan investeringsregionrådet garantera att regionen kommer att lyfta kollektivtrafikens, infrastrukturens och Stockholmsregionens behov över kortsiktiga maktspel?
3) Kommer investeringsregionrådet stoppa planering av spårvägen och pågående arbeten med tunnelbanan? Om inte, hur avser investeringsregionrådet omdisponera investeringsplanen för att bekosta fördyringarna?
4) Hur har investeringsregionrådet agerat för att återuppta förhandlingarna?
5) Tror investeringsregionrådet att statens – mycket generösa – bud från i juni fortfarande gäller om förhandlingarna skulle återupptas?
6) Vad har investeringsregionrådet att säga till de boende i Järfälla, Solna, Nacka, Stockholm och Huddinge?
7) Hur har du säkerställt så att förhandlingens bud har förankrats, förhandlats och avdömts blocköverskridande och med oppositionen på så sätt som såväl av regeringen som förhandlingspersonen lyft fram som avgörande för att nå en överenskommelse?
8) Hur har du säkerställt så att agerandet efter det att förhandlingen avslutats, men även framgent, förankrats, förhandlats och avdömts blocköverskridande och med oppositionen?

Som svar vill jag anföra följande:
Jag vill i korthet redogöra för min och Mittenkoalitionens syn på saken.

Stockholmsförhandlingen (2013/14) och Sverigeförhandlingen (2017/18) är långsiktiga överenskommelser om utbyggd transportinfrastruktur, med stor betydelse för tillväxt och utveckling i vårt län.

Inledningsvis ska understrykas att parterna – staten, regionen och berörda kommuner – har ett gemensamt ansvar att fullfölja intentionerna i avtalen. Fördyringar, förseningar och andra förändringar ska enligt avtalen hanteras gemensamt av parterna ”i god anda”.

För Mittenkoalitionen i Region Stockholm är det självklart att vi ska ta vår del av ansvaret för dessa samhällsviktiga projekt. Ingångna avtal ska fullföljas. Ingenstans i avtalen står något om att villkora genomförandet med ett nytt mångmiljardprojekt, vilket regeringen de facto har gjort med tillägg om Östlig förbindelse.

Bred politisk förankring av beslut om långsiktiga infrastrukturprojekt är helt avgörande. Med utbyggnaden av tunnelbana och spårvägar följer investeringar i bostäder och mycket annat, för kommunerna i form av skarpa åtaganden. För fastighetsägare och investerare är trovärdigheten i att ingångna avtal fullföljs en förutsättning för deras investeringsbeslut.

Nya behov av transportinfrastruktur ska prövas och prioriteras samlat. Stora projekt tar tid och betyder att utrymmet för andra projekt begränsas. Att runda ordinarie process för prövning och prioritering av nya objekt innebär en stor risk för undanträngning av andra viktiga behov. Nya objekt ska i full transparens prövas i dialog med kommuner och andra aktörer, och med vägledning av fyrstegsprincipen och samhällsekonomisk nytta.

Gällande framtida behov av transportinfrastruktur tar Region Stockholm bland annat utgångspunkt i den regionala utvecklingsplanen, Kollektivtrafikplan 2050 och Behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad. Mälardalsrådets systemanalys ger en bra bild av framtida behov i ett storregionalt perspektiv.

Mittenkoalitionen kan konstatera att regeringen avbröt vårens förhandlingar när mandatet för regeringens förhandlingsperson löpte ut den 30 juni. Vid den tidpunkten fanns i princip färdiga framförhandlade avtal för finansiering av fördyringar i pågående tunnelbaneutbyggnad och för genomförande av Spårväg Syd. Region Stockholm och berörda kommuner (förutom Nacka) hemställde därefter om att framförhandlade avtal ska undertecknas eller att förhandlingen ska återupptas. Den 18 september meddelade regeringen att en ny förhandlingsperson utsetts.

Region Stockholm ska leva upp till vårt ansvar i ingångna avtal. Det förväntar vi oss att alla parter gör. Tunnelbaneutbyggnaden och utbyggda spårvägar i Stockholmsregionen skapar tillväxt, utveckling och möjliggör en enklare vardag för många stockholmare. Mittenkoalitionen pratar gärna vidare om framtida behov av transportinfrastruktur i Stockholmsregionen,

men första prioritet måste vara att säkra finansiering för redan avtalade projekt.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Jens Sjöström