Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-26

TRN 2021-0136

Tillväxt- och
regionplanenämnden
Ärende 6

Yttrande över remiss Cykelstaden-Stockholms stads cykelplan

Vi instämmer i stora delar med förvaltningens svar.

Mycket i cykelplanen är positivt men vi skulle vilja se en lite större ambitionsnivå. Andelen som av stockholmarnas resor som sker med cykel ska vara minst 25 procent år 2040. Målet i RUFS 2050 är att 20 procent av resorna i länet ska vara ske med cykel till 2030. Stockholms stad är en av kommunerna med störst potential att öka cykelandelarna. För att nå målet krävs betydligt mer handlingskraft och en grundläggande prioritering av cykel-och kollektivtrafik framför biltrafik. Vi skulle vilja se tydligare skrivningar om förbättrad infrastruktur för cyklande och gående ska beaktas vid nybyggnationer. Det saknas också ett funktionshinderperspektiv.

Det är bra att planen lyfter nyttan av lånecykelsystem men vi skulle vilja se ett större omtag kring lånecyklar. Vi vill införa och samordna ett regionalt lånecykelsystem tillsammans med kommunen som ett komplement till kollektivtrafiken. Det är viktigt att staden även erbjuder lånecyklar som kan användas av boende i kringliggande kommuner. Lånecyklar borde inte bara vara tillgängligt i Stockholms innerstad utan även i förorten till exempel vid pendlarparkeringar så färre tar bilen.