Region Stockholm

Regionfullmäktige

PROTOKOLL 2026-02-17	RS 2026-0082
Kl. 09:32-21:02	§§80-88, §§91-94, §§96-133

Sammanträde med Regionfullmäktige

Ordinarie justering av §§80-88, §§91-94, §§96-133: 2026-03-03

Omedelbar justering av §§89-90, §95: 2026-02-17 (Se separat protokoll)

Mikael Sundesten (S) Ordförande	Harry Bouveng (M) 1:e vice ordförande	Ajda Asgari (MP) 2:e vice ordförande

Plats Landstingssalen, Landstingshuset

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat.

Sekreterare

Lena Bäcklund

Innehållsförteckning

§ 80	Inledning och justering m.m.
§ 81	Bordlagd interpellation 2025:61 av Maria Leissner (L) om råd och stöd enligt LSS
§ 82	Bordlagda interpellationer 2025:71 av Amelie Tarschys Ingre (L) om situationen inom förlossningsvården i Region Stockholm och 2025:76 av Edvin Bernhardsson (KD) om förlossningsvårdens krissituation under sommaren 2025
§ 83	Bordlagd interpellation 2025:72 av Charlotte Broberg (M) om vittnesmål om bristande ätstörningsvård
§ 84	Bordlagd interpellation 2025:77 av Jesper Svensson (L) om köerna till BUP Stockholm
§ 85	Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15
§ 86	Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet
§ 87	Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde
§ 88	Remitterat och sammanställt förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037
§ 91	Överföring av ägande av visst IT-avtal från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden
§ 92	Genomförandebeslut Nya lok
§ 93	Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen
§ 94	Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje
§ 96	Planeringsbeslut avseende nybyggnation av Handens sjukhus med förberedande arbeten och rivning
§ 97	Bordlagd motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd
§ 98	Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller m.fl. (KD) om förbättrad fortbildning för vårdens medarbetare i Region Stockholm
§ 99	Nya motioner
§ 100	Nya interpellationer

§ 101	Bordlagd interpellation 2025:78 av Charlotte Broberg (M) om konsekvenserna av den nya psykiatriupphandlingen
§ 102	Bordlagd interpellation 2025:80 av Jesper Svensson (L) om ätstörningsvården
§ 103	Bordlagd interpellation 2025:82 av Edvin Bernhardsson (KD) om utredningen av närakutsstrukturen
§ 104	Bordlagd interpellation 2025:74 av Daniel Adborn (L) om forcerade investeringar och bristande reseunderlag
§ 105	Bordlagd interpellation 2025:83 av Mathias Lindow (L) om prioriteringar i länsplan för regional transportinfrastruktur
§ 106	Bordlagd interpellation 2025:86 av Ina Djurestål (M) om rätt information i rätt tid
§ 107	Bordlagd interpellation 2025:87 av Lotta Högström (M) om upprustningen av Spånga station
§ 108	Bordlagd interpellation 2025:88 av Anna Malm Kelfve (M) om uteblivna resenärer och uteblivna intäkter
§ 109	Bordlagd interpellation 2025:89 av Anna Malm Kelfve (M) om öppna spärrar och stängda butiker
§ 110	Bordlagd interpellation 2025:90 av Susanna Sjöblom (M) om busslinje 133 mellan Liljeholmen och Ekensberg
§ 111	Bordlagd interpellation 2025:93 av Harry Bouveng (M) om SL:s periodkort och var man kan köpa dessa
§ 112	Bordlagd interpellation 2025:91 av Harry Bouveng (M) om fria resor för sjöräddare på Waxholmsbolaget
§ 113	Bordlagd interpellation 2025:94 av Amelie Tarschys Ingre (L) om Trumps tullar och konsekvenserna för Life science-sektorn i Region Stockholm
§ 114	Bordlagd interpellation 2025:92 av Amelie Tarschys Ingre (L) om utfasningen av hyrpersonal och konsekvenserna för Region Stockholm
§ 115	Bordlagd interpellation 2025:95 av Susanne Sjöblom (M) om kvinnors screening för bröstcancer över 74 år samt tätare intervaller av screening för dem som haft bröstcancer
§ 116	Bordlagd interpellation 2025:97 av Johan M Sanne (V) om Arlandas utbyggnad
§ 117	Bordlagd interpellation 2025:101 av Carl-Johan Schiller (KD) om subventionering av SL-kort

§ 118 Bordlagd interpellation 2025:103 av Kristoffer Tamsons (M) om censur och PR-missbruk

§ 119 Bordlagd interpellation 2025:96 av Axel Conradi (M) om hörselvården i fritt fall

§ 120 Bordlagd interpellation 2025:99 av Anna-Lena Johansson (L) om utveckling av Malinamottagningarnas uppdrag

§ 121 Bordlagd interpellation 2025:98 av Carl-Johan Schiller (KD) om förskjuten arbetstid

§ 122 Bordlagd interpellation 2025:100 av Axel Conradi (M) om överrockar som vill övervaka vad vårdanställda säger till politiker

§ 123 Bordlagd interpellation 2025:102 av Jesper Svensson (L) om psykiatriambulansens tillgänglighet och utveckling

§ 124 Bordlagd interpellation 2025:107 av Kristoffer Tamsons (M) om Regionens guldkant - medborgarnas grå vardag

§ 125 Bordlagd interpellation 2025:109 av Daniel Källenfors (M) om tydliga avsändare av partibudskap

§ 126 Bordlagd interpellation 2025:106 av Daniel Adborn (L) om bussar till Bromma sjukhus

§ 127 Bordlagd interpellation 2025:110 av Daniel Adborn (L) om den undermåliga busstrafiken i Haninge

§ 128 Bordlagd interpellation 2025:104 av Axel Conradi (M) om att Region Stockholm är sämst i landet och går miste om 100 miljoner kronor i kökapningspengar

§ 129 Bordlagd interpellation 2025:105 av Samuel Klippfalk (KD) om vården av patienter med ME/CFS

§ 130 Bordlagd interpellation 2025:108 av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget - del 2

§ 131 Interpellation 2026:1 av Axel Conradi (M) om när tänker Socialdemokraterna öppna en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge

§ 132 Interpellation 2026:2 av Amelie Tarschys Ingre (L) om krisberedskap vid försämrade handelsrelationer med USA

§ 133 Interpellation 2026:3 av Axel Conradi (M) om när tänker Centerpartiet och styret öppna en ny förlossningsavdelning och närakut på Löwet

§ 80
Inledning och justering m.m.
Inleddes kl. 09:32 och avslutades kl. 09:36.

Ordföranden förklarade sammanträdet öppnat.

Att tillsammans med ordföranden justera protokollet utsågs första och andra vice ordförande.

Protokollet ska justeras senast tisdagen den 3 mars 2026.

Investeringsregionrådet Jens Sjöström (S) är frånvarande. Bordläggning kommer därför föreslås för behandling av interpellation under dagordningspunkt 36. Trafikregionrådet Jakop Dalunde (MP) kommer vara föredragande till beslutsärende under dagordningspunkt 47, 48, 49 och 50. Finansregionrådet Aida Hadzialic (S) kommer vara föredragande till beslutsärende under dagordningspunkt 51.

Ordföranden informerade om att besvarande av interpellationer under dagordningspunkt 2, 5, 6, 7, 8 och 29 har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP) för besvarande. Interpellationer under dagordningspunkt 10, 11 och 18 har lämnats över från klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C) till sjötrafikutskottets samt infrastruktur- och regionplaneutskottets ordförande Michaela Haga (C) för besvarande.

Sambehandling kommer ske av interpellationer under dagordningspunkt 3 och 4.

Interpellation under dagordningspunkt 9 kommer föreslås att bordläggas.

Ordföranden informerade också om att för de interpellationer som kommer behöva föreslås bordläggas en tredje gång, så har interpellanterna – utifrån regionfullmäktiges arbetsordning – på förhand tillfrågats om interpellationerna kan föreslås att anses besvarade utan debatt inför det tredje bordläggandet.

Interpellationer under dagordningspunkt 17 och 18 kommer föreslås att anses besvarade med det skriftliga svaret.

§ 81
Bordlagd interpellation 2025:61 av Maria Leissner (L) om råd och stöd enligt LSS
RS 2025-0664

Inleddes kl. 09:36 och avslutades kl. 09:51.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 10 juni 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 16 september, den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Maria Leissner (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Ulf Brändström (V) och Henrik Eriksson (C).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-09-11

RS 2025-0664

Svar på interpellation 2025:61 av Maria Leissner (L) om råd och stöd enligt LSS

Maria Leissner har i sin interpellation ställt följande frågor:

1. Medger Region Stockholm bara att man får maximalt ett år av råd och stöd enligt LSS?

2. Om ja, vad har man för lagstöd att göra den bedömningen?

Som svar vill jag anföra följande:

Enligt lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) har kommuner och regioner skyldighet att hjälpa personer med funktionsnedsättning att leva ett så normalt liv som möjligt. LSS är en rättighetslagstiftning som ska garantera personer med omfattande funktionsnedsättningar goda levnadsvillkor. Det betyder att de personer som omfattas av lagstiftningen har rätt till de insatser som lagstiftningen medger. I lagen finns tio olika stödinsatser, och regionerna ansvarar för en av dessa insatser: rådgivning och annat personligt stöd, vanligtvis kallat ”råd och stöd”.

I Region Stockholm är det Habilitering & Hälsa som har i uppdrag att ge råd, stöd och behandling till barn och vuxna med varaktig funktionsnedsättning. Insatser ges utifrån hälso- och sjukvårdslagen (HSL), och insatsen råd och stöd kring livet med funktionsnedsättning kan också ges utifrån LSS. Insatserna benämns som kunskap om funktionsnedsättningen och samhällets stöd, och ges vid regionens lokala habiliteringscenter alternativt via Frågetjänst. Det enklaste sättet att ta del av insatserna är att ansöka om råd, stöd och behandling via 1177, ansökningsblankett eller telefon. Vill man att insatsen specifikt ska ges utifrån LSS behöver det anges i ansökan.

Varje insats som ges är behovsbedömd och tidsbegränsad. Habilitering & Hälsa ger mängd olika insatser med en individuell behovsbedömning som grund. Det finns ingen generell rutin om att insatser endast kan ges under tolv månader. Det görs alltid en individuell behovsbedömning, och utifrån den kan det exempelvis planeras för att ge insatser under en viss tidsperiod. När insatsen är klar utvärderas den och om behov kvarstår eller om nya behov har framkommit så genomförs en ny planering, i annat fall avslutas insatsen. Patienten är alltid välkommen att närsomhelst kontakta Habilitering & Hälsa igen och kommer då att bli erbjuden ett nytt bedömningssamtal, det krävs ingen ”karenstid”.

Efter insatsens slut utvärderas effekten av insatsen och en bedömning om kvarstående behov görs. Om behov kvarstår genomförs en ny vårdplanering. I annat fall informeras patienten om att man när som helst kan ansöka om nya insatser om behovet av, i detta fall, råd och stöd skulle återkomma eller om det uppstår nya behov.

Mittenkoalitionen delar interpellantens uppfattning om att vikten av råd och stöd för patienter med funktionsnedsättning. Det är relevant att poängtera att det är kommunerna som gör LSS-bedömningar, och att det kan föreligga stora behov av habiliteringsinsatser, inklusive råd och stöd, även utan att patienten har beviljats stöd enligt LSS av sin kommun. Det är av central betydelse att hälso- och sjukvårdslagens intentioner om vård efter behov efterlevs, oavsett vilken bedömning som görs från kommunernas sida.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 11 september 2025

Sandra Ivanovic Rubin

§ 82

Bordlagda interpellationer 2025:71 av Amelie Tarschys Ingre (L) om situationen inom förlossningsvården i Region Stockholm och 2025:76 av Edvin Bernhardsson (KD) om förlossningsvårdens krissituation under sommaren 2025

RS 2025-0922

RS 2025-0927

Inleddes kl. 09:51 och avslutades kl. 10:49.

Interpellationerna är ställda till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationerna fick ställas. Interpellationerna bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Talla Alkurdi (S) hänvisade till de skriftliga svaren (bilagor). I debatten yttrade sig: Amelie Tarschys Ingre (L), Carl-Johan Schiller (KD), Talla Alkurdi (S), Hannah Dahlbäck (V), Axel Conradi (M), Hanna Jokio (S), Robert Johansson (S), Karin Fälldin (C), Julia Ekedahl (S), Cecilia Elving (L), Jonas Lindberg (V), Tara Twana (S) och Charlotte Broberg (M).

I ordningsfråga yttrade sig: Carl-Johan Schiller (KD), Jonas Lindberg (V), Robert Johansson (S), Charlotte Broberg (M), Kristoffer Tamsons (M) och Hannah Dahlbäck (V).

Fullmäktige ansåg interpellationerna besvarade.

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0922

Svar på interpellation 2025:71 Amelie Tarschys Ingre (L) om situationen inom förlossningsvården i Region Stockholm

Amelie Tarschys Ingre har i sin interpellation ställt följande frågor:

1. Är du nöjd med sommarens situation inom förlossningsvården?
2. Kan du redogöra för hur arbetet hittills har gått med att verkställa Liberalernas och övriga oppositionens krav från personal- och produktionsutskotts extra sammanträde i somras (21/7)? Svaret bör särskilt utgå från åtgärder som vidtagits i syfte att förbättra situationen under sommaren.
3. Hur tycker du att arbetet med det så kallade åttapunktsprogrammet fortskrider?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för interpellationen.

Jag vill börja med att säga att Mittenkoalitionen vill se en trygg och bra förlossningsvård, för barnen, mammorna, familjerna och för personalen som arbetar där.
När signalerna om läget i förlossningsvården under sommaren 2025 nådde oss tog ett av de ansvariga regionråden direkt kontakt med både fackliga organisationer och berörda förvaltningar för att inhämta en lägesbild. För oss i Mittenkoalitionen är det är centralt att regionen gör sitt yttersta för att säkra en bra arbetsmiljö, även på sommaren.

Tillsammans med medarbetarna och de fackliga organisationerna utvärderas nu sommaren för att dra lärdomar inför nästa sommar. En viktig del i diskussionerna är hur man ska bli bättre på att hantera toppar i antal födande lokalt och tillsammans mellan sjukhusen så att belastningen inte blir för hög i enskilda verksamheter. Resultatet av den kommer att redovisas på personal- och produktionsutskottets sammanträde i oktober 2025 och därefter också delges HSN.

När det gäller frågan om inhyrd personal finns inget generellt hyrstopp i Region Stockholm. Däremot finns en restriktiv hållning. Inhyrningen kan exempelvis tas in vid arbetstoppar. Beslut, både om den frågan och frågan om extra extrapassersättning, utöver de som redan finns i kollektivavtal bör som brukligt hanteras av förvaltningen i egenskap av företrädare för arbetsgivaren.

Vad gäller de 80 miljoner kronor som tillförts förlossningsvården 2025 pågår sammanställning av hur dessa har använts. På övergripande nivå har medlen har framför allt använts för att stärka bemanningen inom förlossningsvården för att i ännu högre utsträckning uppnå målet en födande i aktiv förlossning per barnmorska. Fokus har varit på att utveckla och förvalta det arbete som initierades genom det så kallade 8-punktsprogrammet. Medlen har också använts för att undersköterskor och icke vårdnära personal ska avlasta barnmorskorna.
Ansvaret för det fortsatta arbetet med 8-punktsprogrammet är sedan januari 2024 överflyttat till respektive klinik. Förvaltningen har fått i uppdrag att redovisa hur den antagna kompetensutvecklingsplanen implementeras och följs samt att följa upp användandet av de extra medlen till förlossningsvården och återrapportera till nämnden.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Talla Alkurdi

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0927

Svar på interpellation 2025:76 av Edvin Bernhardsson (KD) om förlossningsvårdens krissituation under sommaren 2025

Edvin Bernhardsson har i sin interpellation ställt följande frågor:

1. Anser regionrådet att patientsäkerheten i förlossningsvården varit fullgod under sommaren 2025?
2. Hur kan det komma sig att HSF har en annan verklighetsbeskrivning än den medarbetarna vittnar om?
3. Varför röstade inte styret för Kristdemokraternas förslag om central facklig samverkan för att analysera sommarperioden och därmed kunna förebygga liknande situationer samt åstadkomma en gemensam bild av verkligheten?
4. Har regionledningen kontaktat Socialstyrelsen eller IVO för att anmäla eller rådgöra kring patientsäkerhetsriskerna - och om inte, varför har man valt att avstå från detta i en pågående kris?
5. Vilket politiskt ansvar är regionrådet beredd att ta för att ha låtit sommaren 2025 vara en kris utan styrning, planering eller Krisberedskap?
6. På vilket sätt planerar regionledningen att förebygga en liknande krissituation inför sommaren 2026?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för interpellationen.

Jag vill börja med att säga att Mittenkoalitionen vill se en trygg och bra förlossningsvård, för barnen, mammorna, familjerna och för personalen som arbetar där.

När signalerna om läget i förlossningsvården under sommaren 2025 nådde oss tog ett av de ansvariga regionråden direkt kontakt med både fackliga organisationer och berörda förvaltningar för att inhämta en lägesbild. För oss i Mittenkoalitionen är det centralt att regionen gör sitt yttersta för att säkra en bra arbetsmiljö, även på sommaren.

Under årets tre sommarmånader genomfördes 6 871 förlossningar i Region Stockholm. Det var 153 fler än förra sommaren. Vi kan se att den övergripande kapaciteten var god, men att det var ansträngd arbetsmiljö på vissa kliniker under perioder. Detta tar vi i Mittenkoalitionen på största allvar.

Tillsammans med medarbetarna och de fackliga organisationerna utvärderas nu sommaren för att dra lärdomar inför nästa sommar. En viktig del i diskussionerna är hur man ska bli bättre på att hantera toppar i antal födande lokalt och tillsammans mellan sjukhusen så att belastningen inte blir för hög i enskilda verksamheter. Resultatet av den kommer att redovisas på personal- och produktionsutskottets sammanträde i oktober och därefter också delges HSN.

Förvaltningen har i nuläget inte några signaler på att patientsäkerheten inte har kunnat upprätthållas. Ställningstagande avseende kontakt med Socialstyrelsen eller IVO görs efter att utvärderingen av sommaren är slutförd.

Hälso- och sjukvårdsnämnden fattas årligen beslut om en kapacitetsplanering inom förlossningsvården. Kapacitetsplaneringen genomförs tillsammans med berörda vårdgivare. Arbetet med såväl regional kapacitetsplanering som samordning mellan vårdgivare inom förlossningsvården fortsätter och kan komma att vidareutvecklas inför nästa sommar utifrån den utvärdering som nu genomförs. Antalet förlossningar i Region Stockholm förväntas minska de kommande åren. För att behålla kompetensen i förlossningsvården och säkra långsiktig stabilitet har Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutat att förlossningsklinikerna ska behålla samma kapacitet som i år under 2026 och 2027.

Det ersättningssystem som M, KD och L var med och införde i regionen innebär att förlossningsvårdens ekonomi är direkt beroende av antalet förlossningar: Minskar antalet förlossningar så minskar intäkterna. Att gå mot större andel fast ersättning är ett steg i rätt riktning för att ge förlossningsvården trygga och stabila förutsättningar, jag hoppas att Kristdemokraterna tar sitt politiska ansvar och ansluter till den linjen.

Dessutom skär Tidöpartierna ner 600 miljoner kronor till förlossningsvården nästa år. Vi som styr regionen, Socialdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet, kommer att göra vad som krävs för att kompensera för Tidöregeringens nedskärning. Men varje krona som behöver läggas på att kompensera är en krona som vi i stället hade kunnat lägga på att utveckla förlossningsvården.

Tack för interpellationen.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Talla Alkurdi

§ 83

Bordlagd interpellation 2025:72 av Charlotte Broberg (M) om vittnesmål om bristande ätstörningsvård

RS 2025-0923

Inleddes kl. 10:49 och avslutades kl. 11:51.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Charlotte Broberg (M), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Axel Conradi (M), Marit Normasdotter (V), Robert Johansson (S), Kristoffer Tamsons (M), Hanna Jokio (S), Jesper Svensson (L), Carl-Johan Schiller (KD), Susanne Sjöblom (M), Msciwoj Swigon (SD), Hannah Dahlbäck (V), Amelie Tarschys Ingre (L), Jonas Lindberg (V), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Agneta Åhlund (MP) och Julia Ekedahl (S).

I ordningsfråga yttrade sig: Susanne Sjöblom (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0923

Svar på interpellation 2025:72 av Charlotte Broberg (M) om vittnesmål om bristande ätstörningsvård

Charlotte Broberg har i sin interpellation ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från Hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi:

1. Tycker du det är rimligt att skriva ut patienter från ätstörningsvården som fortfarande är svårt sjuka och att den sjuka patienten därmed står helt utan vård?

2. Är det rimligt att skriva ut patienter från ätstörningsvården för att de inte gått upp tillräckligt i vikt eller för att de efter sondmatning uppnått en viss vikt/BMI?

3. Anser du att det är rimligt att patienter som fortfarande är sjuka skrivs ut då många andra patienter behöver hjälp?

4. Vad är ditt råd till den unga tjejen som blivit utskriven – hur ska hon få vård i region Stockholm och kunna bli frisk från sin ätstörning?

Som svar vill jag anföra följande:

Mittenkoalitionen har lett utbyggnaden av ätstörningsvården i regionen, och har säkerställt att vård nu kan erbjudas på samtliga vårdnivåer, från att tidigare enbart ha funnits på en enda. Region Stockholm erbjuder sedan ett par år nationell högspecialiserad vård, den specialiserade ätstörningsvården har samlats till Stockholms Centrum för Ätstörningar (SCÄ), och även inom den allmänna specialistpsykiatrin ingår numera ätstörningsvård i uppdraget. En viktig anledning till detta är att över 70 procent av patienterna med ätstörning lider av samsjuklighet med även andra psykiatriska diagnoser, exempelvis ångest, depression, en neuropsykiatrisk problematik och/eller posttraumatiskt stressyndrom. Dessa patienter har tidigare bollats runt mellan olika vårdgivare, och ofta nekats vård med hänvisning till att något annat måste behandlas först, och på så sätt bollats runt. Nu sätter vi patienten i centrum. För att säkerställa tidig upptäckt och behandling innan ätstörningsproblematiken hunnit bli allvarlig har vårdcentralerna fått ett uppdrag att diagnosticera och remittera, och Region Stockholm delar även ut föreningsbidrag till civilsamhället där fem organisationer arbetar med att informera bland annat idrottsföreningar om förhållningssätt, tidig upptäckt och förebyggande arbete.

Enligt SCÄ har man där tillräcklig kapacitet för att vårda de patienter som söker, och ingen patient som bedöms vara i behov av behandling och som är redo att ta emot den avvisas på grund av att man vid SCÄ behöver prioritera andra patienter.

Sedan vården samlades vid SCÄ har också kötiderna för ätstörningsvård kortats betydligt. Första halvåret hade 100 procent av patienterna i regionens statistik fått behandling inom ramen för vårdgarantin – jämfört med 33 procent första halvåret 2022. SCÄ är också, som tidigare nämnt, den vårdinstans som bedriver den nationella högspecialiserade ätstörningsvården. De besitter en unik kompetens i att kunna bedöma vilken vård som patienten behöver för att tillfriskna.

SCÄ har flera olika vårdformer med olika syften. Heldygnsvårdens uppdrag är att hjälpa patienterna till en stabil medicinsk nivå så att de sedan kan arbeta vidare i olika vårdformer i öppenvården. Det finns ingen forskning som tyder på att långa heldygnsvårdsperioder skulle vara fördelaktigt för en god prognos, snarare tvärtom – behandlingen bör ske i dagvård eller öppenvård när det är medicinskt möjligt.

Tvångsvård – att vårda patienten mot sin vilja – sker endast när tvångsvårdsrekvisiten är uppfyllda. När tillståndet ej längre är livshotande övergår vården från LPT till HSL. Patienter som vårdas frivilligt kan således välja själva att ej längre vårdas i heldygnsvård. Tvångsåtgärder, så som sondning mot patientens vilja, förekommer enbart när patienter vårdas enligt LPT.

Anorexia Nervosa, samt andra tillstånd med långt gången matvägran, kan utgöra en allvarlig psykisk störning och innebär vid grav svält ett livshotande tillstånd. Sådant tillstånd kan utgöra skäl att tvångsvårda enligt LPT om patienten motsätter sig vård, eller att det till följd av patientens psykiska tillstånd finns grundad anledning att anta att vården inte kan ges med samtycke. Samtidigt vet vi att tvångsvård ska undvikas så långt det är möjligt. På SCÄ ser man en minskning av andelen tvångsåtgärder per vårddygn, från 4,03% 2023 till 1,42% 2024. Hittills under 2025 är andelen 1,18% per vårddygn. Till detta kan tilläggas att cirka 5% av patienterna vårdas i heldygnsvård. Andelen patienter som får tvångsåtgärder (oftast sondning) är alltså väldig liten och därtill minskande.

I öppenvården har man bland annat dagvård då patienterna vid sidan av sin psykologiska behandling individuellt deltar i gruppbehandling och får träna på att äta i grupp. Man kan även komma för sin psykologiska behandling i enbart öppenvård och träffar då sin behandlare en till två gånger i veckan. SCÄ bedriver vård i enlighet med de nationella riktlinjerna gällande ätstörningar som är publicerade av Socialstyrelsen, som till sin hjälp har SBU för att granska forskningen. Den metod som lyfts fram när det gäller behandling för vuxna patienter är KBT-E. Metoden bygger på att man

behöver bryta sin svält och börja återhämta i vikt om man har en undervikt. Patienten behöver ersätta sina ätstörda beteenden, som till exempel att svälta, med hälsosamma beteenden. Rädslan för att gå upp i vikt är kraftfull och man behöver som personal i ätstörningsvården vara trygg i att det är en nödvändighet att utmana denna viktfobi. Patienten erbjuds stöd i att detta är svårt och metoden arbetar med de faktorer som gjort att man hamnat i en ätstörning samt vidmakthåller den.

För att en ätstörningsbehandling ska vara effektiv är det viktigt att patienten är beredd att arbeta aktivt i den – patienten behöver börja äta och viktåterhämta (vid anorexi, som inte är den vanligaste ätstörningen – bulimi och hetsätningsstörning utgör en större del av patienterna), likt en diabetiker som behöver ta sitt insulin och göra livsstilsförändringar. Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Sandra Ivanovic Rubin

§ 84

Bordlagd interpellation 2025:77 av Jesper Svensson (L) om köerna till BUP Stockholm

RS 2025-0928

Inleddes kl. 11:51 och avslutades kl. 12:22.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Jesper Svensson (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Axel Conradi (M), Hanna Jokio (S), Marit Normasdotter (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Charlotte Broberg (M), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Agneta Åhlund (MP) och Hannah Dahlbäck (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0928

Svar på interpellation 2025:77 av Jesper Svensson (L) om köerna till BUP Stockholm

Jesper Svensson har i sin interpellation ställt följande fråga:

1. Vilka konkreta åtgärder avser styret att vidta för att korta väntetiderna till första besök och behandling inom BUP Stockholm för barn och unga inom neuropsykiatrin?

Som svar vill jag anföra följande:

Patienter med neuropsykiatrisk frågeställning är den största patientgruppen som söker till, utreds och behandlas inom BUP. Av BUP:s totala patientunderlag har andelen som utgörs av barn och ungdomar med en adhd-, autism eller dubbeldiagnos ökat lavinartat sedan år 2011. År 2024 var andelen 60 procent. De senaste åren har Mittenkoalitionen gjort rekordstora ekonomiska satsningar om totalt 200 miljoner kronor i ramhöjning, samt genomfört en stor reform av organisationen för BUP. Sektionerna har omorganiserat och renodlats, så att alla patienter med neuropsykiatrisk frågeställning som inte bedömts ha komplex psykiatrisk samsjuklighet, ca 1500 patienter, har dirigerats om till sektion neuropsykiatri. Detta har enligt SLSO inneburit att trycket har lättat inom BUP:s nya sektion specialiserad öppenvård, och medfört ökad tillgänglighet för patienter med psykiatrisk frågeställning som inte primärt handlar om NPF. Det har å andra sidan lett till ett ökat tryck och därmed minskad tillgänglighet inom sektion neuropsykiatri, vars effektiviserade och strömlinjeformade utredningar utifrån individuella behov, i enlighet med nationella riktlinjer, bedöms ha legat bakom att andel patienter som fått behandling inom vårdgarantin ökat vid tidigare mätningar. Utöver detta har remisser för ny åldersgrupp (10-13 åringar) från BUMM:s tilläggsuppdrag adhd sedan årsskiftet dirigerats om till BUP vilket medfört ett ökat inflöde.

Sektion neuropsykiatri är en relativt ny sektion inom BUP-SLSO som skapats för att omhänderta den utökade målgruppen i och med att BUMM:s tilläggsuppdrag adhd överförs till BUP. Sektionen är inte fullt ut implementerad än och man har driftstartat två nya enheter under våren 2025 (totalt finns nu sex enheter). Man rekryterar även fortfarande personal till en del av de övriga NP-enheter som startat under perioden 2022-2024. På grund av fortsatt ökat inflöde av remisser med neuropsykiatrisk frågeställning till BUP pågår utredning om att eventuellt starta ytterligare en neuropsykiatrisk enhet i södra länet.

Man gör inom BUP SLSO bedömningen att ökade köer till första besök och behandling är en tillfällig konsekvens av omorganisation och utökad målgrupp. För barn och familjer som väntar på att få hjälp har Mittenkoalitionen tagit initiativ till att utveckla den så kallade Adhd-kartan. Det är ett digitalt stöd till den som har ett barn under 18 år med misstänkt eller fastställd adhd-diagnos. Där kan man lära sig mer om vad adhd är, vilka stöd man kan få både med eller utan diagnos samt hitta ingångar till särskilda teman som kan matcha just ens barns speciella behov.

Ytterligare planerad åtgärd som förväntas få positiva effekter för tillgängligheten vid BUP är ett fördjupat samarbete mellan BUP och Habilitering och hälsa (H&H). Samarbetet syftar till att, i enlighet med nationella riktlinjer, erbjuda tidiga insatser i form av psykoedukativa insatser vid H&H (adhd-center) för de patienter vid BUP som står i kö till neuropsykiatrisk utredning. Det innebär att ge insatsen när behovet upptäcks utan att fördröja den neuropsykiatriska utredningen. Insatsen förväntas i flera fall vara tillräcklig för att patient och närstående ska kunna hantera funktionsnedsättningen i vardagen och därmed minska besvären samt höja livskvaliteten. För flera av dessa barn och unga kommer det inte längre att vara meningsfullt att gå vidare med utredning och på så sätt avlastas kön till BUP till förmån för de som är i störst behov av en utredning. En annan förväntad positiv effekt av att tidigarelägga de psykoedukativa insatserna är att patient och närstående, som går vidare med utredning, får ökad kunskap om olika behandlingsalternativ.

I syfte att förbättra tillgängligheten och leva upp till vårdgarantins gräns för första besök planerar man vid BUP SLSO även att utöka och fördjupa den medicinska bedömningen vid den första kontakten patienter har med BUP. Det innebär att man behöver ändra arbetssätt på BUP En väg in och erbjuda alla patienter där det är möjligt ett första bedömningsbesök på video istället för rådgivningssamtal via telefon som är arbetssättet idag. Förändringen innebär att BUP En väg in kommer att ställa om och bli en bedömnings- och remissenhet, och därmed få ett annat uppdrag.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Sandra Ivanovic Rubin (MP)

§ 85

Frågestund mellan klockan 12.00 och 13.15

Inleddes kl. 12:22 och avslutades kl. 13:36.

1) Fråga som ställdes av Kristoffer Tamsons (M) till Aida Hadzialic (S):
- Är du beredd att låta oppositionen delta i granskningen av muthärvan och de allvarliga anklagelser som riktas mot Trafiknämnden?

2) Fråga som ställdes av Britt-Mari Canhasi (SD) till Talla Alkurdi (S):
- Är regionrådet nöjd med pilotprojektet under hösten 2025 där pojkar födda 2007–2008 erbjöds kostnadsfri HPV-vaccination?

3) Fråga som ställdes av Carl-Johan Schiller (KD) till Aida Hadzialic (S):
- Har regionrådet varit konsekvent i sin bedömning av ekonomiska resultat, när hon 2020 kritiserar det borgerliga styret för att ”lägga pengar på hög” vid ett prognostiserat överskott på 3,3 miljarder, samtidigt som ett överskott på 5,1 miljarder kronor år 2025 beskrivs som ”ett starkt resultat för Region Stockholm”?

4) Fråga som ställdes av Amelie Tarschys Ingre (L) till Robert Johansson (S):
- Vill ni kroka arm med oss och ta fram tydligare riktlinjer för hur och när regionens arbetskläder får användas innan valet 2026?

5) Fråga som ställdes av Anna Malm Kelfve (M) till Jakop Dalunde (MP):
- Kan du garantera att inga beslut under dagens regionfullmäktige eller morgondagens trafiknämnd berörs av de allvarliga mutanklagelser som nu riktas mot trafiknämndens verksamhet?

6) Fråga som ställdes av Samuel Stephan (SD) till Jakop Dalunde (MP):
- Blev trafikregionrådet förvånad över att läsa nyheten om den misstänkta muthärvan som drabbat trafikförvaltningen?

7) Fråga som ställdes av Carl-Johan Schiller (KD) till Talla Alkurdi (S):
- Kommer ansvarigt regionråd att säkerställa att det inte bara finns tillgängliga platser utan att mer görs för att vården ska komma patienter till del i livets slutskede?

8) Fråga som ställdes av Daniel Adborn (L) till Jakop Dalunde (MP):
- Kommer ansvarigt regionråd att vidta några åtgärder med anledning av att kollektivtrafiken tappade ytterligare marknadsandelar under 2025?

9) Fråga som ställdes av Axel Conradi (M) till Aida Hadzialic (S):
- Mot bakgrund av den nu initierade granskningen av muthärvan, ångrar du ert uttalande om att en motsvarande granskning av ambulanskrisen vore att kasta pengar i sjön?

10) Fråga som ställdes av Karl Henriksson (KD) till Aida Hadzialic (S):
- Anser regionrådet att riksdagsledamot Anders W Jonssons (C) förslag att öka skatteutjämningen som Stockholmsregionen betalar till övriga landet skulle bidra till en positiv regional utveckling i Stockholms län?

11) Fråga som ställdes av Jesper Svensson (L). Ansvarigt regionråd är Talla Alkurdi (S).
Frågan lämnades över till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP) för besvarande:

- Hade du, som högst ansvarig politiker, kunnat göra någonting för att förhindra en situation där skyddsombudet känner sig tvungen att rikta en 6.6a-anmälan mot stockholmsvården?

12) Fråga som ställdes av Daniel Källenfors (M). Ansvarigt regionråd är Jens Sjöström (S). Frågan besvarades på grund av frånvaro av Jakop Dalunde (MP):
- Kan regionrådet intyga att Socialdemokraterna inte har några ägarintressen i förvärvet av fastigheten Leverantören 1?

13) Fråga som ställdes av Lina El Yafi (V) till Jakop Dalunde (MP):
- Känner sig trafikregionrådet trygg med att de nya kraven på ett systematiskt arbetsmiljöarbete i upphandling efterlevs?

14) Fråga som ställdes av Kristoffer Tamsons (M) till Aida Hadzialic (S):
- Är det rimligt att en oberoende granskning av muthärvan vid trafikförvaltningen genomförs av de politiker som själva ska granskas?

Frågorna antecknades som besvarade.

§ 86

Bekräftande av fullmäktiges beslutsförhet

Inleddes kl. 13:36 och avslutades kl. 13:36.

Ordföranden konstaterade att 148 ledamöter var närvarande, bilaga A.

Namn	Titel	Inregistrering	Utregistrering	Ersätter	Stolnr	Närvarande
Kristoffer Tamsons (M)	Ledamot	09:29	21:02		1	J
Malin Lybecker (M)	Ledamot				2	N
Axel Conradi (M)	Ersättare	09:28	21:02	Malin Lybecker	2	J
Pehr Granfalk (M)	Ledamot	09:27	18:16		3	J
Charlotte Broberg (M)	Ledamot	09:30	21:02		4	J
Edvin Bernhardsson (KD)	Ledamot				5	N
Anna Weronika Lipinska (KD)	Ersättare	09:32	11:56	Edvin Bernhardsson	5	J
Mary Vel (KD)	Ersättare	13:04	15:30	Edvin Bernhardsson	5	J
Ebba Zino (KD)	Ersättare	15:34	15:35	Edvin Bernhardsson	5	J
Ebba Zino (KD)	Ersättare	15:35	21:02	Edvin Bernhardsson	5	J
Carl Johan Schiller (KD)	Ledamot	09:31	16:35		6	J
Anna-Tuulia Syrjänen (KD)	Ersättare	16:37	21:02	Carl Johan Schiller	6	J
Amelie Tarschys Ingre (L)	Ledamot	09:33	21:02		7	J
Msciwoj Swigon (SD)	Ledamot	09:29	21:02		8	J
Jakop Dalunde (MP)	Ledamot	09:32	21:02		9	J
Sandra Ivanovic Rubin (MP)	Ledamot	09:32	21:02		10	J
Christine Lorne (C)	Ledamot	09:32	21:02		11	J
Michaela Haga (C)	Ledamot	09:33	21:02		12	J
Aida Hadžialić (S)	Ledamot	09:33	21:02		13	J
Talla Alkurdi (S)	Ledamot	09:30	21:02		14	J
Tove Sander (S)	Ledamot	09:28	21:02		15	J
Bawer Kevir (S)	Ledamot				16	N
Kerstin Mannerqvist (S)	Ersättare	09:03	16:24	Bawer Kevir	16	J
Bror Hellman (S)	Ersättare	16:25	21:02	Bawer Kevir	16	J
Hanna Svensson (S)	Ledamot				17	N
Peter Ulander (S)	Ersättare	08:59	21:02	Hanna Svensson	17	J
Daniel Carlstedt (S)	Ledamot	09:11	21:02		18	J
Anna Sehlin (V)	Ledamot	09:33	21:01		19	J
Jonas Lindberg (V)	Ledamot	09:30	21:02		20	J
Peter Olsson (M)	Ledamot	09:26	21:02		21	J
Noa Samenius (M)	Ledamot	09:33	15:50		22	J
Rickard Wessman (M)	Ledamot	09:32	21:01		23	J

Leif Gripestam (M)	Ledamot				24	N
Olle Reichenberg (M)	Ersättare	09:17	21:02	Leif Gripestam	24	J
Eva von Wowern (KD)	Ledamot				25	N
Alexander Ek Holmdahl (KD)	Ersättare	09:35	21:02	Eva von Wowern	25	J
Fredrik Wallén (KD)	Ledamot	09:27	16:37		26	J
Stefan Svanström (KD)	Ersättare	16:38	21:02	Fredrik Wallén	26	J
Cecilia Elving (L)	Ledamot	09:23	12:57		27	J
Viktor Stamyr (L)	Ersättare	12:58	21:02	Cecilia Elving	27	J
Mathias Lindow (L)	Ledamot	09:29	21:02		28	J
Anton Fendert (MP)	Ledamot				29	N
Naiara Pereira Cunha (MP)	Ersättare	09:32	15:18	Anton Fendert	29	J
Bernhard Huber (MP)	Ersättare	15:20	21:02	Anton Fendert	29	J
Lova André Nilsson (MP)	Ledamot	09:33	11:45		30	J
Gabriella Rehbinder (MP)	Ersättare	13:02	21:02	Lova André Nilsson	30	J
Karin Fälldin (C)	Ledamot	09:26	15:49		31	J
Eva Koch (C)	Ersättare	15:49	21:01	Karin Fälldin	31	J
Märta Martin-Granlund (C)	Ledamot	09:32	21:02		32	J
Hanna Jokio (S)	Ledamot	09:30	21:02		33	J
Robert Johansson (S)	Ledamot	09:32	21:01		34	J
Jens Sjöström (S)	Ledamot				35	N
Anders Önbäck (S)	Ersättare	09:23	21:02	Jens Sjöström	35	J
Meeri Wasberg (S)	Ledamot				36	N
Yossi Sigal (S)	Ersättare	09:25	21:02	Meeri Wasberg	36	J
Aristide Bonnevier Ngabissio (S)	Ledamot	09:39	21:00		37	J
Victor Harju (S)	Ledamot	09:52	21:02		38	J
Catarina Wahlgren (V)	Ledamot				39	N
Elisabet Faxelid (V)	Ersättare	12:51	13:07	Catarina Wahlgren	39	J
Elisabet Faxelid (V)	Ersättare	13:07	21:02	Catarina Wahlgren	39	J
Lina El Yafi (V)	Ledamot	09:25	21:01		40	J
Lisa Rasmussen (V)	Ledamot	09:24	21:02		41	J
Boris von Uexküll (M)	Ledamot	09:27	21:02		42	J
Lars Rådén (M)	Ledamot	09:28	21:02		43	J
Tobias Nässén (M)	Ledamot	08:44	21:02		44	J

Erika Wing (M)	Ledamot	09:29	21:01		45	J
Maria Fälth (KD)	Ledamot				46	N
Mario Moya (KD)	Ersättare	09:32	21:02	Maria Fälth	46	J
Karl Henriksson (KD)	Ledamot	08:53	21:02		47	J
Anna Horn (L)	Ledamot				48	N
Jesper Svensson (L)	Ersättare	09:02	21:02	Anna Horn	48	J
Daniel Adborn (L)	Ledamot	09:39	21:02		49	J
Britt-Mari Canhasi (SD)	Ledamot	09:32	21:02		50	J
Runar Finnman (SD)	Ledamot	09:25	21:02		51	J
Andrea Irving Hedlund (MP)	Ledamot	09:33	21:02		52	J
Viktor Morawski (MP)	Ledamot				53	N
Agneta Åhlund (MP)	Ersättare	09:32	21:02	Viktor Morawski	53	J
Erik Sarfors (C)	Ledamot	09:32	21:01		54	J
Magnus Persson (C)	Ledamot	09:33	21:02		55	J
Lowisa Ivman Anderzon (S)	Ledamot	09:24	21:02		56	J
Lars Bryntesson (S)	Ledamot	09:34	21:02		57	J
Lars Frid (S)	Ledamot	09:19	14:46		58	J
Anders Garstål (S)	Ersättare	14:46	21:02	Lars Frid	58	J
Tara Twana (S)	Ledamot	09:15	18:16		59	J
Julia Ekedahl (S)	Ledamot	09:31	21:02		60	J
Marta Aguirre (V)	Ledamot				61	N
Marianne Berg Ekbom (V)	Ersättare	11:48	21:02	Marta Aguirre	61	J
Ahmed Sharaf Abdi (V)	Ledamot	10:05	21:02		62	J
Jesper Wiklund (V)	Ledamot	12:55	21:02		63	J
Christer Mattsson (M)	Ledamot	08:35	21:01		64	J
Johan Skog (M)	Ledamot	09:12	21:01		65	J
Soley Aksöz Lithborn (M)	Ledamot	09:34	21:01		66	J
Samuel Klippfalk (KD)	Ledamot	09:30	21:02		67	J
Antonella Pirrone (KD)	Ledamot	09:55	21:02		68	J
Pär Hommerberg (L)	Ledamot	09:29	21:02		69	J
Maria Leissner (L)	Ledamot	09:30	21:01		70	J
Andreas Birgersson (SD)	Ledamot	09:20	12:29		71	J
Tony Björklund (SD)	Ersättare	12:32	21:02	Andreas Birgersson	71	J

Martin Siltanen von Bell (SD)	Ledamot	09:30	21:02		72	J
Henrik Juhlin (C)	Ersättare	09:32	19:06	Gabriel Bergin	73	J
Gabriel Bergin (C)	Ledamot	19:06	21:02		73	J
Ann-Christin Larsson Frickner (C)	Ledamot	09:34	19:06		74	J
Henrik Juhlin (C)	Ersättare	19:07	21:02	Ann-Christin Larsson Frickner	74	J
Henrik Eriksson (C)	Ledamot	09:29	21:02		75	J
Elof Hansjons (S)	Ledamot	09:24	21:02		76	J
Sandra Albeer (S)	Ledamot	09:15	15:17		77	J
Märtha Dahlberg (S)	Ersättare	15:18	21:01	Sandra Albeer	77	J
Daniel Larson (S)	Ledamot	09:30	17:14		78	J
Andreas Amin Andersson (S)	Ersättare	17:15	21:02	Daniel Larson	78	J
Ola Hägg (S)	Ledamot	10:15	21:02		79	J
Christina Enocson-Mårtensson (S)	Ledamot	09:13	21:02		80	J
Ulf Brändström (V)	Ledamot	09:17	21:02		81	J
Özlem Körhan (V)	Ledamot				82	N
Babak Ghorani (V)	Ersättare	09:28	21:02	Özlem Körhan	82	J
Marit Normasdotter (V)	Ledamot	09:24	21:02		83	J
Dan Engstrand (M)	Ledamot	09:12	16:35		84	J
Marcus Sköld (M)	Ersättare	16:36	21:02	Dan Engstrand	84	J
Henrik Lundquist (M)	Ledamot	09:21	21:01		85	J
Aram El Khoury (KD)	Ledamot	09:22	21:02		86	J
Jonatan Hedin (KD)	Ledamot	09:31	21:02		87	J
Anna-Lena Johansson (L)	Ledamot				88	N
Peter Edholm (L)	Ersättare	09:34	21:02	Anna-Lena Johansson	88	J
Mardoukh Ahi (L)	Ledamot	09:23	21:02		89	J
Ingrid Gunnarsson (SD)	Ledamot	09:01	21:02		90	J
Christian Isaksson (SD)	Ledamot	09:21	21:02		91	J
Christian Lindefjärd (SD)	Ledamot				92	N
Marie-Louise Boström (SD)	Ersättare	09:30	21:02	Christian Lindefjärd	92	J
Magnus Nilsson (S)	Ledamot				93	N
Håkan Lindberg (S)	Ersättare	09:25	21:02	Magnus Nilsson	93	J
Kemo Ceesay (S)	Ledamot	09:16	14:30		94	J

Patrik Isestad (S)	Ersättare	14:31	21:02	Kemo Ceesay	94	J
Hanna Stymne-Bratt (S)	Ledamot	09:30	21:02		95	J
Sven-Inge Nylund (S)	Ledamot	09:06	21:02		96	J
Alfhild Petrén (S)	Ledamot	09:34	15:14		97	J
Zandra Michal (S)	Ersättare	15:17	21:01	Alfhild Petrén	97	J
Rolf Lindell (S)	Ledamot	09:28	12:57		98	J
Johan Silvera (S)	Ersättare	12:58	21:02	Rolf Lindell	98	J
Alexander Petersson (S)	Ledamot	09:29	21:02		99	J
Ann Bly Lässman (S)	Ledamot	09:22	21:02		100	J
Hashim Mohamed Jama (V)	Ledamot				101	N
Niklas Bougt (V)	Ersättare	11:37	21:02	Hashim Mohamed Jama	101	J
Hannah Dahlbäck (V)	Ledamot	09:15	17:15		102	J
Bengt Larsson (V)	Ersättare	17:16	21:02	Hannah Dahlbäck	102	J
Björn Häll Kellerman (V)	Ledamot	09:27	21:02		103	J
Lotta Högström (M)	Ersättare	09:27	15:48	Büsra Kocatürk	104	J
Büsra Kocatürk (M)	Ledamot	15:49	21:02		104	J
Daniel Dronjak (M)	Ledamot	10:04	21:02		105	J
Maria Kihlström (M)	Ledamot	09:30	21:02		106	J
Veronica Kohlerich (M)	Ledamot	09:27	21:02		107	J
Ina Djurestål (M)	Ledamot				108	N
Johan Harmenberg (M)	Ersättare	09:20	21:02	Ina Djurestål	108	J
Daniel Källenfors (M)	Ledamot	10:34	21:02		109	J
Peter Frej (M)	Ledamot	09:44	21:02		110	J
Rune Öhlund (SD)	Ledamot				111	N
Roland Johansson (SD)	Ersättare	09:26	21:02	Rune Öhlund	111	J
Tobias Karlsson (SD)	Ledamot	09:30	21:02		112	J
Martin Nilsson (S)	Ledamot	10:11	21:02		113	J
Galina Monsalves Leal (S)	Ledamot	09:35	21:01		114	J
Stefan Wanngård Johansson (S)	Ledamot	10:17	15:50		115	J
Henning Larsson (S)	Ledamot	09:25	21:02		116	J
Lisa Karlsson (S)	Ledamot	10:02	21:02		117	J
Staffan Norberg (V)	Ledamot	09:33	21:02		118	J
Ann Mari Engel (V)	Ledamot	09:27	21:02		119	J

Shamso Ali Hassan (V)	Ledamot	09:31	21:02		120	J
Johan M Sanne (V)	Ledamot	10:08	21:02		121	J
Dag Klackenberg (M)	Ledamot	09:28	15:48		122	J
Lotta Högström (M)	Ersättare	15:49	21:02	Dag Klackenberg	122	J
Izla Markous (M)	Ledamot				123	N
Susanne Sjöblom (M)	Ersättare	09:34	21:02	Izla Markous	123	J
Jimmy Baker (M)	Ledamot				124	N
Thérése Hellichius (M)	Ersättare	09:11	21:02	Jimmy Baker	124	J
Isabelle Ankarfjärd Jäger (M)	Ledamot				125	N
Tommy Schött (M)	Ersättare	09:11	21:02	Isabelle Ankarfjärd Jäger	125	J
Anna Malm Kelfve (M)	Ledamot	09:28	21:02		127	J
Carl Gustav Pfeiffer (M)	Ledamot	10:32	15:48		129	J
Ritva Runestad (M)	Ersättare	15:50	21:02	Carl Gustav Pfeiffer	129	J
Samuel Stephan (SD)	Ledamot	09:28	21:02		130	J
Christian Delhage (SD)	Ledamot	09:23	13:00		131	J
Stephan Andersson (SD)	Ersättare	13:00	21:02	Christian Delhage	131	J
Sofie Ågren Mandoki (S)	Ledamot	09:32	21:01		132	J
Nina Unesi (S)	Ledamot	09:26	21:01		133	J
Mattias Gökinan (S)	Ledamot	09:09	21:02		134	J
Estanislao Mboro (S)	Ledamot	09:32	21:02		135	J
Jamal El Mourabit (S)	Ledamot	08:50	18:15		136	J
Alexander Canizarés Dahlström (S)	Ersättare	18:16	21:01	Jamal El Mourabit	136	J
Maria Åberg (S)	Ledamot				137	N
Anders Linder (S)	Ersättare	09:31	16:35	Maria Åberg	137	J
Ella Tegsten (S)	Ersättare	16:36	21:01	Maria Åberg	137	J
Ing-Marie Elfström (S)	Ledamot	09:36	21:02		138	J
Pär Gustavsson (SD)	Ledamot				145	N
Gary Aelius (SD)	Ersättare	09:23	21:02	Pär Gustavsson	145	J
Håkan Johansson (SD)	Ledamot	09:05	21:02		146	J
Unni Björnerfors (SD)	Ledamot	09:06	21:02		147	J
Ulf Wester (SD)	Ledamot	09:10	21:02		148	J
Carina Paulsson Ellert (S)	Ledamot	09:23	21:02		149	J
Nina Lindman Flores (S)	Ledamot	09:27	21:02		150	J

Andrea Törnestam (S)	Ledamot	09:29	16:45		151 J
Maria Palme (S)	Ersättare	16:46	21:01	Andrea Törnestam	151 J
Mikko Svensson (S)	Ledamot	09:12	21:02		152 J
Marianne Lindell Fjaestad (S)	Ledamot	09:24	21:02		153 J
Erik Persson (S)	Ledamot	09:17	15:19		154 J
Bengt Ohlsson (S)	Ersättare	15:21	21:02	Erik Persson	154 J
Selomon Keleta (S)	Ledamot	09:34	21:02		155 J
Mikael Sundesten (S)	Ledamot, Ordförande	09:12	21:02		202 J
Harry Bouveng (M)	Ledamot	09:26	21:02		203 J
Ajda Asgari (MP)	Ledamot	09:31	21:02		204 J

§ 87

Tillkännagivande av fullmäktiges sammanträde

Inleddes kl. 13:36 och avslutades kl. 13:37.

Tillkännagivande om sammanträde publicerades den 5 februari 2026 på regionens digitala anslagstavla och den 10 februari 2026 i de tidningar där enligt fullmäktiges beslut annonsering ska ske.

Kallelse med dagordning tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 5 februari 2026.

Tillägg till dagordningen tillställdes fullmäktiges ledamöter och ersättare den 13 februari 2026 och detta publicerades på regionens anslagstavla samma dag.

Det antecknades att sammanträdet tillkännagivits i laga ordning.

§ 88

Remitterat och sammanställt förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037

RS 2025-0750

Inleddes kl. 13:37 och avslutades kl. 14:14.

Sammanfattning

I mars 2025 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att revidera den nationella planen för transportinfrastruktur. Länsplaneupprättarna, det vill säga regionerna, fick samtidigt i uppdrag att revidera länsplanen för respektive region. Planerna sträcker sig mellan åren 2026–2037.

Region Stockholms förslag till länsplan 2026–2037 var ute på remiss mellan den 18 september 2025 och den 1 december 2025. Utöver remissynpunkterna som inkommit har ett antal förändrade ekonomiska förutsättningar resulterat i att medel i länsplanen har omfördelats. Under våren/sommaren 2026 fastställs den nationella planen och därmed meddelas länsplanernas definitiva ramar. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037 fastställs i regionfullmäktige under hösten 2026.

Regionstyrelsens infrastruktur- och regionplaneringsutskott beslutade den 28 januari 2026 att godkänna remitterat och sammanställt förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037. Ärendet tas upp för anmälan i regionfullmäktige 17 februari 2026.

Beslutsunderlag

1. Infrastruktur- och regionplaneringsutskottets protokollsutdrag från 28 januari 2026
2. Utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande
3. Bilaga 1 till utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Remitterat och sammanställt förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037
4. Bilaga 2 till utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Länsplaneupprättarens svar på inkomna remissyttranden på förslag till reviderad länsplan för Stockholms län 2026-2037
5. Bilaga 3 till utvecklingsdirektörens tjänsteutlåtande - Hållbarhetsbedömning inklusive strategis miljöbedömning länstransportplan Stockholms län 2026-2037

I debatten yttrade sig

Michaela Haga (C), Msciwoj Swigon (SD), Mathias Lindow (L), Kristoffer Tamsons (M), Robert Johansson (S), Karl Henriksson (KD), Anna Sehlin (V), Jakop Dalunde (MP) och Daniel Dronjak (M).

Beslutsgång

Ordföranden frågade om remitterat och sammanställt förslag förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037 kan läggas till handlingarna.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

Remitterat och sammanställt förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037 läggs till handlingarna.

Deltar inte i beslutet
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Särskilda uttalanden
Moderaternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Liberalernas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Moderaterna

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2025-0750

Regionfullmäktige
Ärende 43

Remitterat och sammanställt förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037

Inledningsvis vill vi påtala att den ekonomiska ramen för Region Stockholms län är historiskt stor, 14,85 miljarder kronor. Det är bra och viktigt för hela regionens utveckling.

Den föreslagna länsplanen är i huvudsak väl avvägd med rimliga prioriteringar utefter de behov vi har och ser framöver. Moderaterna välkomnar särskilt att det samhällsekonomiskt lönsamma objektet Väg 265 Täby Kyrkby-Mossen inklusive Löttingetunneln har lyfts in i länsplan med projektstart 2029, men gläds också åt att Roslagsbanans utbyggnad fått utökade medel.

Det är också bra att man, som vi förespråkade, delat upp och förtydligat den tidigare posten ”framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur”. Det är dock beklagligt att Spånga station tas bort som namngivet objekt och flyttas till ”utrymme för framtida investeringar i bytespunkter och tillkommande entréer”. Bakgrunden till det är att de rödgröna styrena i staden och regionen inte har lyckats enas om en finansieringslösning för åtgärder vid stationen. Det visar att Spånga station inte alls har prioriterats under den pågående länsplaneperioden.

När förslaget till länsplan behandlades av utskottet i september 2025 påtalade vi att länsplanen i viss mån användes för att kompensera Region Stockholm i sina egna projekt som man misslyckats med. Detta blir nu tydligt när Tvärspårväg Kista tilldelas ytterligare 113 miljoner kronor, det vill säga exakt samma belopp som regionen beviljats stöd för inom ramen för ett statligt stadsmiljöavtal, tredje etappen av utbyggnaden. Avtalet anger dock att åtgärderna som regionen ansökt om stöd för måste färdigställas innan utgången av år 2027.

På grund av styrets misskötsel av utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren kommer regionen dock inte kunna färdigställa åtgärderna i tid för att kunna tillgodogöra sig de medel som man beviljats och medel tas nu från länsplan för att kompensera. Det är anmärkningsvärt att detta inte beskrivs tydligare för utskottets ledamöter i tjänsteutlåtandet.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2026-0080

Regionfullmäktige
Ärende 43

Remitterat och sammanställt förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037

Länsplanen fördelar statliga medel för investeringar i infrastruktur i Stockholms Län. För Vänsterpartiet är det prioriterat att den övergripande inriktningen har fokus på hållbara trafikslag där den absolut största andelen fördelas till kollektivtrafik och cykelinfrastruktur. En fortsatt utbyggnad av kollektivtrafiken och en omställning från privatbilism till hållbara trafikslag är avgörande för att regionala, nationella och internationella klimatmål ska kunna nås.

Både längre bak i tiden och i närtid har länet infrastruktur byggts på ett sätt som gjort invånare beroende av bil för att ta sig fram i sin vardag. Utifrån den bakgrunden och med målsättning om att faktiskt nå målet om att 70% av alla resor inom länet ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik, ser Vänsterpartiet att det behöver göras ett mycket tydligare skifte där medel satsas på att underhålla och trimma vägnätet men där nyinvesterar och utbyggnad helt fokuserar på hållbara trafikslag. Många av vägobjekten i planen beror på tidigare beslut. När det gäller de nya namngivna objekten är Vänsterpartiet positiva till investeringar i busslänken över E4 i Botkyrka, Årstaberg bytespunkt och ökad kapacitet på Roslagsbanan. Det är alla investeringar som ökat kapacitet i kollektivtrafiken och kommer öka kunna göra att andelen som åker kollektivt ökar. Vi är även positiva till åtgärderna för planskildhet vid väg 226 i Flemingsberg som kommer möjliggöra såväl stadsutveckling som säkrare passage till pendeltågen och är en förutsättning för Spårväg syds angöring till Flemingsberg. Cykelstråket vid Väg 264 Vallentuna-Arninge kommer möjliggöra cykling på en sträcka där det i nuläget finns dåliga förutsättningar att cykla säkert och är en del i utbyggnaden av det regionala cykelnätet. Vi är dock kritiska till breddningen av Löttingetunneln på Väg 265 Täby Kyrkby-Mossen. Även om vi har förståelse för att det i dagsläget finns trängselproblematik så ser inte vi att en breddning kommer lösa problemet utan riskerar att leda till inducerad trafik, ökade utsläpp och fortsatt trängsel. För att minska trängsel i vägnätet behövs omställning från privatbilism till kollektivt resande och ökade investeringar i kollektivtrafiken.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2025–0750

Regionfullmäktige
Ärende 43

Remitterat och sammanställt förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur 2026–2037

Transportinfrastruktur är avgörande för tillväxt, konkurrenskraft och människors frihet i vardagen. Den är en förutsättning för att människor ska kunna ta sig till arbete, lämna barn på förskola och skola, driva företag och leva sina liv i hela regionen. För hundratusentals stockholmare är bilen inte ett val av bekvämlighet utan en nödvändighet.

Stockholmsregionen har i dag betydande problem med kapacitet och sårbarhet i vägsystemet. Trafikverkets basprognoser visar att vägtrafikarbetet i regionen förväntas öka i takt med befolkningstillväxt och ekonomisk utveckling. Godsflödena ökar. Pendlingen ökar. I detta läge måste planeringen ta sin utgångspunkt i verkligheten, inte i föreställningar om att biltrafiken kan planeras bort.

Den föreliggande länsplanen lägger en oproportionerligt stor tyngd vid mindre cykelåtgärder och punktvisa insatser, samtidigt som de stora strukturella bristerna i vägsystemet kvarstår. Cykelinvesteringar kan vara motiverade där de förbättrar trafiksäkerheten eller underlättar kortare resor. Men cykel är och förblir ett komplement. Den kan inte ersätta kapacitetsstarka huvudleder i en region med långa pendlingsavstånd, omfattande godstransporter och växande ytterkommuner.

Att prioritera cykel framför att bygga bort flaskhalsar i huvudstråken är ett politiskt vägval. Sverigedemokraterna gör ett annat.

För att Stockholmsregionen ska fungera långsiktigt krävs sammanhängande och robusta lösningar som faktiskt förändrar systemet. Den aktuella planen innehåller flera motiverade punktåtgärder, men den saknar en tydlig inriktning mot de förstärkningar som bygger bort kapacitetsbrist på riktigt.

Behovet av en stärkt tvärförbindelse på Södertörn kvarstår. En sådan länk skulle binda samman väg 73 med E4/E20 och skapa ett robust gods- och pendlarstråk till och från Norvikhamnen. I dag leds tunga transporter genom redan hårt belastade stråk med begränsad kapacitet. Det är inte hållbart vare sig för näringslivet eller för de boende.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2025–0750

Regionfullmäktige
Ärende 43

På motsvarande sätt kvarstår behovet av en östlig ringförbindelse som kan avlasta Essingeleden och minska sårbarheten i passagerna över Saltsjö Mälarsnittet. När stora trafikflöden koncentreras till ett fåtal leder skapas både köer och systemrisker. Ett modernt transportsystem måste byggas med redundans, inte med minimal marginal.

Även i norra länet behövs en fortsatt utveckling av Norrortsleden som robust tvärlänk. I sydvästra delen av regionen finns tydliga behov av åtgärder som avlastar lokalgator och förbättrar framkomligheten mellan Flemingsberg, Tumba och E4/E20. För människor som är beroende av bilen i vardagen är dessa brister högst konkreta.

Det handlar inte om isolerade projekt. Det handlar om att erkänna bilen som ett legitimt och centralt transportslag i en växande storstadsregion. När de övergripande behoven inte avspeglas i planens inriktning riskerar kapacitetsunderskottet att permanentas för en generation framåt.

Planen innehåller inte heller tillräckliga satsningar på bullerskydd längs de stora trafikstråken. När vägnätet belastas måste staten och regionen ta ansvar för att kombinera framkomlighet med förbättrad livsmiljö för de boende.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2026–0080

Regionfullmäktige
Ärende 43

Liberalerna

Remitterat och sammanställt förslag till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037

Den föreslagna versionen till reviderad länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037 är enligt vår mening i stora delar väl avvägd. Flera objekt från den befintliga länsplanen föreslås flyttas över till den kommande planen, vilket skapar kontinuitet och säkerställer att arbetena fortskrider. Samtidigt är utrymmet för nya investeringar någorlunda begränsat i och med att 1071 miljoner kronor har reserverats till fördyringar i Stockholms- och Sverigeförhandlingen och att kostnadsökningar har tillkommit i flera redan namngivna objekt.

Jämfört med versionen som skickades ut på remiss har två nya namngivna objekt tillkommit. Dessa är: *Väg 265, Täby Kyrkby–Mossen inkl. Löttingetunneln* och *Roslagsbanan, Spårutbyggnad för ökad kapacitet och robusthet, statlig medfinansiering*. Liberalerna välkomnar att de båda samhällsekonomiskt lönsamma objekten har lagts till. Redan innan remissversionen skickades ut lyfte vi exempelvis Löttingetunneln som en viktig och lönsam investering. Att även dubbelspår på Roslagsbanan mellan Vallentuna–Molnby, Viggbyholm–Hägernäs och Arninge–Rydbo inkluderas är mycket positivt och något som kommer att öka kapaciteten och robustheten på Roslagsbanan.

Vi ser det också som positivt att det finns utrymme att arbeta vidare med Spårväg Citys förlängning till Ropsten inom potten för framtida investeringar i spårbunden kollektivtrafik. Liberalerna har länge drivit frågan om att förlänga Spårväg City till Ropsten och koppla samman den med Lidingöbanan, och vi hoppas att detta leder till att projektet blir tillräckligt planmoget för att kunna bli ett namngivet objekt i kommande länsplaner.

Avslutningsvis vill vi betona att vi finner det beklagligt att Spånga station tas bort som namngivet objekt. Bakgrunden till det är att de rödgröna styrena i staden och regionen inte har lyckats enas om en finansieringslösning för åtgärder vid stationen. Det visar att Spånga station inte alls har prioriterats under den pågående länsplaneperioden, trots att den är västerorts viktigaste knutpunkt och länge har varit eftersatt. Utöver detta byggs nu omkring 2 000 nya bostäder i anslutning till stationen, och när dessa står färdiga kommer trycket på stationen att öka ytterligare. Det var just därför Liberalerna drev på för att projektet skulle bli namngivet i den nuvarande länsplanen och att ombyggnationen skulle tidigareläggas.

§ 91

Överföring av ägande av visst IT-avtal från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden

RS 2025-0961

Inleddes kl. 14:15 och avslutades kl. 14:16.

Sammanfattning

Ägarskap för leverantörsavtal inom förvaltnings- och utvecklingstjänster ligger efter genomförda centralt samordnade upphandlingar på regionstyrelsen. Utifrån ansvarsbeskrivning enligt reglementet för hälso-och sjukvårdsnämnden (RS 2022-0762 2§ punkt 22) bör ägarskapet för detta avtal flyttas till hälso- och sjukvårdsnämnden.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Protokollsutdrag från hälso- och sjukvårdsnämnden 18 november 2025
4. Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande 5 november 2025

I ärendet yttrade sig

Aida Hadzialic (S)

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Ägarskap för förvaltnings- och utvecklingstjänster för IT-system, Information Management Systemstöd (RS 2024-0487) flyttas från regionstyrelsen till hälso- och sjukvårdsnämnden (HSN 2025-0187).

Skickas till

Hälso- och sjukvårdsnämnden

§ 92

Genomförandebeslut Nya lok

RS 2024-0855

Inleddes kl. 14:16 och avslutades kl. 14:30.

Sammanfattning

I tunnelbanans arbetsfordonsflotta ingår fyra draglok som är tillverkade under 1940- till 1960-talet och har sedan länge uppnått sina respektive tekniska livslängder. För att upprätthålla drift och underhåll i tunnelbanan behöver de fyra dragloken ersättas med fyra nya draglok. Detta för att säkerställa att kapacitet finns för både löpande underhåll och planerade projekt på nuvarande och kommande infrastruktur. Investeringen ryms inom budget 2026 med planeringsåren 2027-2035. Upphandlingen kommer även inkludera optioner på ytterligare draglok för utbyggda tunnelbanans framtida behov, reservdelar och högvärdeskomponenter, samt extra energisystem för krig och kris (förbränningsmotor).

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025

I ärendet yttrade sig

Jakop Dalunde (MP), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD), Karl Henriksson (KD), Stefan Wanngård Johansson (S), Daniel Adborn (L), Magnus Persson (C) och Aida Hadzialic (S).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende Nya lok inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035.

Total investeringsutgift framgår av bilaga till trafikförvaltningens tjänsteutlåtande (sekretess).

Deltar inte i beslutet
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-02-17

RS 2024-0855

Regionfullmäktige
Ärende 47

Genomförandebeslut Nya lok

Regionfullmäktige föreslås besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17 2024–0855

Regionfullmäktige
Ärende 47

Genomförandebeslut Nya lok

Sverigedemokraterna stödjer arbetet för att minska utsläppen och göra kollektivtrafiken mer energieffektiv. Nya fordon ska naturligtvis vara moderna, driftsäkra och ha lägre miljöpåverkan. Däremot är vi kritiska till de omfattande hållbarhetskrav som nu staplas på projekten, med detaljerade krav på materialval, återvunnet innehåll, tillverkningsprocessens klimatpåverkan och olika miljöindikatorer under produktionen.

Denna typ av krav riskerar att begränsa konkurrensen, utesluta leverantörer och i slutändan fördyra investeringen. För ett projekt med redan stora osäkerheter i kostnadsunderlaget innebär detta ytterligare risker för budgetöverskridanden och förseningar genom överdetaljerad hållbarhetsstyrning.

Vi anser att hållbarhetsarbete måste vara pragmatiskt och kostnadseffektivt. När hållbarhetskrav blir så detaljerade att de begränsar tekniska lösningar, fördyrar produktionen eller skapar risk för tekniska problem, då motverkar de sitt syfte.

Vi är för minskade utsläpp och energieffektivisering, men vi vänder oss mot hållbarhetskrav som i praktiken riskerar att fördyra projekten mer än de förbättrar miljön, och därmed blir en form av symbolpolitik snarare än verklig nytta.

Med anledning av ovanstående deltar inte Sverigedemokraterna i beslutet.

§ 93

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

RS 2025-1015

Inleddes kl. 14:30 och avslutades kl. 15:17.

Sammanfattning

Beslutet innebär att trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbanan norra Kistagrenen och att objektets investeringsbudget justeras upp till 9 179 miljoner kronor, vilket är en ökad utgift på 1 106 miljoner kronor jämfört med tidigare beslut i juni 2024. Orsaken till den uppjusterade investeringsutgiften är att det, efter den tidigare avbeställningen av sträckan Ursvik–Helenelund från totalentreprenadkontraktet KG40 och den efterföljande hävningen av kontraktet, har genomförts utredningar och detaljprojektering. Grundkalkylerna har därefter uppdaterats och en successivanalys har genomförts.

Utgiftsökningen ryms inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Tidplanen för trafikstart till Ursviks torg är senarelagt till fjärde kvartalet 2028, samt till Helenelund fjärde kvartalet 2029. I tidigare plan angavs tid för trafikstart till Ursviks torg tredjekvartalet 2025 samt till Helenelund tredjekvartalet 2026.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 oktober 2025

I ärendet yttrade sig

Jakop Dalunde (MP), Samuel Stephan (SD), Kristoffer Tamsons (M), Anna Malm Kelfve (M), Daniel Adborn (L), Anna Sehlin (V), Karl Henriksson (KD), Stefan Wanngård Johansson (S), Michaela Haga (C) och Lina El Yafi (V).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas förslag till beslut (bilaga).

Bifall till Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas förslag till beslut, av Socialdemokraterna.

Avslag på Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång

Ordföranden ställde först de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade bifalla regionstyrelsens förslag till beslut röstade ja. Den som önskade bifalla Moderaternas förslag till beslut röstade nej. Efter omröstningen konstaterade ordföranden att sammanräkningstablån visade 101 ja-röster och 31 nej-röster, samt 16 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 1.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Votering begärdes och genomfördes enligt följande propositionsordning. Den som önskade avslå Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade ja. Den som önskade bifalla Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut röstade nej. Efter omröstning konstaterade ordföranden att sammanräkningstablån visade 82 ja-röster och 50 nej-röster, samt 16 som avstår. Hur ledamöterna röstade framgår av voteringsbilaga 2.

Ordföranden konstaterade att fullmäktige hade avslagit Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut.

Beslut
Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden medges rätt att fortsätta genomförandet av investering Tvärbana norra Kistagrenen inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, till en total investeringsutgift på 9 179 miljoner kronor, med ny tidpunkt för trafikstart till Ursviks torg fjärde kvartalet 2028 samt för trafikstart till Helenelund fjärde kvartalet 2029.

Deltar inte i beslutet
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Reservation
Moderaternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Vänsterpartiets ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2026-02-17

RS 2025-1015

Regionfullmäktige
Ärende 48

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Regionfullmäktige föreslås besluta följande.

1. Ansvaret för genomförandet av och uppföljning av investeringsobjekt Tvärbana Norr Kistagrenen överförs från Trafiknämnden till Regionstyrelsen.

2. Regionstyrelsen ges i uppdrag att återkomma till Regionfullmäktige med nytt förslag till genomförandebeslut inom ramen för av regionfullmäktige angiven budget, genomföra erforderliga upphandlingar, inklusive att fastställa upphandlingsdokument, fatta beslut om tilldelning eller avbrytande, teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik samt förvalta kontrakten varvid ändringar och tillägg till kontrakten ska beslutas enligt gällande beslutsordning. Beslutsfattande enligt ovan får ej delegeras.

Tvärbanans stillastående utbyggnad till Kista är Socialdemokraterna i Region Stockholms kanske största misslyckande. Att investeringsprojektet har omgärdats av fördyringar och omfattande genomförandeproblem är ett resultat av att adekvat styrning och ledning saknas. Toppen på isberget var de olagliga betalningsgarantierna som ingicks med underleverantörer i byggprojektet.

Socialdemokraternas och Miljöpartiets beslut om att låta projektet övergå i löpande räkning och motsätta sig kontrollstationer för projektets genomförande har visat sig bli kostsamma för skattebetalarna.

Totalkostnaden har ökat med hela 89 procent, hittills. Trafikstarten bedöms försenas ända till 2030, många år efter det att nya bostadsområden har färdigställts och människor redan tvingats välja bilen framför kollektivtrafiken.

Detta fiasko har nu drabbat boende, näringsidkare och pendlare i vår region över lång tid. Bygget är nu så försenat att även den statliga medfinansieringen i form av stadsmiljöavtal med största sannolikhet brinner inne under 2027.

Kostnaden för stockholmarna är nu uppe i över 1,3 miljoner kronor – per meter. Det är samtidigt ett antagande som bygger på ett lyckat

genomförande i projektets förnyade genomförandefas. Historien har snarare visat motsatsen.

Vad som redan blivit dyrare och senare, har blivit ännu dyrare och ännu senare.

Det vore mot bakgrund av projektets framdrift direkt oansvarigt att låta det nya genomförandebeslutet och de upphandlingar som nu ska följa ske på delegation. Politiken måste ta fullt ansvar för att genomföra kommande upphandlingar liksom att tilldela kontrakt och följa utvecklingen nära.

Regionstyrelsen borde därtill med sin uppsiktsplikt överta ansvaret för detta projekt som annars riskerar att gå nya fördyringar och misslyckanden till mötes. När ska regionstyrelsens uppsiktsplikt annars användas om inte nu?

Liberalerna
Kristdemokraterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-02-17

RS 2025–1015

Regionfullmäktige
Ärende 48

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Utbyggnaden av Tvärbanans Kistagren har präglats av förseningar och kraftiga fördyrningar till följd av problem inom projektorganisationen, bristande politisk styrning och regionstyrets beslut om att låta projektet övergå i löpande räkning. Allt detta har sammantaget, med dagens förnyade genomförandebeslut inkluderat, resulterat i att projektet blivit cirka 4,4 miljarder dyrare än planerat – motsvarande hela 89%, samtidigt som Tvärbanan fortfarande är långt ifrån färdigställd.

När beslutet om utbyggnaden fattades 2016 var planen att trafikstarten till Ursvik skulle ske 2021, och vidare till Helenelund 2023. I dagsläget har arbetet stått still i över ett år i väntan på att en ny entreprenör ska ta över och färdigställa den sista etappen mellan Ursvik och Helenelund. Nu bedömer förvaltningen, förutsatt att tidsplanen och budgeten håller den här gången, att trafikstarten för Ursvik sker fjärde kvartalet 2028 och för Helenelund fjärde kvartalet 2029.

När det senaste genomförandebeslutet behandlades i regionfullmäktige betonade vi att regionstyret behövde arbeta aktivt för att påskynda projektet och färdigställa det så fort som möjligt. Samtidigt klargjorde vi att arbetet inte kunde fortgå med en utökad budgetram utan att nödvändiga åtgärder infördes för att motverka ytterligare fördyringar och förseningar. Därför lade vi fram ett förslag till tilläggsbeslut där vi föreslog att det skulle inrättas kontrollstationer för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet.

Tyvärr hörsammades inte vårt förslag av regionstyret och röstades därför ned. Vi är övertygade om att många av de problem som plågar projektet hade kunnat undvikas om våra föreslagna åtgärder hade vidtagits. Då skulle nämndens ledamöter haft en bättre insyn i projektet och därmed bättre koll på hur projektet fortskred. Genom en bättre politisk insyn hade inte projektet behövt stå still i över ett år, vilket nu resulterar i att vi riskerar att gå miste om de 113 miljoner kronor som beviljats genom stadsmiljöavtalen som nu fasas ut, eller att de olagliga betalningsgarantierna tecknades.

Liberalerna och Kristdemokraterna beklagar att projektet har försenats så kraftigt och att boende i Stockholm, Sundbyberg och Sollentuna fortfarande saknar en efterlängtad och välbehövlig tvärförbindelse. Vi förutsätter därför att förvaltningen och regionstyret arbetar aktivt för att resterande del av projektet fortskrider friktionsfritt och att ambitionen är att trafikstarten ska vara klar snabbare än vad som anges i tjänsteutlåtandet.

För att hjälpa till med detta och kunna bistå krävs det att trafiknämnden löpande informeras om hur projektet fortskrider. Därför anser vi fortsatt, trots att regionstyret hittills har röstat ned det varje gång, att det behövs kontrollstationer.

Med anledning av ovanstående föreslår Liberalerna och Kristdemokraterna regionfullmäktige besluta följande:

1. Tydliga kontrollstationer inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

48. Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen RS 2025-1015

Ordförande:	Mikael Sundesten (S)
Starttid	2026-02-17 15:14:43
Sluttid	2026-02-17 15:15:19
Ja	101
Nej	31
Avstår	16
Totalt	148

Följande personer har röstat: Ja

Alexander Ek Holmdahl (KD), Viktor Stamyr (L), Babak Ghorani (V), Håkan Lindberg (S), Yossi Sigal (S), Mario Moya (KD), Anders Önbäck (S), Gabriella Rehbinder (MP), Anna Sehlin (V), Märta Martin-Granlund (C), Jonatan Hedin (KD), Mikael Sundesten (S), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Ann Mari Engel (V), Andrea Irving Hedlund (MP), Maria Leissner (L), Johan M Sanne (V), Andrea Törnestam (S), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Karin Fälldin (C), Pär Hom merberg (L), Antonella Pirrone (KD), Michaela Haga (C), Hannah Dahlbäck (V), Daniel Adborn (L), Am elie Tarschys Ingre (L), Christine Lorne (C), Ajda Asgari (MP), Karl Henriksson (KD), Ulf Brändström (V), Robert Johansson (S), Henrik Eriksson (C), Agneta Åhlund (MP), Mathias Lindow (L), Marianne Lindell Fjaestad (S), Lina El Yafi (V), Magnus Persson (C), Carl Johan Schiller (KD), Erik Persson (S), Jonas Lindberg (V), Mardoukh Ahi (L), Tara Twana (S), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Samuel Klippfalk (KD), Jesper Svensson (L), Shamso Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Fredrik Wallén (KD), Daniel Carlstedt (S), Marit Norm asdotter (V), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Aram El Khoury (KD), Talla Alkurdi (S), Jesper Wiklund (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Mary Vel (KD), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Marianne Berg Ekbom (V), Henrik Juhlin (C), Lisa Karlsson (S), Selom on Keleta (S), Mattias Gökinan (S), Björn Häll Kellerman (V), Nina Unesi (S), Elof Hansjons (S), Niklas Bougt (V), Ola Hägg (S), Peter Edholm (L), Elisabet Faxelid (V), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stym ne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Ann Bly Lässm an (S), Victor Harju (S), Sven-Inge Nylund (S), Nina Lindman Flores (S), Jamal El Mourabit (S), Johan Silvera (S), Kerstin Mannerqvist (S), Sandra Albeer (S), Patrik Isestad (S), Anders Linder (S), Anders Garstål (S), Peter Ulander (S),

Följande personer har röstat: Nej

Olle Reichenberg (M), Tommy Schött (M), Rickard Wessman (M), Christer Mattsson (M), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tamsons (M), Henrik Lundquist (M), Erika Wing (M), Charlotte Broberg (M), Dag Klackenberg (M), Daniel Dronjak (M), Veronica Kohlerich (M), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Peter Frej (M), Boris von Uexküll (M), Pehr Granfalk (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Lars Rådén (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Johan Harmenberg (M), Susanne Sjöblom (M), Lotta Högström (M), Peter Olsson (M), Thérése Hellichius (M), Noa Samenius (M), Johan Skog (M), Carl Gustav Pfeiffer (M), Axel Conradi (M),

Följande personer har röstat: Avstår

Tony Björklund (SD), Marie-Louise Boström (SD), Roland Johansson (SD), Christian Isaksson (SD), Ulf Wester (SD), Tobias Karlsson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (SD), Ingrid Gunnarsson (SD), Gary Aelius (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

48. Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen RS 2025-1015 Tilläggsbeslut

Ordförande:	Mikael Sundesten (S)
Starttid	2026-02-17 15:16:20
Sluttid	2026-02-17 15:17:10
Ja	82
Nej	50
Avstår	16
Totalt	148

Följande personer har röstat: Ja
Babak Ghorani (V), Håkan Lindberg (S), Yossi Sigal (S), Anders Önbäck (S), Gabriella Rehbinder (MP), Anna Sehlin (V), Märta Martin-Granlund (C), Mikael Sundesten (S), Aristide Bonnevier Ngabissio (S), Ann Mari Engel (V), Andrea Irving Hedlund (MP), Johan M Sanne (V), Andrea Törnestam (S), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Karin Fälldin (C), Hannah Dahlbäck (V), Michaela Haga (C), Ulf Brändström (V), Robert Johansson (S), Christine Lorne (C), Ajda Asgari (MP), Henrik Eriksson (C), Marianne Lindell Fjaestad (S), Lina El Yafi (V), Agneta Åhlund (MP), Magnus Persson (C), Erik Persson (S), Jonas Lindberg (V), Tara Twana (S), Ann-Christin Larsson Frickner (C), Sham so Ali Hassan (V), Ahmed Sharaf Abdi (V), Hanna Jokio (S), Daniel Carlstedt (S), Marit Norm asdotter (V), Staffan Norberg (V), Alexander Petersson (S), Lisa Rasmussen (V), Naiara Pereira Cunha (MP), Talla Alkurdi (S), Jesper Wiklund (V), Lowisa Ivm an Anderzon (S), Erik Sarfors (C), Stefan Wanngård Johansson (S), Galina Monsalves Leal (S), Estanislao Mboro (S), Marianne Berg Ekbom (V), Henrik Juhlin (C), Lisa Karlsson (S), Selom on Keleta (S), Mattias Gökinan (S), Björn Häll Kellerm an (V), Nina Unesi (S), Elof Hansjons (S), Niklas Bougt (V), Ola Hägg (S), Elisabet Faxelid (V), Carina Paulsson Ellert (S), Mikko Svensson (S), Daniel Larson (S), Lars Bryntesson (S), Martin Nilsson (S), Julia Ekedahl (S), Ing-Marie Elfström (S), Tove Sander (S), Hanna Stymne-Bratt (S), Henning Larsson (S), Aida Hadžialić (S), Christina Enocson-Mårtensson (S), Sofie Ågren Mandoki (S), Ann Bly Lässm an (S), Victor Harju (S), Sven-Inge Nylund (S), Nina Lindm an Flores (S), Jamal El Mourabit (S), Johan Silvera (S), Kerstin Mannerqvist (S), Sandra Albeer (S), Patrik Isestad (S), Anders Linder (S), Anders Garstål (S), Peter Ulander (S),

Följande personer har röstat: Nej
Olle Reichenberg (M), Alexander Ek Holmdahl (KD), Viktor Stamyr (L), Tommy Schött (M), Mario Moya (KD), Rickard Wessman (M), Jonatan Hedin (KD), Christer Mattsson (M), Maria Leissner (L), Maria Kihlström (M), Kristoffer Tamsons (M), Pär Hommerberg (L), Daniel Adborn (L), Antonella Pirrone (KD), Amelie Tarschys Ingre (L), Henrik Lundquist (M), Karl Henriksson (KD), Erika Wing (M), Mathias Lindow (L), Carl Johan Schiller (KD), Charlotte Broberg (M), Mardoukh Ahi (L), Samuel Klippfalk (KD), Jesper Svensson (L), Dag Klackenberg (M), Fredrik Wallén (KD), Daniel Dronjak (M), Veronica Kohlerich (M), Aram El Khoury (KD), Harry Bouveng (M), Tobias Nässén (M), Daniel Källenfors (M), Mary Vel (KD), Peter Frej (M), Boris von Uexküll (M), Pehr Granfalk (M), Soley Aksöz Lithborn (M), Lars Rådén (M), Dan Engstrand (M), Anna Malm Kelfve (M), Peter Edholm (L), Johan Harmenberg (M), Susanne Sjöblom (M), Lotta Högström (M), Peter Olsson (M), Thérése Hellichius (M), Noa Samenius (M), Johan Skog (M), Carl Gustav Pfeiffer (M), Axel Conradi (M),

Följande personer har röstat: Avstår
Christian Isaksson (SD), Roland Johansson (SD), Tony Björklund (SD), Marie-Louise Boström (SD), Ulf Wester (SD), Tobias Karlsson (SD), Britt-Mari Canhasi (SD), Martin Siltanen von Bell (SD), Msciwoj Swigon (SD), Samuel Stephan (SD), Runar Finnman (SD), Unni Björnerfors (SD), Ingrid Gunnarsson (SD), Gary Aelius (SD), Håkan Johansson (SD), Stephan Andersson (SD),

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2025-1015

Regionfullmäktige
Ärendenummer 48

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Vi i Vänsterpartiet tackar för den utförliga informationen om bakgrunden till behovet av ett förnyat genomförandebeslut för Tvärbanan Kistagrenen. I genomförandebeslutet 2016 beräknades den totala budgeten för utbyggnaden till 4937 miljoner kronor med trafikstart till Norra Ursvik år 2021 och till Helenelund 2023. I dagens förnyade genomförandebeslut har investeringskostnaden nästan fördubblats till beräknade 9338 miljoner kronor och trafikstarterna försenats med sju respektive sex år till 2028 respektive 2029. Sammanfattningsvis kan det konstateras att projektet från början präglats av brister i underlag och en övertro på förmågan att driva det i hamn inom budget- och tidsramar. Brister som medfört kostsamma problem längs med vägen och som förvaltningen försökt hantera och nu lett till behovet av ett förnyat genomförandebeslut. Med projektets historik och att nu trafikförvaltningen tar hand detaljprojekteringen och därefter upphandling av utförandeentreprenader är det av yttersta vikt att förvaltningschefen säkerställer att den kompetens som krävs för att slutföra projektet, utan ytterligare förseningar och fördyrningar, finns på Trafikförvaltningen.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2025–1015

Regionfullmäktige
Ärende 48

Förnyat genomförandebeslut Tvärbanan Kistagrenen

Kistagrenens kostnader fortsätter att skena. Sedan 2016 har projektets budget ökat från 4,9 till 9,3 miljarder kronor, en ökning med 4,4 miljarder kronor. Samtidigt visar den externa granskning som Region Stockholm beställt att projektet sedan start har präglats av bristfällig styrning, otillräcklig intern kontroll, svag riskhantering och problem kopplade till både totalentreprenad och uppföljning av entreprenörer.

Sverigedemokraterna var det enda parti som motsatte sig beslutet 2023 att ändra ersättningsformen till löpande räkning. Vi varnade då för att det skulle försvaga kostnadskontrollen, öka oförutsägbarheten och öppna för betydligt större ekonomiska risker. Granskningen bekräftar den bilden genom att peka på att minskad insyn i projektet har påverkat både utgifter och tidplan negativt, särskilt efter att ersättningsformen ändrades.

Förseningar, kostnadsökningar, avtalsproblem och osunda ekonomiska åtaganden som projektet dras med kan därför inte enbart förklaras med externa faktorer. Interna brister i Region Stockholms organisation, såsom svag riskhantering och bristande intern kontroll, har på ett avgörande sätt bidragit till att situationen eskalerat. Det krävs ett tydligare politiskt ansvarstagande och en stärkt styrning på övergripande nivå.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

§ 94

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

RS 2025-1087

Inleddes kl. 15:17 och avslutades kl. 15:30.

Sammanfattning

Manöversystemet på tunnelbanans gröna linje är den del i trafikstyrningssystemet som levererades av Siemens och har varit i drift sedan 1999. Delar av manöversystemet behöver uppgraderas för att säkerställa förlängd funktion till 2040.

Beslutet innebär att investeringen får gå direkt till genomförandefas med hänvisning till tidigare fattade beslut kring gröna linjens signalsystem, där de områden som normalt ingår i inriktnings- och planeringsfaserna klarlagts.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Trafiknämndens protokollsutdrag den 25 november 2025
4. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande 10 oktober 2025
5. Ekonomibilaga med investeringskalkyl

I ärendet yttrade sig

Jakop Dalunde (MP), Anna Malm Kelfve (M), Samuel Stephan (SD), Magnus Persson (C), Karl Henriksson (KD), Daniel Adborn (L) och Stefan Wanngård Johansson (S).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Avslag på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut, av Socialdemokraterna.

Beslutsgång

Ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Ordföranden ställde sedan avslag mot bifall på Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas förslag till tilläggsbeslut och konstaterade att fullmäktige avslog detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Trafiknämnden medges rätt att inleda genomförandefasen avseende ATS utbyte (manöversystem VICOS) på tunnelbanans gröna linje, till en total investeringsutgift på

132,3 miljoner kronor, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för åren 2027–2035.

Deltar inte i beslutet
Sverigedemokraterna deltog inte i beslutet.

Reservation
Moderaternas, Kristdemokraternas och Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till tilläggsbeslut.

Särskilda uttalanden
Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Trafiknämnden

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-02-17

RS 2025-1087

Regionfullmäktige
Ärende 49

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Regionfullmäktige föreslås att besluta följande.

1. Tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

För att undvika att projektet, likt övriga infrastrukturobjekt vänsterstyret ansvarar för, blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-17

RS 2025–1087

Regionfullmäktige
Ärende 49

Genomförandebeslut avseende utbyte av manöversystem på tunnelbanans gröna linje

Vi vill framhålla att regionen behöver ta ett större, mer långsiktigt grepp kring den tekniska styrningen av hela tunnelbanesystemet. Idag har olika tunnelbanelinjer olika manöversystem, signalsystem, leverantörslösningar och tekniska plattformar. Det kan leda till ökade kostnader, större sårbarhet och en högre beroenderisk gentemot enskilda leverantörer, vilket kan medföra högre priser och minskad konkurrens. Som framgår av underlaget är vissa system både världsunika och på väg att fasas ut, vilket ytterligare förstärker behovet av samordning och en gemensam strategi.

Vi menar därför att regionen bör verka för att samtliga tunnelbanelinjer på sikt använder samma system. En enhetlig lösning skulle underlätta underhåll, minska behovet av specialistkompetenser, reducera kostnader och minimera riskerna vid framtida uppgraderingar eller livstidsförlängningar. Med en gemensam standard ökar dessutom robustheten i hela systemet och beroendet av enskilda leverantörer kan minska.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

§ 96

Planeringsbeslut avseende nybyggnation av Handens sjukhus med förberedande arbeten och rivning

RS 2025-0738

Inleddes kl. 15:48 och avslutades kl. 16:00.

Sammanfattning

Region Stockholm har under det senaste decenniet utrett en långsiktigt hållbar lösning för Handens sjukhus. Flera utredningar och alternativ har studerats. Under år 2022 utreddes förutsättningarna för att antingen renovera befintlig byggnad eller låta en privat fastighetsägare uppföra en vårdfastighet. Under 2025 har alternativ inom den befintliga fastigheten utretts. Den gemensamma rekommendationen är att en nybyggnation på befintlig fastighet är det alternativ som bäst uppfyller vårdverksamhetens behov, funktions- och tekniska krav.

Beslutet innebär att planering av en ny byggnad på befintlig fastighet fortsätter till en investeringsutgift på 227 miljoner kronor för planeringsfasen. Total indikativ investeringsutgift för fastighetsinvesteringen bedöms till 2 523,5 miljoner kronor.

Beslutet innebär även en utökad planeringsfas, som omfattar påbörjan av förberedande arbeten i form av rivning och demontering av delar av den befintliga sjukhusbyggnaden för att ge plats för nybyggnaden samt detaljprojektering för- och påbörjande av mark- och anläggningsarbeten. Detta för att skapa förutsättningar för ett effektivt uppförande av den nya byggnaden och därmed möjliggöra en tidigare driftsättning. Rivning och demontering sker inom ramen för en total indikativ utrangeringskostnad på 107 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Fastighets- och servicenämndens protokollsutdrag den 10 december 2025
4. Fastighetsförvaltningens tjänsteutlåtande den 28 november 2025
5. Protokollsutdrag från Locum AB:s styrelse den 10 december 2025

I ärendet yttrade sig

Aida Hadzialic (S), Magnus Persson (C), Mardoukh Ahi (L), Carl-Johan Schiller (KD) och Britt-Mari Canhasi (SD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Andre vice ordföranden frågade på regionstyrelsens förslag till beslut och konstaterade att regionfullmäktige beslutade att bifalla detta.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

1. Fastighets- och servicenämnden medges rätt att, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035, inleda planeringsfasen avseende nybyggnation av Handens sjukhus till en investeringsutgift om 227 miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 2 523,5 miljoner kronor.

2. Fastighets- och servicenämnden medges rätt att utöka planeringsfasen och inleda förberedande arbeten med detaljprojektering, markarbeten samt rivning och demontering, inom investeringsutgiften på 227 miljoner kronor för planeringsfasen.

3. Fastighets- och servicenämnden medges rätt att påbörja rivning av delar av Handens sjukhus, inom ramen för en total indikativ utrangeringskostnad på 107 miljoner kronor.

Särskilda uttalanden
Sverigedemokraternas ledamöter anmälde ett särskilt uttalande (bilaga).

Skickas till
Fastighets- och servicenämnden
Locum AB

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-02-18

RS 2025-0738

Regionfullmäktige
Ärende 51

Planeringsbeslut avseende nybyggnation av Handens sjukhus med förberedande arbeten och rivning

Sverigedemokraterna välkomnar att Region Stockholm nu tar planeringsbeslut för nybyggnation av Handens sjukhus. Det är ett nödvändigt steg efter många år av utredningar och underlagen visar att nybyggnation på befintlig fastighet bäst möter verksamhetens behov och dagens krav på arbetsmiljö, tillgänglighet och vårdhygien. Samtidigt måste vi vara tydliga med omfattningen. Planeringsfas och förberedande arbeten uppgår redan nu till 227 miljoner kronor och den totala indikativa investeringen anges till cirka 2,52 miljarder kronor. När så stora skattemedel används måste satsningen också fyllas med rätt innehåll.

För oss är utgångspunkten enkel. Det är bra att man bygger nytt men vi behöver göra mer än att ersätta slitna lokaler. Underlagen visar att vårdbehoven växer, särskilt inom geriatrik och palliativ vård där behovet bedöms öka till omkring 114 till 124 platser och där antalet invånare över 80 år väntas öka kraftigt i Haninge. Regionen lyfter också behov av en utökad närakut som ska omhändertas i det nya sjukhuset.

Det ligger helt i linje med den linje vi drivit och också med våra egna prioriteringar, där vi vill bygga ut närakut+ nära medborgarna och på längre sikt etablera närakut+ vid bland annat Handen för att avlasta akutsjukhusen och ge snabbare vård nära hemmet. Därför vill vi markera att Handens sjukhus inte bara ska bli ett nytt hus, utan ett verkligt stärkt närsjukhus för Haningebor och för hela sydöstra länsdelen.

§ 97

Bordlagd motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) om införande av sedumtak på väderskydd

RS 2025-0406

Inleddes kl. 16:00 och avslutades kl. 16:18.

Sammanfattning

Susanne Sjöblom (M) har väckt en motion i regionfullmäktige med förslag på uppdrag till trafiknämnden avseende sedumtak på väderskydd.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Motion 2025:21
4. Trafiknämndens yttrande den 19 juni 2025

I ärendet yttrade sig

Susanne Sjöblom (M), Jakop Dalunde (MP), Samuel Stephan (SD), Erik Sarfors (C), Daniel Adborn (L), Lisa Rasmussen (V), Sandra Ivanovic Rubin (MP) och Karl Henriksson (KD).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till motionen av Moderaterna, med instämmande av Liberalerna.

Avslag på motionen, av Sverigedemokraterna.

Beslutsgång

Andre vice ordföranden ställde de tre förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Motion 2025:21 av Susanne Sjöblom (M) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

Moderaternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Liberalernas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Trafiknämnden

§ 98

Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller m.fl. (KD) om förbättrad fortbildning för vårdens medarbetare i Region Stockholm

RS 2024-1135

Inleddes kl. 16:18 och avslutades kl. 16:35.

Sammanfattning

Carl-Johan Schiller med flera (KD) har väckt en motion i regionfullmäktige. Motionärerna lyfter vikten av att Region Stockholm prioriterar kompetensförsörjning och skapar goda förutsättningar för vårdens medarbetare genom att garantera möjligheter till fortbildning. Motionärerna föreslår att utredningar ska genomföras om schemalagd arbetstid för fortbildning för all legitimerad vårdpersonal; möjligheten att ta fram en regional strategi för fortbildning samt behovet av och förutsättningarna för att öka resurserna till utbildningsinsatser och kompetensutveckling, för såväl offentliga som privata vårdgivare.

Beslutsunderlag

1. Regionstyrelsens förslag till beslut
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Motion 2024:57
4. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 21 oktober 2025

I ärendet yttrade sig

Carl-Johan Schiller (KD), Robert Johansson (S), Britt-Mari Canhasi (SD), Aristide Bonnevier Ngabissio (S) och Niklas Bougt (V).

Yrkanden

Bifall till regionstyrelsens förslag till beslut.

Bifall till motionen av Kristdemokraterna, med instämmande av Sverigedemokraterna.

Beslutsgång

Andre vice ordföranden ställde de två förslagen till beslut mot varandra och fann att regionfullmäktige beslutade i enlighet med regionstyrelsens förslag till beslut.

Beslut

Regionfullmäktige beslutade följande.

> Motion 2024:57 av Carl-Johan Schiller med flera (KD) anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i regionrådsberedningens skrivelse.

Reservation

Kristdemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Sverigedemokraternas ledamöter reserverade sig till förmån för eget förslag till beslut.

Skickas till
Hälso- och sjukvårdsnämnden

§ 99

Nya motioner

RS 2026-0230 och 2026-0231.

Inleddes kl. 16:35 och avslutades kl. 16:35.

Motion 2026:6 av Amelie Tarschys Ingre (L) om att upphöra med att skattefinansiera hemförlossningar i Region Stockholm

Motion 2026:7 av Jonatan Hedin (KD) om att erbjuda hemvärnet möjlighet att öva strid i bebyggelse i vakanta lokaler

Motionerna remitterades till regionstyrelsen för behandling.

§ 100

Nya interpellationer

RS 2026-0203, 2026-0204, 2026-0205, 2026-0206, 2026-0207, 2026-0208, 2026-0209, 2026-0210, 2026-0211, 2026-0212, 2026-0213 och 2026-0214.

Inleddes kl. 16:35 och avslutades kl. 16:36.

Interpellation 2026:4 av Axel Conradi (M) om att 7 av 10 barn inte får BUP-vård i tid

Interpellation 2026:5 av Carl-Johan Schiller (KD) om resultatet för 2025

Interpellation 2026:6 av Amelie Tarschys Ingre (L) om styrning, ansvar och öppenhet i Region Stockholms verksamheter

Interpellation 2026:7 av Kristoffer Tamsons (M) om när förtroenden prövas

Interpellation 2026:8 från Karl Henriksson (KD) om vem det är som styr över kollektivtrafiken i Stockholms län

Interpellation 2026:9 av Amelie Tarschys Ingre (L) om 82 miljoner kronor i tillskott till regionens beredskapsarbete

Interpellation 2026:10 av Axel Conradi (M) om ansvarigt regionråd lyssnar på Vänsterpartiet i frågan om att rädda eller lägga ned unga vuxna-mottagningarna

Interpellation 2026:11 av Susanne Sjöblom (M) om Region Stockholms jämlika regler för blodgivning oavsett sexuell läggning

Interpellation 2026:12 av Kristoffer Tamsons (M) om ökande kostnader och minskade statsbidrag på grund av att Region Stockholm är sverigesämst

Interpellation 2026:13 av Axel Conradi (M) om att stärka stockholmsregionens position som Life Science-hub

Interpellation 2026:14 av Susanne Sjöblom (M) om självprovtagning för HPV och uteblivna kallelser till kvinnor som inte genomför testet samt uppföljning

Interpellation 2026:15 av Tobias Nässén (M) om vem som tar ansvaret när ingen gör det

Regionfullmäktige beslutade att interpellationerna får ställas.

§ 101

Bordlagd interpellation 2025:78 av Charlotte Broberg (M) om konsekvenserna av den nya psykiatriupphandlingen

RS 2025-0929

Inleddes kl. 16:36 och avslutades kl. 17:14.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Charlotte Broberg (M), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Hanna Jokio (S), Axel Conradi (M), Hannah Dahlbäck (V), Jesper Svensson (L), Jonas Lindberg (V), Marit Normasdotter (V), Samuel Klippfalk (KD) och Ann-Christine Larsson Frickner (C).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0929

Svar på interpellation 2025:78 av Charlotte Broberg (M) om konsekvenserna av den nya psykiatriupphandlingen

Charlotte Broberg har i sin interpellation ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från Hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi:

1. Hur många medarbetare inom psykiatrin har hittills slutat sina tjänster som en direkt följd av de nya upphandlingsavtalen och hur många har SLSO tagit över

2. Hur säkerställer regionstyret att patienternas behov fortsatt tillgodoses och att antalet patientmöten inte minskar som en konsekvens av upphandlingen?

3. Hur ska regionen förhindra att primärvården överbelastas när psykiatrin inte längre kan ta emot samma volymer patienter?

4. Tycker regionstyret att det är rimligt med en halvering av antalet medarbetare inom psykiatrin i upphandlade områden?

5. Hur avser regionstyret att agera, när resultatet av upphandlingen nu står klart, och vilka åtgärder ämnar ni vidta, för att förhindra en halvering av antalet medarbetare inom psykiatrin och de konsekvenser det får för psykiskt sköra patienter?

Som svar vill jag anföra följande:

För Mittenkoalitionen har det varit viktigt att säkerställa att utbudet av vård överensstämmer med befolkningens behov, att det finns ett likvärdigt vårdutbud över hela länet och att uppdragen styr mot kunskapsbaserad vård och möjliggör kvalitetsutveckling. I upphandlingen av psykiatrisk specialistvård för vuxna i öppenvård ställdes höga krav som leverantörerna i och med inlämnade anbud förbundit sig att leva upp till. Kraven på kvalitet genomsyrar upphandlingsdokumentationen i form av upphandlingskrav samt avtalskrav.

Bemanningen i regionens psykiatri i egen regi har ökat kraftigt de senaste tre åren – från 5379 2022 till 5967 2025. Det är nu nästan 600 fler månadsanställda inom regionens psykiatri – en ökning med 11 procent. Samtidigt har den totala beställda vårdvolymen inom psykiatrin, såväl privat som i egen regi, ökat med 8 procent, och budgeten ökat med 23 procent. Det har alltså skett en rejäl ökning av personal, vårdutbud och budget sedan valet 2022.

Vad gäller den senaste verksamhetsövergången, där slutenvården fördes över till SLSO, har den absoluta majoriteten av personalen följt med till SLSO. Vissa har sökt nya jobb och därmed slutat i verksamheten.

I de nya avtalen upphandlar vi mindre vård än tidigare, då slutenvården nu kommer bedrivas av SLSO.

I och med de förändringar som genomförts efter beslut i Beställarplanen har SLSO fått ett större uppdrag. Detta avser bl a den geografiska indelningen där ansvaret för Nacka och Värmdö överförts till SLSO samt förändring i uppdragen avseende slutenvård och avslut av särskilda avtal bl a om ångest och depression. De särskilda avtalen omfattas nu i stället inom de geografiska avtalen vilket möjliggör för en mer samlad och jämlik vård för Stockholms läns invånare.

Angående antalet patientmöten så följer Mittenkoalitionen via hälso- och sjukvårdsförvaltningen löpande upp leverantörens utförande av uppdraget och kontrollerar att leverantören uppfyller sina åtaganden enligt avtalet på det sätt som beställaren finner lämpligt och ändamålsenligt. Uppföljningen avser såväl produktion som tillgänglighet och kvalitet. Vad gäller produktion kan antalet patienter, antalet besök och typen av besök (digitala, hembesök, gruppbesök, läkarbesök mm) följas över tid och i jämförelse med andra leverantörer. Det kommer även genomföras olika typer av undersökningar i syfte att kontrollera och mäta den medicinska kvaliteten i uppdraget, patientsäkerhetsaspekter, patientnöjdhet, leverantörens uppfyllande av uppställda krav på väntetider eller öppettider och/eller leverantörens uppfyllande av andra krav i avtalet.

Specialistpsykiatrin ska ta emot de patienter som ryms inom dess uppdrag. Samverkan och konsultationer mellan vårdnivåerna behöver fortsätta utvecklas så att patienter får vård på lämplig vårdnivå. Patienterna ska erbjudas vård i enlighet med lagar, riktlinjer och vårdprogram.

En halvering av arbetsstyrkan på totalen i upphandlade områden har inte lyfts som aktuell. Den information som framkommit från tillträdande leverantörer är att bemanningen på vissa mottagningar är för hög. Den totala vårdvolymen i psykiatrin har inte minskats, de har justerats utifrån en ny avtalsstruktur. Leverantörerna ska erbjuda specialistpsykiatrisk vård i enlighet med uppdrag, lagar och riktlinjer. Antalet medarbetare bör spegla antalet besök och patienter som söker vård i verksamheten samt kunna jämföras med andra likvärdiga verksamheter. I avtalet ställs krav på kompetens vilket kommer att följas upp. Yrkeskategorier och kompetenser ska spegla den vård som patienterna ska erbjudas.

Kunskapsläget utvecklas kontinuerligt och leder till nya vårdförlopp, riktlinjer och vårdprogram vilket leder både till att nya behandlingar och

arbetssätt fasas in och andra fasas ut. Den upphandling som låg till grund för de avtal som löpte ut i augusti initierades för över tio år sedan. Det är naturligt att det utifrån digitalisering samt medicinsk och teknisk utveckling krävs anpassning av arbetssätten. Detta påverkar inte bara behandlare utan också andra yrkesgrupper såsom administratörer i verksamheterna.

Vårdgivaren ansvarar för att säkerställa att bemanningen och verksamheterna organiseras på ett sätt som innebär att de erbjuder vård i enlighet med vårdavtalet. Mittenkoalitionen kommer noga följa att leverantörerna erbjuder den vård som är beställd. Via förvaltningen förs en tät dialog med vårdgivarna, och förvaltningen kan även jämföra resultat mellan vårdgivare och bakåt i tiden.

Om en vårdgivare på grund av bristande bemanning eller av andra skäl inte kan genomföra sitt uppdrag avseende avtalade vårdvolymer kan beställaren agera, bland annat genom att utställa vite. Om vårdgivarna istället får ett större patientinflöde än beräknat finns möjlighet att utlösa optioner om en utökning av beställningen med upp till 10 procent per år. Möjligheten att utlysa optioner beslutades redan i upphandlingen då vårdbehov i olika geografiska områden är svårt att beräkna och kan variera över tid.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Sandra Ivanovic Rubin

§ 102

Bordlagd interpellation 2025:80 av Jesper Svensson (L) om ätstörningsvården
RS 2025-0931

Inleddes kl. 17:14 och avslutades kl. 17:45.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi (S) till psykiatriutskottets ordförande Sandra Ivanovic Rubin (MP), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Jesper Svensson (L), Sandra Ivanovic Rubin (MP), Marianne Lindell Fjaestad (S), Axel Conradi (M), Hanna Jokio (S), Charlotte Broberg (M), Julia Ekedahl (S) och Agneta Åhlund (MP).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Psykiatriutskottets ordförande
Sandra Ivanovic Rubin (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0931

Svar på interpellation 2025:80 av Jesper Svensson (L) om ätstörningsvården

Jesper Svensson har i sin interpellation ställt följande fråga, som har överlämnats till mig från Hälso- och sjukvårdsregionrådet Talla Alkurdi:

1. Hur förklaras att ätstörningsvården, trots minskade vårdvolymer och färre vårdkontakter per patient efter övergången från privat till regionägd vård, nu prognostiseras ligga 16,3 procent över budget, samtidigt som patienter vittnar om att de skrivs ut för tidigt?

Som svar vill jag anföra följande:

Mittenkoalitionen har lett utbyggnaden av ätstörningsvården i regionen, och har säkerställt att vård nu kan erbjudas på samtliga vårdnivåer, från att tidigare enbart ha funnits på en enda. Region Stockholm erbjuder sedan ett par år nationell högspecialiserad vård, den specialiserade ätstörningsvården har samlats till Stockholms Centrum för Ätstörningar (SCÄ), och även inom den allmänna specialistpsykiatrin ingår numera ätstörningsvård i uppdraget. En viktig anledning till detta är att över 70 procent av patienterna med ätstörning lider av samsjulighet med även andra psykiatriska diagnoser, exempelvis ångest, depression, en neuropsykiatrisk problematik och/eller posttraumatiskt stressyndrom. Dessa patienter har tidigare bollats runt mellan olika vårdgivare, och ofta nekats vård med hänvisning till att någon annat måste behandlas först, och på så sätt bollats runt. Nu sätter vi patienten i centrum. För att säkerställa tidig upptäckt och behandling innan ätstörningsproblematiken hunnit bli allvarlig har vårdcentralerna fått ett uppdrag att diagnosticera och remittera, och vi delar även ut föreningsbidrag till civilsamhället där fem organisationer arbetar med att informera bland annat idrottsföreningar om förhållningssätt, tidig upptäckt och förebyggande arbete.

Enligt SCÄ har man tillräcklig kapacitet för att vårda de patienter som söker. Ingen patient som bedöms vara i behov av behandling och som är redo att ta emot den avvisas på grund av att man vid SCÄ behöver prioritera. Sedan vården samlades vid SCÄ har också kötiderna för ätstörningsvård kortats betydligt. Första halvåret hade 100 procent av patienterna i regionens statistik fått behandling inom ramen för vårdgarantin – jämfört med 33 procent första halvåret 2022.

Enligt interpellantens tolkning av regionens egna rapporter prognosticeras ätstörningsvården ligga 16,3 procent över budget, trots att vårdkontakterna

per patient minskat, något som varken Mittenkoalitionen eller hälso- och sjukvårdsförvaltningen känner igen sig i.

Med utgångspunkt i att man med budget menar den ekonomiska budgeten för ätstörningsvården är förvaltningens prognos för 2025 att ätstörningsvården beräknas till 7 miljoner kronor högre än budget beroende på en ökad vårdproduktion i förhållande till beställning. Detta motsvarar 2,4 procent av ätstörningsvårdens budget.

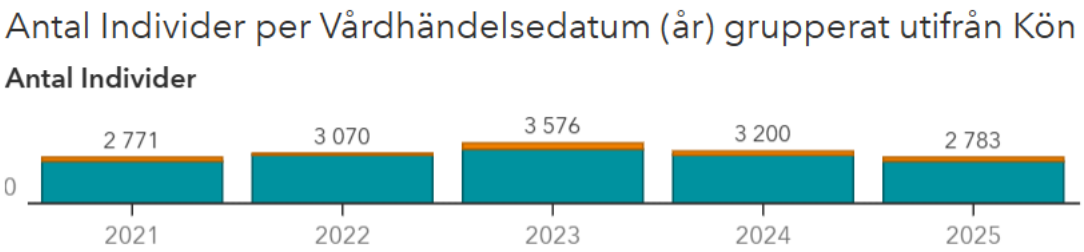
Tabell 7. Ätstörningsvårdens budget 2020-2025

	2 020	2 021	2 022	2 023	2 024	2025*
Total budgeterad kostnad	235 929 000	248 549 000	252 666 000	292 671 000	307 993 000	294 319 000
Förändring sedan f.g. år		105%	102%	116%	105%	96%
Förändring sedan 2020		5%	7%	24%	31%	25%

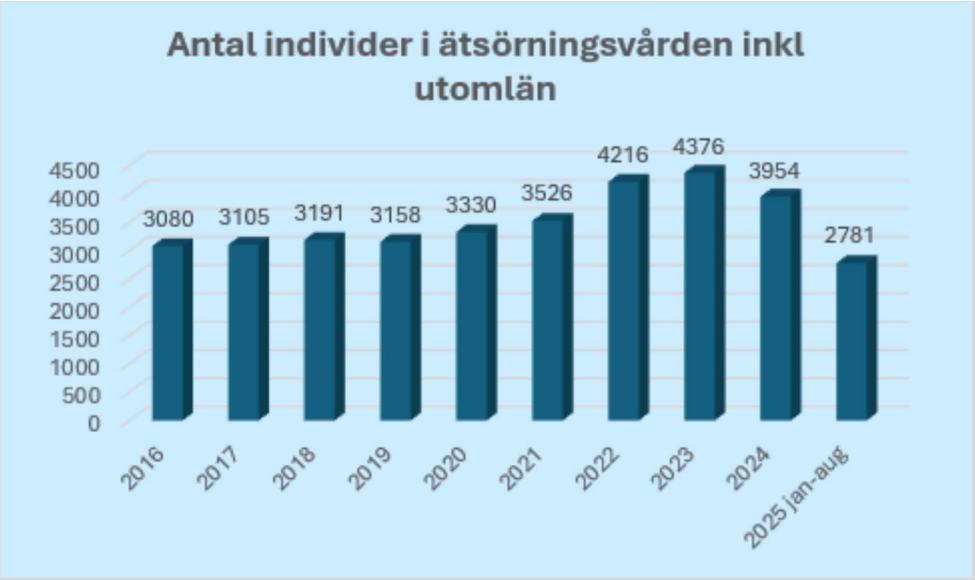
* Från 2025 har regionen inte längre kostnader för privata avtal avs. målrelaterad ersättning och därav lägre kostnadsbudget jämfört med tidigare år.

De två vårdgivare som tidigare bedrev specialiserad ätstörningsvård (dvs både Mando och SCÄ), flaggade för att man noterade ett minskat inflöde sedan årsskiftet 2023-2024. En teori är att det kan handla om en pandemieffekt, dvs att det att det fanns ett uppdämt behov av specialiserad ätstörningsvård när covid-restriktionerna lyftes i början av 2022 (inflödet nådde sin topp 2023) och att som återspeglas i produktionsstatistiken nu möjligtvis är en återgång till nivåerna innan pandemin (se tabell 1 och 2).

Tabell 1. Antal individer ätstörningsvården januari-augusti, 2021-2025



Tabell 2. Antal individer ätstörningsvården helår 2016 - 2024 samt 2025 t o m aug



Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Sandra Ivanovic Rubin

§ 103

Bordlagd interpellation 2025:82 av Edvin Bernhardsson (KD) om utredningen av närakutsstrukturen

RS 2025-0933

Inleddes kl. 17:45 och avslutades kl. 17:45.

Interpellationen bordlades.

§ 104

Bordlagd interpellation 2025:74 av Daniel Adborn (L) om forcerade investeringar och bristande reseunderlag

RS 2025-0925

Inleddes kl. 17:45 och avslutades kl. 17:56.

Interpellationen är ställd till klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C) till sjötrafikutskottets ordförande Michaela Haga (C), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Daniel Adborn (L) och Michaela Haga (C).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Ordförande för sjötrafikutskottet
Michaela Haga (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0925

Svar på interpellation 2025:74 av Daniel Adborn (L) om forcerade investeringar och bristande reseunderlag

Daniel Adborn har i interpellationen ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från Klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C):

1. Anser du att det är försvarbart att fortsätta arbetet med att etablera linje 86 och 87, trots att förvaltningen bedömer att det inte kommer leda till ett ökat kollektivtrafikresande?

2. Hur bedömer du att de uppskattade kostnaderna för att etablera och driva linjerna påverkar möjligheten att prioritera andra satsningar i kollektivtrafiken?

3. Hur resonerar du kring att fortsätta med projektet, trots de ekonomiska utmaningar som trafikförvaltningen beskriver i sitt budgetunderlag för 2026?

4. Hur kommer det sig att ni inkom med ett förslag till beslut om att Sundbyberg fortsatt ska inkluderas i arbetet med de nya pendelbåtlinjerna, trots förvaltningens avrådan?

5. Anser du att Sundbyberg i dagsläget saknar tillräckliga kollektivtrafikförbindelser?

Som svar vill jag anföra följande:
Stockholms län har ett av världens bästa kollektivtrafiksystem och det har uppnåtts genom flera olika aspekter, varav en av dessa är utbyggd kollektivtrafik. Att inte nyttja våra vattenvägar lika bra som våra ytor på land är en brist i dagens system.

Pendelbåtsresenärerna hittade snabbt tillbaka till kollektivtrafiken efter pandemin, återhämtade sig snabbast jämfört med andra trafikslag och har även ett ökat resande jämfört med 2019. De nya föreslagna linjerna avlastar också trängseln på annan kollektivtrafik med hög belastning, så som tunnelbanans gröna linje. Restidsvinster som uppstår i vissa samband bedöms också vara stora jämfört med dagens kollektivtrafik. Vi behöver fortsätta utveckla kollektivtrafiken för att minska trängseln och korta restiderna.

Sjötrafiken befinner sig i mitten av ett teknikskifte vad gäller både utformning av tonnaget och dess miljöpåverkan. Med rätt tonnage och brygglösning kan vi få en hållbar, snabb, kostnads- och energieffektiv sjötrafik. Den snabba teknikutvecklingen illustreras bland annat genom testbäddar så som pilotprojektet med bärplansbåten Nova, som trafikerat linje 89 fram till sista juli och som ska utvärderas.

Ett arbete pågår just nu för att ta fram avsiktsförklaringar mellan trafikförvaltningen och berörda kommuner om införandet av de nya pendelbåtslinjera. Arbetet har rapporterats genom två lägesrapporter till sjötrafikutskottet och kostnadsuppskattningen i rapporterna är just det – en kostnadsuppskattning. Omfattningen av framtida trafikavtal och huruvida de nya linjerna kan ingå i ett större avtal tillsammans med befintlig pendelbåtstrafik kan också minska kostnaderna genom att samutnyttja fartyg.

I det fortsatta arbetet behöver både förutsättningar för infrastruktur, omfattning och trafikupplägg säkerställas för att få en mer korrekt kostnadsuppskattning.

Vad gäller en brygga i Sundbyberg anser Mittenkoalitionen att det vore olyckligt att förkasta ett förslag på brygga i Sundbyberg redan nu utan att ha tittat på olika möjligheter och lösningar med nytt tonnage, pontonbrygga eller sidotilläggning. Dessutom kan Sundbyberg vara en bra bytespunkt för resenärer som vill resa vidare med annan kollektivtrafik.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Michaela Haga

§ 105

Bordlagd interpellation 2025:83 av Mathias Lindow (L) om prioriteringar i länsplan för regional transportinfrastruktur

RS 2025-0934

Inleddes kl. 17:56 och avslutades kl. 18:12.

Interpellationen är ställd till klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C) till infrastruktur- och regionplaneutskottets ordförande Michaela Haga (C), som i sin tur hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga).

I debatten yttrade sig: Mathias Lindow (L), Michaela Haga (C) och Johan M Sanne (V).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Ordförande i infrastruktur- och regionplaneutskottet
Michaela Haga (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0934

Svar på Interpellation 2025:83 av Mathias Lindow (L) om prioriteringar i länsplan för regional transportinfrastruktur

Mathias Lindow har i interpellationen ställt följande frågor, som har överlämnats till mig från Klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C): :

1) Hur ser du på skillnaden mellan de nationellt styrande principerna och Region Stockholms vägledande principer?
2) Hur har samhällsekonomisk lönsamhet vägts mot andra kriterier i bedömningen av de namngivna objekten i planen?
3) Är du öppen för att justera listan över namngivna objekt utifrån remissinstansernas synpunkter?

Som svar vill jag anföra följande:

Först och främst vill jag tacka interpellanten för dessa frågor. Länsplanen är ett av de viktigaste verktygen Region Stockholm har för att stötta kommunerna i utbyggnaden av infrastruktur. Behoven i regionen är dock större än utrymmet i länsplanen, vilket tvingar Region Stockholm till prioriteringar.

De nationellt styrande principerna är, precis som de låter, bestämda på nationell nivå och inget som Region Stockholm har en direkt påverkan över. De vägledande principerna följer den inriktning som uttrycks i den regionala utvecklingsplanen och det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Det handlar bland annat om att stärka förutsättningarna för närhet mellan bostäder, arbetsplatser och fritidsaktiviteter, samt bidra till en ökad reseandel med kollektivtrafik och cykel. Fyrstegsprincipen är också en viktig aspekt i diskussionen om olika objekt.

Den samhällsekonomiska lönsamheten, som tas fram genom en samlad effektbedömning av Trafikverket eller Trafikförvaltningen, är en viktig utgångspunkt i prioriteringsarbetet. Samhällsekonomisk lönsamhet ska enligt regeringen vara vägledande i arbetet med Länsplan och nationell plan. Ett objekt som anses olönsamt har därför större svårigheter att bli ett namngivet objekt. I övrigt sker avvägningar kring de principer planen ska utgå ifrån, i kombination med det ekonomiska utrymmet.

Jag kommer självklart lyssna in remissinstanserna i den fortsatta processen och är öppen för att göra justeringar i planen om flera aktörer ser andra behov än de som lyfts fram i remissversionen, eller om förutsättningarna ändras.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Michaela Haga

§ 106

Bordlagd interpellation 2025:86 av Ina Djurestål (M) om rätt information i rätt tid

RS 2025-0937

Inleddes kl. 18:12 och avslutades kl. 18:12.

Interpellationen bordlades.

§ 107

Bordlagd interpellation 2025:87 av Lotta Högström (M) om upprustningen av Spånga station

RS 2025-0938

Inleddes kl. 18:12 och avslutades kl. 18:20.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det tidigare regionrådet Anton Fenderts (MP) skriftliga svar (bilaga). I debatten yttrade sig: Lotta Högström (M), Jakop Dalunde (MP) och Kristoffer Tamsons (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0938

Svar på interpellation 2025:87 av Lotta Högström (M) om upprustningen av Spånga station

Lotta Högström (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

> 1. Hur ser regionrådet på de kapacitetsutmaningar som väntar vid Spånga station i samband med Bromstensstadens utbyggnad?
>
> 2. Vilka initiativ avser regionrådet att ta för att säkerställa att Region Stockholm tillsammans med Stockholms stad hittar en gemensam lösning för finansiering och genomförande av nödvändiga åtgärder?
>
> 3. Varför har de tidigare avsatta medlen för medfinansiering inte resulterat i några konkreta åtgärder vid Spånga station?
>
> 4. Anser regionrådet att åtgärder vid Spånga station bör prioriteras för att säkerställa en fungerande bytespunkt och en attraktiv pendeltågstrafik även framöver?
>
> 5. Är regionrådet beredd att ta initiativ till att återigen lyfta fram Spånga station som en prioriterad bytespunkt i regionens planering och dialog med Trafikverket och Stockholms stad?

Som svar vill jag anföra följande:

Spånga station kom med som namngivet objekt i länsplan för transportinfrastrukturen 2022–2033 till följd av utredningsarbete mellan Region Stockholm och Stockholms stad där ett åtgärdspaket om drygt 190 mkr (prisnivå 2019) hade tagits fram. I länsplanen tilldelades objektet 50 mkr i medfinansiering för genomförande 2031. Inför revideringen av länsplan 2026–2037 fanns inga uppdaterade underlag med åtgärder och tillhörande kostnader att tillgå, vilket hade behövts för att låta Spånga station kvarstå som namngivet objekt.

Spånga bytespunkt består av en pendeltågsstation och en bussterminal, där båda delarna har kapacitetsutmaningar. Region Stockholms prognos för 2045 uppskattar att påstigandet på pendeltågen under förmiddagens maxtimme ökar med drygt 300 personer, vilket motsvarar en relativ ökning mot dagens läge med 30 %. I relation ökar kringliggande stationer såsom Jakobsberg, Barkarby och Sundbyberg i storleksordningen 50–90% jämfört med nuläget. Spånga station som bytespunkt har dock kapacitetsutmaningar som behöver adresseras.

Trafikverket äger Spånga pendeltågsstation och Region Stockholms trafikförvaltning ansvarar för drift och förvaltning. Stockholm stad ansvarar för den gångbro som går över spåren och äger bussterminalen. Terminalen är allmän platsmark enligt detaljplan och därmed Stockholm stads ansvar. Region Stockholms uppdrag är att bedriva och trafikera kollektivtrafikanläggningen med buss och pendeltåg.

Region Stockholm ska fortsatt delta i arbetet med att utveckla Spånga station. Region Stockholm har genom åren fört dialog och arbetat fram underlag tillsammans med Stockholm stad och Trafikverket. Bland annat togs en behovsanalys fram år 2021 som pekade ut de kapacitetsproblem som finns i bytespunkten och omständigheterna kring framdriften. Behovsanalysen hade målår 2050 och landade då i att behoven för bussterminalen var en kapacitetsutveckling om ca 40 %. Det ska dock sägas att planeringsförutsättningarna har förändrats, bland annat till följd av minskat resande, så troligtvis har behoven minskat något i förhållande till denna utredning.

Spånga station är en viktig knutpunkt i behov av ett omtag. Därför har vi i remissförslaget till reviderad länsplan för transportinfrastrukturen skapat ett ”utrymme för framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur”. Det är en samlingspott på 500 mnkr där Spånga station ingår. Remissen är ett tillfälle för kommuner med flera aktörer att yttra sig om de åtgärder som föreslås.

Det är viktigt att påpeka att länstransportplanen medfinansierar åtgärder enligt Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. Det betyder att åtgärder som blir beviljade medfinansiering, upp till 75%, också måste finansieras av den part som ska genomföra åtgärden. Detta berör oss som regional kollektivtrafikmyndighet och/eller den kommun som får medfinansiering. För Spånga station är det Stockholm stad som ska genomföra åtgärden. För fortsatt framdrift i frågan krävs det dialog och samverkan mellan Trafikverket, Stockholms stad och Region Stockholm som också resulterar i en finansieringslösning där samtliga parter är överens. Detta är något Mittenkoalitionen har för avsikt att verka för.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Anton Fendert

§ 108

Bordlagd interpellation 2025:88 av Anna Malm Kelfve (M) om uteblivna resenärer och uteblivna intäkter

RS 2025-0939

Inleddes kl. 18:20 och avslutades kl. 18:43.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det tidigare regionrådet Anton Fenderts (MP) skriftliga svar (bilaga). I debatten yttrade sig: Anna Malm Kelfve (M), Jakop Dalunde (MP), Magnus Persson (C), Karl Henriksson (KD) och Kristoffer Tamsons (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0939

Svar på interpellation 2025:88 av Anna Malm Kelfve (M) om uteblivna resenärer och uteblivna intäkter

Anna Malm Kelfve (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Kommer trafikregionrådet backa från de justeringar i trafikutbudet som genomfördes under hösten 2024 och påverkade resandet negativt?

2. Vilka andra åtgärder avser trafikregionrådet vidta för att bryta den nedåtgående resandetrenden?

3. Hur avser regionrådet täcka upp för intäktsförlusterna i förhållande till budget?

4. Delar trafikregionrådet bilden att minskat resande på sikt hotar klimatmål, tillväxt och förtroendet för SL?

Som svar vill jag anföra följande:

Under tre års tid har Mittenkoalitionen enträget arbetat för att hantera konsekvenserna av pandemin och den ekonomiska situationen som uppstod i Trafiknämndens verksamhet. Samtliga verktyg som finns inom Region Stockholms mandat har nyttjats för att vända på den ekonomiska utvecklingen. Samtidigt har bilens attraktivitet gentemot kollektivtrafik ökat, bland annat till följd av en nationell politik för låga drivmedelspriser, samtidigt som riktade statsbidrag för kollektivtrafiken har uteblivit. Det har varit en tuff ekonomisk situation för kollektivtrafiken och därför är det med stor glädje jag kan konstatera att situationen ser betydligt bättre ut idag än den gjorde i början på mandatperioden.

De förändrade resvanor som etablerats efter pandemin består dock i regionen. Resandet i kollektivtrafiken har förändrats främst till följd av ändrade resvanor. Omkring 40 procent av länets invånare jobbar fortfarande minst två dagar på distans och resandet kommer med största sannolikhet att vara fortsatt lägre under planperioden jämfört med historiska nivåer. Ackumulerat till och med juli 2025 har resandet varit cirka 83 procent jämfört med motsvarande period 2019, det vill säga före pandemin. Det går att, med försiktighet, notera att resandet i augusti 2025 var 90% relativt 2019 och 101% relativt 2024. I syfte att öka marknadsandelen fortsätter arbetet med bland annat försäljningskampanjer, förbättringar av trafikinformation och

biljettsortiment, ett ökat utbud av servicetjänster, samt framkomlighets- och trygghetsåtgärder.

Tack vare att Mittenkoalitionen, med stöd av Vänsterpartiet, har stabiliserat den ekonomiska utvecklingen kan vi även framöver erbjuda ett utökat trafikutbud. De tidigare trafikanpassningarna har noggrant följts upp och utvärderats, något som alltid var utlovat och nu resulterar i att flera busslinjer kommer tillbaka och helt nya busslinjer tillkommer. År 2026 blir det fler avgångar, långa tåg större delen av dygnet och helt nya busslinjer. Det görs också en särskild satsning på nattrafik, med nattbuss till Nynäshamn och extra avgångar på flera nattbussar till norra länet. Detta utöver ett pilotprojekt med nattpendeltågstrafik från augusti 2026. Satsningen är inte bara en förstärkning för dagens resenärer, utan också ett sätt att locka fler stockholmare från bilen till kollektivtrafiken. Vi bygger ut trafiken till nya bostadsområden och arbetsplatser, bland annat till Ursvik, Kristineberg, Jungfrusund, Steninge slottsby och Slagsta strand. På så sätt blir hållbart resande ett självklart alternativ för dem som flyttar in. Dessutom tas nya steg mot en dynamisk trafik genom att närtrafikbussen 968 görs om till att köras med ett dynamiskt upplägg utan fast tidtabell. I hela Åkersberga tätort så kommer man från 2026 kunna beställa resor med stopp på både virtuella och ordinarie busshållplatser.

I en internationell ranking från februari 2025 finns Stockholmsregionen fortsatt med i världstoppen när det gäller storstäders kollektivtrafik och mobilitet. När den amerikanska konsultfirman Oliver Wyman Forum och University of California i Berkeley rankar 60 storstäders kollektivtrafik och mobilitet hamnar Stockholmsregionen på plats sex i världen. När man tittar på delområdet Public Transit, som mer specifikt avser kollektivtrafiksystemet, har Stockholm gått upp två platser – från plats 5 till plats 3, och ligger även bättre till än de nordiska grannländerna i just denna kategori där Stockholm är högst rankad i Europa.

Mot bakgrund av ovan kan jag som trafikregionråd tryggt stå för att kollektivtrafiken är framgångsrik i de hänseenden där Region Stockholm rår över besluten och verksamheten. Det är dock ett arbete som ska vara och är fortsatt pågående. Mittenkoalitionen kommer fortsätta arbetet för en jämlik, öppen, hållbar och konkurrenskraftig Stockholmsregion där invånarna erbjuds en tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik med målet om att uppnå 65 % kollektivtrafikandel till 2035.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Anton Fendert

§ 109

Bordlagd interpellation 2025:89 av Anna Malm Kelfve (M) om öppna spärrar och stängda butiker

RS 2025-0940

Inleddes kl. 18:43 och avslutades kl. 19:05.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det tidigare regionrådet Anton Fenderts (MP) skriftliga svar (bilaga). I debatten yttrade sig: Anna Malm Kelfve (M), Jakop Dalunde (MP), Kristoffer Tamsons (M), Karl Henriksson (KD), Magnus Persson (C), Samuel Klippfalk (KD), Robert Johansson (S), Lars Rådén (M) och Aristide Bonnevier Ngabissio (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0940

Svar på interpellation 2025:89 av Anna Malm Kelfve (M) om öppna spärrar och stängda butiker

Anna Malm Kelfve har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Om inte förlorade biljettintäkter och ökad kriminalitet är grund för att stoppa projektet, vad hade varit tillräckligt för att stoppa det? Hur långt ska det behöva gå?

2) Vad har trafikregionrådet att säga till de medarbetare som är oroliga över att utsättas för våld på sin arbetsplats, på grund av försöket?

3) Vad har trafikregionrådet att säga till den näringsidkare som måste ta till dyra åtgärder för att trygga sin ekonomi och sina medarbetares säkerhet?

4) Om butiksstölderna och otryggheten för medarbetarna i en eller flera butiker ökat sedan SL ändrat sitt sätt att arbeta, är det då ”samhällets” ansvar eller SL:s ansvar att vidta åtgärder?

Som svar vill jag anföra följande:

Man uppnår inte Europas bästa kollektivtrafik utan att våga pröva sig fram. Varje steg från hästdragna droskor till det spadtag som togs häromveckan för bygget av den första förarlösa tunnelbanelinjen har inneburit att pröva något nytt. Pilotförsöket i Näckrosen är ett uttryck för att vi behöver våga testa nya vägar framåt på resan mot en mer tillgänglig, attraktiv kollektivtrafik. Vi kan inte vara rädda för ny kunskap. Vi behöver aktivt söka den.

Spärrfri kollektivtrafik är långt från nytt i Region Stockholms kollektivtrafik. Tvärbanan, Spårväg City, flera pendeltågsstationer samt innerstadens stombussar är spärrfria. När det kommer till tunnelbana i vår del av världen är spärrar mer undantag än regel. Våra tre nordiska grannländer med tunnelbana driver dessa utan spärrar. Flertalet städer i Tyskland likaså.

Näckrosen är en av hundra stationer i tunnelbanenätet. Det totala antalet på- och avstigande är ungefär 8000 en vinterdag. Det utgör 0,16 procent av resenärerna i kollektivtrafiken. Som pilotförsök betraktat får detta sägas omfatta en begränsad del av systemet. Resandet utan giltig biljett på Näckrosen har uppvisat högre nivåer än i kollektivtrafiksystemet som helhet, men har kommit ner till omkring fyra procent i de senaste mätningarna. Insatser för bättre information och ökade biljettkontroller har satts in. Hur ett införande av spärrfrihet bäst kommuniceras är precis den typ av lärdomar vi vill dra av detta pilotförsök. I det avseendet tyder mycket

på att pilotförsöket kommer resultera i flera intressanta och viktiga slutsatser. Syftet med detta pilotförsök är att undersöka om kollektivtrafiken kan organiseras på ett bättre sätt, där resurser kan fördelas mer effektivt och ge oss mer och bättre trafik.

Det är känt sedan tidigare att en stor andel av resenärerna är oroliga för att bli klämda i spärrarna. Särskilt för de som reser med barnvagn, rullstol eller större väskor kan spärrarna bli ett stressmoment.
Utslaget på samtliga trafikslag har vi över 1400 spärrar i kollektivtrafiksystemet. En enskild spärr kostar runt 300 000 kronor i inköp och installation. Till det kommer över 20 miljoner i drift och underhåll av spärrarna varje år. Då är inte kostnaden för den personal som arbetar med att bemanna spärrlinjen inräknad.

Samhället ska inte acceptera stölder, våld och hot eller att dessa blir en del av butiksanställdas arbetsmiljö. Trafikförvaltningen förfogar genom sitt trygghetssystem över en omfattande informationsresurs som kan användas för att bistå polisen med att utreda brott. Trafikförvaltningen samarbetar med polisen för att tillgängliggöra detta material när så behövs för att framgångsrikt utreda brott. Så har skett i ett antal fall på Näckrosens tunnelbanestation.

I egenskap av Trafikregionråd är jag högst ansvarig för kollektivtrafiken i Region Stockholm och att den ska följa de regler och riktlinjer som Regionfullmäktige och Trafiknämnden beslutat om. Det är också min uppgift att utveckla kollektivtrafiken i enlighet med beslutade mål. I det uppdraget ingår att upprätthålla kollektivtrafikens trygghet, tillgänglighet och attraktivitet. Det är i första hand polisens uppgift att förebygga och bekämpa brott men självklart ska SL vara behjälpliga med de resurser som SL har till sitt förfogande, vilket också sker idag.

Jag beklagar verkligen de stölder som drabbat ICA-butiken i Skogsbacken. Att låta kriminella diktera villkoren för hur jag och Mittenkoalitionen ska jobba med att utveckla kollektivtrafiken ser jag inte som ett alternativ. Det vore att ge upp inför kriminaliteten. Draget till sin spets skulle en sådan logik omöjliggöra den del av mitt uppdrag som innebär att utveckla kollektivtrafiken efter bästa förmåga, och i enlighet med det mandat som givits mig och andra förtroendevalda. Region Stockholm ser positivt och genomför flera samarbeten mellan aktörer där synergieffekter är möjliga. Samtidigt förväntas Region Stockholm utföra och utveckla sina kärnverksamheter, liksom det kan förväntas att övriga samhällsaktörer fullgör det som åligger dem.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025
Anton Fendert

§ 110

Bordlagd interpellation 2025:90 av Susanna Sjöblom (M) om busslinje 133 mellan Liljeholmen och Ekensberg

RS 2025-0941

Inleddes kl. 19:05 och avslutades kl. 19:17.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 16 september 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 14 oktober, den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Jakop Dalunde (MP) hänvisade till det tidigare regionrådet Anton Fenderts (MP) skriftliga svar (bilaga). I debatten yttrade sig: Susanne Sjöblom (M) och Jakop Dalunde (MP).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Region Stockholm

Trafikregionrådet
Anton Fendert (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-10-09

RS 2025-0941

Svar på interpellation 2025:90 av Susanne Sjöblom (M) om busslinje 133 mellan Liljeholmen och Ekensberg

Susanne Sjöblom (M) har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Anser ansvarigt regionråd att turtätheten för buss 133 är tillräcklig i den omfattning som den bedrivs idag?

2. Hur motiverar ni neddragningarna av busslinje 133, i ett område där invånarantalet kontinuerligt växer och där behovet av kollektivtrafik ökar?

3. Hur säkerställer ni att kollektivtrafiken förblir ett tillgängligt och attraktivt alternativ för alla samhällsgrupper?

4. Hur ser ni på kopplingen mellan kollektivtrafikens tillgänglighet och regionens klimatmål?

5. Kommer ansvarigt trafikråd medverka till att förbättra turtätheten av busslinje 133?

Som svar vill jag anföra följande:

När Mittenkoalitionen tillträdde 2022 saknades miljardbelopp i kollektivtrafikens ekonomi. Samtidigt hade pandemin också förändrat människors resvanor markant då hemarbete i flera sektorer hade normaliserats. Generellt låg efterfrågan på cirka 80–85 procent av nivåerna före pandemin, i Stockholms innerstad omkring 70 procent. På linje 133 var resandet under 2023 cirka 14 procent lägre än 2019. Mot den bakgrunden justerades trafikutbudet i T24 för att anpassa kapaciteten till den faktiska efterfrågan som en del i att få ekonomin i balans igen. Vår utmaning är att samtidigt få fler bilister att välja kollektivtrafiken – bland annat till följd av en nationell politik för låga drivmedelspriser, samtidigt som riktade statsbidrag för kollektivtrafiken har uteblivit.

Linje 133 kör i dag 10-minuterstrafik i rusning morgon och eftermiddag på vardagar. Övrig vardagstid är turtätheten 20–30 minuter och på helger 20 minuter. Inför T26 har trafikförvaltningen beställt en förstärkning i rusning till 7,5-minuterstrafik, medan övrig tid fortsatt ligger på 15–30 minuter och helgtrafiken lämnas oförändrad. Förstärkningen motiveras utifrån

resandestatistiken, som visar trängsel framför allt Ekensberg–Liljeholmen på förmiddagar och i motsatt riktning på eftermiddagar.

Trafikförvaltningen följer kontinuerligt resandet på alla linjer och anpassar utbudet utifrån bland annat trängsel. Sedan 2023, då justeringar av turtätheten på linjen gjordes efter förändrat resande efter pandemin, har resandet på linje 133 ökat med cirka 13 procent. Därför utökas trafiken i T26 med ytterligare 24 avgångar per vardag (och 7,5-minuterstrafik i rusning). Det är genom ekonomiskt ansvarstagande som vi nu kan bygga ut trafiken där behovet är som störst – för kortare väntetider, bättre tillgänglighet och mer pålitliga resor för boende i bland annat Gröndal, Ekensberg och Mörtviken.

Nu närmar vi oss 2026 och regionen befinner sig i ett helt annat läge än när Mittenkoalitionen tillträdde. Det är tack vare att Mittenkoalitionen har tagit ansvar för regionens allvarliga ekonomiska problem som vi nu kraftigt kan utöka trafiken i vårt län, inklusive för busslinje 133.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 9 oktober 2025

Anton Fendert

§ 111

Bordlagd interpellation 2025:93 av Harry Bouveng (M) om SL:s periodkort och var man kan köpa dessa

RS 2025-1045

Inleddes kl. 19:17 och avslutades kl. 19:18.

Interpellationen är ställd till trafikregionrådet. Fullmäktige beslutade den 14 oktober 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december och den 27 januari 2026.

I ärendet yttrade sig Harry Bouveng (M) som yrkade på att interpellationen skulle anses besvarad med det skriftliga svaret.

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad med det skriftliga svaret (bilaga).

Trafikregionrådet
Jakop Dalunde (MP)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1045

Svar på interpellation 2025:93 av Harry Bouveng (M) om SL:s periodkort och var man kan köpa dessa

Harry Bouveng har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Anser ansvarigt regionråd att det är rimligt att det inte finns möjligheter att köpa ett SL-kort i en tätort som Ösmo?

2) Finns det flera exempel på liknande problem inom SL:s område?

3) Hur säkerställer ni att kollektivtrafiken förblir ett tillgängligt och attraktivt alternativ för alla samhällsgrupper?

4) Kommer ansvarigt regionråd att medverka till att det åter ska bli möjligt att kunna köpa SL:s periodkort i Ösmo och liknande orter?

Som svar vill jag anföra följande:

SL-biljetter ska finnas tillgängliga för försäljning i hela länet där SL bedriver kollektivtrafikverksamhet. De allra flesta resenärer köper idag sina biljetter på nätet, likväl finns det resenärer som är i behov av fysisk biljettförsäljning. Om dessa möjligheter är begränsade i vissa orter är det positivt om resenärer uppmärksammar problematiken så SL kan möta efterfrågan. Det är ibland en utmaning att ha täckning i alla områden, särskilt i glesområden där det saknas butiker som uppfyller SL:s krav. I många fall besöker SL området för att hitta lämpliga samarbetspartners.

När det gäller Ösmo har det i många år funnits ett SL-ombud i Ösmo centrum, men under sommaren 2025 avslutades samarbetet med butiken. SL har därför proaktivt sökt efter alternativa ombud. Ett samarbete har därför inletts med ICA Supermarket Ösmo, som enligt överenskommelse ska erbjuda såväl SL-biljetter som SL-kort till våra resenärer. Alternativa ombud inkluderar Coop i Tungelsta och på flera platser i Nynäshamn. SL har idag en god spridning i hela länet. Om brist på ombud uppstår, likt fallet i Ösmo, åtgärdas det så snabbt som möjligt.

Kollektivtrafikens attraktivitet är hög i Stockholmsregionen. Vi har idag Europas bästa kollektivtrafik, men vi nöjer oss inte där. För Nynäshamns del införs nattbusstrafik mellan Stockholm och Nynäshamn varje timme pendeltågen inte går. Mittenkoalitionen satsar också på dynamisk trafik, som i synnerhet kommer att gynna kollektivtrafikresenärer på glesbygd, inte minst i Nynäshamns kommun, men även andra kommuner som till stor del består av glesbygd.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025
Jakop Dalunde

§ 112

Bordlagd interpellation 2025:91 av Harry Bouveng (M) om fria resor för sjöräddare på Waxholmsbolaget

RS 2025-1043

Inleddes kl. 19:18 och avslutades kl. 19:18.

Interpellationen är ställd till klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 14 oktober 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december och den 27 januari 2026.

Besvarande av interpellationen har lämnats över från klimat-, infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C) till sjötrafikutskottets ordförande Michaela Haga (C).

Efter avstämning med interpellanten ansåg fullmäktige interpellationen besvarad med det skriftliga svaret (bilaga).

Sjötrafikutskottets ordförande
Michaela Haga (C)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1043

Svar på interpellation 2025:91 av Harry Bouveng (M) om fria resor för sjöräddare på Waxholmsbolaget

Harry Bouveng har i interpellationen ställt följande frågor, som har överlämnats från Klimat-infrastruktur- och skärgårdsregionrådet Märta Martin-Granlund (C):

1. Anser du inte att det är rimligt att sjöräddare på väg till tjänst ska kunna resa kostnadsfritt med Waxholmsbolaget till Möja?
2. Avser du att medverka till att hitta en lösning på denna problematik?
3. När i tiden skulle detta i så fall kunna realiseras?

Som svar vill jag anföra följande:

I Stockholmsregionen finns det frivilliga individer som under sin lediga tid och utan lön står redo att rycka ut när larmet går i skärgården. Detta är en viktig samhällsinsats som bidrar med sjötransporter för ambulanspersonal och patienter i skärgården.

Mot bakgrund av ovan initierade mittenkoalitionen ett beslut som innebär att titta på frågan som interpellanten lyfter. Beslutet fattades enhälligt i sjötrafikutskottet den 20 oktober 2025 där förvaltningschefen fick i uppdrag att undersöka hur många biljetter som behövs till frivilliga sjöräddare som tar sig till en räddningsstation i Stockholms skärgård utan förbindelse till land eller vägfärja. Vidare fattades också beslut om att förvaltningschefen ska återkomma till lämpligt beslutande organ med förslag till beslut för möjligheten att distribuera biljetterna till berörda organisationer.

När förvaltningen återkommer med ett förslag vet vi mer om hur tidsplanen kan se ut för realisering av detta.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Michaela Haga

§ 113

Bordlagd interpellation 2025:94 av Amelie Tarschys Ingre (L) om Trumps tullar och konsekvenserna för Life science-sektorn i Region Stockholm

RS 2025-1046

Inleddes kl. 19:18 och avslutades kl. 19:27.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 14 oktober 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Amelie Tarschys Ingre (L) och Aida Hadzialic (S).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1046

Svar på interpellation 2025: 94 av Amelie Tarschys Ingre om Trumps tullar och konsekvenserna för Life science-sektorn i Region Stockholm

Amelie Tarschys Ingre har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Har du varit i kontakt med de berörda läkemedelsföretagen i länet som påverkas av Trumps handelspolitik?

2. Planerar du att vidta några åtgärder för att stötta de berörda läkemedelsföretagen i regionen och motverka att de pressas att flytta produktion och utvecklingsavdelningar från Sverige?

3. För du någon dialog med andra offentliga aktörer i Sverige, exempelvis andra regioner eller staten, i denna fråga?

4. Är du villig att lyfta problematiken med att läkemedelsföretag avstår från planerade investeringar i Europa och i stället flyttar dem till USA i Region Stockholms näringslivsråd?

Som svar vill jag anföra följande:

Jag vill börja med att understryka allvaret i interpellantens frågeställningar. Det är lätt att förstå varför USA vill sänka sina läkemedelskostnader, men den amerikanska administrationens handelspolitik har skapat ökad osäkerhet och en mer fragmenterad global marknad. Det riskerar att bromsa innovation och tillväxt, både i USA och Europa. I slutändan är det ett hot mot människors hälsa.

Region Stockholm står i kontinuerlig kontakt med life science -företagen, branschorganisationer samt andra relevanta myndigheter. Life science är ett av näringslivsrådets utpekade fokusområden och det finns all anledning att fortsätta att följa utvecklingen även där.

Vi tar branschens varningssignaler på oerhört stort allvar. Samtidigt sätter den amerikanska administrationens agerande fingret på ett problem som har försakats allt för länge: Behovet av en europeisk kraftsamling kring stärkt konkurrenskraft och ökad autonomi i fråga om life science och läkemedelsförsörjning.

För oss innebär det en möjlighet. Stockholm har en vibrerande life science-industri, och genom att profilera Norden som en ledstjärna för investeringar kan vi placera oss i centrum för en kraftsamling kring europeisk konkurrenskraft. Vi vill visa att här står vi upp för de

vetenskapliga idealen, vi tror på utveckling och innovationskraft och vi erbjuder stabila demokratiska system. Det är våra djupt rotade värderingar – men också en konkurrensfördel i en orolig värld.

För att det ska vara möjligt behöver vi arbeta på bred front för stärkt konkurrenskraft. Det handlar om allt från att tillgängliggöra hälsodata på ett etiskt och effektivt sätt, till att locka hit internationella talanger och bidra till att bygga ännu starkare institutionell forskningskapacitet i hela regionen. Region Stockholm behöver skapa förutsättningar för hela innovationskedjan – från att bygga en stark forskningsmiljö och infrastruktur, till en stark sjukvård som har möjlighet att ge patienterna tillgång till de mest effektiva behandlingarna. Utvecklingen av Norra Hagastaden av stor betydelse. Hagastaden är en hubb där världsledande akademiska institutioner samlas med en vibrerande life science-industri som banar vägen för framtidens sjukvård och nya innovationer.

En grundläggande konkurrensfråga är att bli bättre på att genomföra kliniska prövningar. Stockholm ska vara en exemplarisk partner för att möjliggöra fler företagsinitierade kliniska prövningar och skapa tydliga kontaktvägar för företag och investeringar. Genom arbetet med vår handlingsplan för kliniska prövningar tar vi idag steg åt rätt håll, men mycket återstår att göra. Genom Capital of Life, vårt klusterarbete tillsammans med Uppsala, har vi också förutsättningar för att på ett mycket mer effektivt sätt marknadsföra Region Stockholms life science-sektor.

Forskare och investerare söker nu miljöer där akademisk frihet och vetenskapliga ideal upprätthålls. När världen sluter sig, kunskapsföraktet breder ut sig och den fria forskningen hotas måste vi kliva fram. Låt oss visa världen att här, i detta kalla hörn av Europa, tror vi på innovationens kraft. Det är vår gemensamma tradition. Tillsammans kan vi också göra det till vår framtid.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2023

Aida Hadžialić

§ 114

Bordlagd interpellation 2025:92 av Amelie Tarschys Ingre (L) om utfasningen av hyrpersonal och konsekvenserna för Region Stockholm

RS 2025-1044

Inleddes kl. 19:27 och avslutades kl. 19:52.

Interpellationen är ställd till personalregionrådet. Fullmäktige beslutade den 14 oktober 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Robert Johansson (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Amelie Tarschys Ingre (L), Robert Johansson (S), Niklas Bougt (V), Lowisa Ivman Anderzon (S), Axel Conradi (M), Jonas Lindberg (V), Talla Alkurdi (S) och Kristoffer Tamsons (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Personalregionrådet
Robert Johansson (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1044

Svar på interpellation 2025:92 Amelie Tarschys Ingre (L) om utfasningen av hyrpersonal och konsekvenserna för Region Stockholm

Amelie Tarschys Ingre har i interpellationen ställt följande frågor:

1) Hur ser du på Läkarförbundets rapport, som tyder på minskad bemanning i vården och en ökad arbetsbelastning för ordinarie personal?
2) Hur ser du på att samma rapport tyder på en försämrad patientläkarrelation?
3) Hur många nya fasta läkare och sjuksköterskor har anställts i Region Stockholm sedan hyrpersonalen började fasas ut, och hur förhåller sig den siffran till den minskning som skett av hyrpersonal under samma period?

Som svar vill jag anföra följande:

Under flera år före 2023 ökade kostnaderna för hyrpersonal kraftigt i Region Stockholm. Mellan 2018 och 2022 steg kostnaderna från 673 miljoner kronor till 1 175 miljoner, en ökning med 75 procent. Andelen hyrpersonal i relation till våra egna medarbetare ökade också markant. Hyrpersonal, som tidigare varit avsett att täcka tillfälliga behov, kom i praktiken att ersätta ordinarie bemanning. Det påverkade både arbetsmiljö, kontinuitet och ekonomi negativt.

Mittenkoalitionen har från start varit tydlig med att den utvecklingen inte var hållbar. Om vi ska ha en trygg, sammanhållen och långsiktig vård måste regionen vara en stark arbetsgivare med fasta medarbetare, stabila team och rimliga förutsättningar. Därför fick regionstyrelsen i budgeten för 2023 i uppdrag att minska kostnaderna för inhyrd bemanning och samordna upphandlingarna. I början av 2023 påbörjades sedan arbetet med att begränsa inhyrningen i regionens egenägda verksamheter. Arbetet pausades tillfälligt under pandemin men återupptogs så snart läget tillät det.

Beslutet innebar aldrig ett totalt hyrstopp, utan en mer restriktiv och kontrollerad användning av hyrbemanning. Syftet var att stärka de egna arbetsplatserna och att använda hyrpersonal när det verkligen behövdes, inte som ersättning för långsiktiga lösningar. När vi nu, i november 2025, summerar utvecklingen kan vi se tydliga resultat. Kostnaderna för hyrläkare minskade från 22,8 miljoner i februari 2023 till 5,6 miljoner i oktober 2025. För sjuksköterskor sjönk kostnaderna under samma period

från 76,9 miljoner till 6,8 miljoner. Även om månaderna inte är helt jämförbara visar utvecklingen tydligt att vi lyckades bryta trenden.

Samtidigt ökade antalet tillsvidareanställda läkare med 600 personer, motsvarande drygt 10 procent. Alla akutsjukhus och verksamheter inom SLSO stärkte sina läkarorganisationer. Antalet tillsvidareanställda sjuksköterskor och barnmorskor ökade med 1 337 personer drygt 10,8 procent. Det är ett mycket positivt besked som visar att regionen inte bara minskade hyrberoendet, utan byggde upp den egna bemanningen.

När det gäller Läkarförbundets rapport vill jag säga följande: jag tar professionsföreträdarnas upplevelser på största allvar. Om läkare beskriver ökad arbetsbelastning eller minskad kontinuitet måste vi lyssna och analysera. Men rapporten måste också förstås i ett bredare sammanhang. I Region Stockholm ökade den ordinarie läkarbemanningen under perioden, och det är just det som långsiktigt stärker kontinuiteten och minskar belastningen. Det är dock helt klart att omställningen ställer krav på god arbetsmiljö, god arbetsledning och fortsatt rekryteringskraft, och det arbetet fortsätter.

Patient-läkarrelationen är central för kvaliteten i vården. Kontinuitet skapas genom stabila team, fasta anställningar och långsiktiga relationer inte genom ett växande beroende av hyrpersonal. Det var därför nödvändigt att ta ansvar och bryta utvecklingen. Vi har även sett tydliga förbättringar i patienternas upplevelser av vården. I oktober 2025 publicerades den nationella patientenkäten. Den visade att nio av tio patienter i Region Stockholm hade ett gott helhetsintryck av den specialiserade sjukhusvården. Det var en tydlig förbättring jämfört med 2023, och trenden pekade uppåt inom samtliga områden i öppenvården. Allra störst förbättring gällde tillgängligheten, där andelen patienter som upplevde god tillgänglighet ökade med drygt två procentenheter både i öppenvård och slutenvård. Det är resultat som inte kommer av sig självt. De bygger på stabilare team, fler ordinarie medarbetare och en mer förutsägbar bemanning just det som omställningen syftade till.

För att summera, i början av år 2023 gick Region Stockholm från ett växande och dyrt beroende av hyrpersonal till en tydligt stärkt ordinarie bemanning i oktober i år. Det är resultat som både personalen och patienterna förtjänar. Vi fortsätter arbetet med att förbättra arbetsmiljön, stärka arbetsgivarrollen och bygga en vård som håller över tid. Det är så vi skapar trygghet för våra medarbetare, för patienterna och för hela länet.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Robert Johansson

§ 115

Bordlagd interpellation 2025:95 av Susanne Sjöblom (M) om kvinnors screening för bröstcancer över 74 år samt tätare intervaller av screening för dem som haft bröstcancer

RS 2025-1047

Inleddes kl. 19:52 och avslutades kl. 20:26.

Interpellationen är ställd till hälso- och sjukvårdsregionrådet. Fullmäktige beslutade den 14 oktober 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Talla Alkurdi (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Susanne Sjöblom (M), Talla Alkurdi (S), Amelie Tarschys Ingre (L), Axel Conradi (M), Hanna Jokio (S), Jonas Lindberg (V), Christine Lorne (C), Samuel Klippfalk (KD), Charlotte Broberg (M) och Ritva Runestad (M).

I ordningsfråga yttrade sig: Charlotte Broberg (M) och Sandra Ivanovic Rubin (MP).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Hälso- och sjukvårdsregionrådet
Talla Alkurdi (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025–1047

Svar på interpellation 2025:95 av Susanne Sjöblom (M) om kvinnors screening för bröstcancer över 74 år samt tätare intervaller av screening för dem som haft bröstcancer

Susanne Sjöblom har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur ser ansvarigt regionråd på erbjudandet av regelbunden screening med mammografi endast för kvinnor mellan 40 och 74 år?

2. Tänker ansvarigt regionråd bidra till att regelbunden screening med mammografi även erbjuds till kvinnor över 74 år?

3. Vilka åtgärder avser regionrådet i så fall vidta för att erbjuda regelbunden screening med mammografi även kvinnor över 74 år?

4. Hur säkerställs att vården är jämlik och individanpassad även efter att den ordinarie screeningåldern passerats?

5. Är det rimligt att kvinnor som haft bröstcancer erbjuds tätare intervaller än 2 år utan att behöva uppsöka en vårdcentral för att få en remiss?

6. Vilka åtgärder avser regionrådet vidta för att erbjuda tätare intervaller för kvinnor som tidigare drabbats av bröstcancer?

Som svar vill jag anföra följande:

Tack för interpellationen!

Screeningverksamhet är viktigt för att rädda liv. Genom tidig upptäckt av exempelvis bröstcancer kan fler patienter botas – och det med mindre ingripande insatser än om cancersjukdomen upptäcks i ett senare stadium.

För Mittenkoalitionen är det prioriterat att öka deltagandet i bröstcancerscreening och göra det mer jämlikt. Därför har styret gett uppdrag i budget under mandatperioden på området. Sedan långt tillbaka har det varit brist på mammografikompetent vårdpersonal i Region Stockholm. Under Mittenkoalitionens tid har det dock vidtagits ett flertal åtgärder för att förbättra kompetensförsörjningen. Framför allt har utbildningsinsatser genomförts.

Arbetet har möjliggjort utökade öppettider vid mammografienheten på Södertälje sjukhus som drivs av Södersjukhuset. Vidare har ett antal riktade försök gjorts för att öka deltagandet i olika grupper. Dessa utvärderas för tillfället.

Deltagandet har också generellt sett ökat i Region Stockholm, vilket är positivt. Samtidigt kvarstår fortfarande skillnader mellan kvinnor i olika grupper och geografiska områden. Mittenkoalitionen tillför därför i budget 2026 hälso- och sjukvårdsnämnden 20 miljoner kronor för en mobil mammografienhet.

När det gäller åldersintervall för bröstcancerscreening, så följer Region Stockholm Socialstyrelsens nationella rekommendation. Den anger att regelbunden mammografi ska erbjudas till kvinnor mellan 40 och 74 år. Socialstyrelsens senaste rekommendation kom 2023

Åldersintervallet är baserad på vetenskaplig evidens för att screening i denna åldersgrupp ger en tydlig nytta i form av minskad dödlighet i bröstcancer, samtidigt som nackdelar såsom överdiagnostik bibehålls på en acceptabel nivå. Beslut om nationella screeningprogram tas av Socialstyrelsen efter omfattande kunskapsunderlag samt risk-nyttoanalyser. Region Stockholm välkomnar samtidigt eventuell ny forskning på området och eventuellt nya bedömningar. Såvitt känt har inga sådana initiativ tagits från statens sida.

Det kan i sammanhanget nämnas att den parlamentariska Vårdansvarskommittén i sitt betänkande från den 2 juni 2025 berör screening. Kommittén uttalade att dess ”uppfattning är att tillgången till screening inte ska vara beroende av var i landet som patienten bor utan screening ska erbjudas på lika villkor för hela befolkningen”.

I dagsläget har kvinnor som är äldre än 74 år möjlighet att själva begära en mammografiremiss vid misstanke eller symtom, via sin vårdcentral eller specialistmottagning. Vården gör då en individuell bedömning av behov och medicinsk nytta. Beslut om ytterligare undersökningar ska grundas på medicinsk indikation och inte kronologisk ålder i sig. Det innebär att även efter 74 års ålder ska kvinnor ha likvärdig tillgång till diagnostik och utredning efter medicinsk bedömning av vårdpersonal.

Personer som tidigare haft bröstcancer omfattas inte av det ordinarie screeningprogrammet, utan följs i stället inom ramen för efterkontroller och uppföljningsprogram som utformas individuellt. Patienten remitteras i regel direkt från sjukhusets bröstmottagning eller onkologiska mottagning — utan att behöva gå via primärvården. Detta är en del av den medicinska uppföljningen, inte screening.

Intervallen för uppföljande mammografi efter bröstcancer bestäms således utifrån typ av behandling, tid sedan diagnos, patientens riskprofil och medicinska bedömningar. Region Stockholm tillser att vårdprogrammen följs och att patienterna inte själva behöver initiera sin uppföljning.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Talla Alkurdi

§ 116

Bordlagd interpellation 2025:97 av Johan M Sanne (V) om Arlandas utbyggnad
RS 2025-1154

Inleddes kl. 20:26 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen är ställd till finansregionrådet. Fullmäktige beslutade den 12 november 2025 att interpellationen fick ställas. Interpellationen bordlades vid regionfullmäktige den 9 december och den 27 januari 2026.

Regionrådet Aida Hadzialic (S) hänvisade till det skriftliga svaret (bilaga). I debatten yttrade sig: Johan M Sanne (V), Aida Hadzialic (S), Karl Henriksson (KD), Kristoffer Tamsons (M), Msciwoj Swigon (SD), Michaela Haga (C), Jakop Dalunde (MP), Peter Frej (M), Anna Sehlin (V) och Jesper Svensson (L).

I ordningsfråga yttrade sig: Kristoffer Tamsons (M).

Fullmäktige ansåg interpellationen besvarad.

Finansregionrådet
Aida Hadžialić (S)

INTERPELLATIONSSVAR
2025-12-04

RS 2025-1154

Svar på Interpellation 2025: 97 av Johan M Sanne (V) om Arlandas utbyggnad

Johan M Sanne har i interpellationen ställt följande frågor:

1. Hur bedömer regionrådet risken att Arlandautredningens prognoser för flygresande är överskattade, givet de förväntade kostnadsökningarna för flyget?

2. Avser regionrådet att verka för att regeringen genomför en uppdaterad analys av flygets framtida kostnader och efterfrågan innan beslut om större investeringar fattas?

3. Hur säkerställer regionrådet att investeringar i Arlanda och flygrelaterad infrastruktur är långsiktigt hållbara ur både klimat- och ekonomiskt perspektiv?

4. Vilka åtgärder tänker du dig för att främja alternativ till flyget till Stockholmsregionen, såsom tågtrafik, i ljuset av flygets ökade kostnader och klimatpåverkan?

Som svar vill jag anföra följande:

Arlanda behöver stärkas för att öka Stockholmsregionens och hela Sveriges internationella konkurrenskraft och tillväxt. Det är samtidigt av största vikt att alla berörda parter gör sin del för att verka för flygets hållbara omställning med målet om ett fossilfritt flyg till 2045. Genom att centrera kollektivtrafik, flyg och resurser till en och samma flygplats skapas förutsättningar för Arlanda att utvecklas till ett föredöme för framtidens flygtrafik och bidra till utvecklingen av en fossilfri luftfart.

Samtidigt är det viktigt att påpeka att det är statens ansvar att investera i flygrelaterad infrastruktur på Arlanda, och det är staten som har till uppgift att säkerställa att de investeringar som görs är hållbara.
Arlandasamordnaren har utgått från de officiella prognoser som finns från Trafikverket, Transportstyrelsen, Swedavia med flera. De innefattar också utmaningar kopplat till kostnader för nå klimatmålen. Det är dock naturligt att prognoser av det här slaget, som bygger på rörliga omvärldsfaktorer, omgärdas av osäkerheter. Därför är det viktigt att berörda myndigheter kontinuerligt arbetar med att följa och uppdatera sina prognoser utifrån förändringar i omvärlden.

För Region Stockholm är den enskilt viktigaste frågan att öka det kollektiva resandet till Arlanda, där staten behöver genomföra en rad åtgärder, såsom

ett skyndsamt borttagande av stationsavgiften. Regionstyrelsen har uppdragits att utreda hur Region Stockholm kan bidra till att möjliggöra relevanta förslag i Arlandasamordnarens slutrapport, med syftet att bidra till en ökad tillgänglighet med hållbara transporter till Arlanda.

Region Stockholm bidrar redan idag i mycket stor utsträckning till att utveckla tågtrafiken och kollektivtrafiken i Sverige och i regionen. Inom samarbetet ”En bättre sits” har vi under många år lyft fram behovet av stora satsningar på tåginfrastrukturen i Mälardalsregionen. Vi har också vid många tillfällen lyft behovet av bättre drift- och underhåll på järnvägen. Det krävs fortsatt stora investeringar för att få en fungerande järnväg på plats och det är något vi fortsätter att verka för.

Därmed anser jag interpellationen besvarad.

Stockholm den 4 december 2025

Aida Hadžialić

§ 117

Bordlagd interpellation 2025:101 av Carl-Johan Schiller (KD) om subventionering av SL-kort

RS 2025-1158

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 118

Bordlagd interpellation 2025:103 av Kristoffer Tamsons (M) om censur och PR-missbruk

RS 2025-1160

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 119

Bordlagd interpellation 2025:96 av Axel Conradi (M) om hörselvården i fritt fall
RS 2025-1153

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 120

Bordlagd interpellation 2025:99 av Anna-Lena Johansson (L) om utveckling av Malinamottagningarnas uppdrag

RS 2025-1156

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 121

Bordlagd interpellation 2025:98 av Carl-Johan Schiller (KD) om förskjuten arbetstid

RS 2025-1155

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 122

Bordlagd interpellation 2025:100 av Axel Conradi (M) om överrockar som vill övervaka vad vårdanställda säger till politiker

RS 2025-1157

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 123

Bordlagd interpellation 2025:102 av Jesper Svensson (L) om psykiatriambulansens tillgänglighet och utveckling

RS 2025-1159

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 124

Bordlagd interpellation 2025:107 av Kristoffer Tamsons (M) om Regionens guldkant - medborgarnas grå vardag

RS 2025-1281

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 125

Bordlagd interpellation 2025:109 av Daniel Källenfors (M) om tydliga avsändare av partibudskap

RS 2025-1283

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 126

Bordlagd interpellation 2025:106 av Daniel Adborn (L) om bussar till Bromma sjukhus

RS 2025-1280

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 127

Bordlagd interpellation 2025:110 av Daniel Adborn (L) om den undermåliga busstrafiken i Haninge

RS 2025-1284

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 128

Bordlagd interpellation 2025:104 av Axel Conradi (M) om att Region Stockholm är sämst i landet och går miste om 100 miljoner kronor i kö-kapningspengar
RS 2025-1278

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 129

Bordlagd interpellation 2025:105 av Samuel Klippfalk (KD) om vården av patienter med ME/CFS

RS 2025-1279

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 130

Bordlagd interpellation 2025:108 av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget - del 2

RS 2025-1282

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 131

Interpellation 2026:1 av Axel Conradi (M) om när tänker Socialdemokraterna öppna en ny vårdcentral och barnavårdscentral i Grödinge
RS 2026-0113

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 132

Interpellation 2026:2 av Amelie Tarschys Ingre (L) om krisberedskap vid försämrade handelsrelationer med USA

RS 2026-0114

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

§ 133

Interpellation 2026:3 av Axel Conradi (M) om när tänker Centerpartiet och styret öppna en ny förlossningsavdelning och närakut på Löwet

RS 2026-0115

Inleddes kl. 21:01 och avslutades kl. 21:01.

Interpellationen bordlades.

Avslutning

Ordföranden avslutade sammanträdet kl. 21:02.