Från: "03 Kommunstyrelsen" <03.Kommunstyrelsen@sundbyberg.se>
Skickat: Thu, 10 Oct 2024 12:37:30 +0100
Till: "RLK Funk Registrator" <registrator.rlk@regionstockholm.se>
Ämne: Sundbybergs stads svar på remiss RS 2024-0344
Bilagor: Svar på remiss - Inbjudan från Region Stockholm att lämna synpunkter vid samråd om ny r....pdf
Categories: [redacted]

Hej,
Expedierar Sundbybergs Stads svar på remiss. Erat Dnr RS 2024-0344.
På kommunstyrelsens vägnar,

KOMMUNSTYRELSENS REGISTRATUR

kommunstyrelsen@sundbyberg.se

Sundbybergs stad, 172 92 Sundbyberg
08-706 80 00
www.sundbyberg.se

Sundbyberg växer med dig!

Information om behandling av personuppgifter
Inom Sundbybergs stad är respektive nämnd och bolagsstyrelse personuppgiftsansvarig. För information om hur Sundbybergs stad behandlar personuppgifter, besök www.sundbyberg.se/dataskydd. Kom ihåg att skriftlig kommunikation till stadens nämnder och bolag kan komma att diarieföras, lämnas ut till andra och/eller arkiveras.

Region Stockholm
registrator.rlk@regionstockholm.se
Diarienummer RS 2024-0344

Svar på remiss - Inbjudan från Region Stockholm att lämna synpunkter vid samråd om ny regional utvecklingsplan

Sundbybergs stad tackar för frågan om att lämna svar vid samråd om ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Sundbybergs stad föreslår flera viktiga justeringar och tillägg för att stärka planens ambitioner och relevans, utifrån perspektivet som Sveriges till ytan minsta kommun och att delar av staden är belägen i den centrala regionkärnan.

Sammanfattning

Det är välkommet att förslag till ny RUFS har minskat i omfång. Det borde öka planens användbarhet.

Nedan följer en sammanfattning av de viktigaste synpunkterna i Sundbybergs yttrande, utifrån missivets rubriker och frågor. Därutöver kommenterar Sundbybergs stad under separata rubriker infrastruktur och tekniska försörjningssystem samt bostadsbyggnadsbehov, utifrån bilaga med beräkning av demografiskt bostadsbehov i Stockholmsregionen 2022–2060.

Styrkor och utmaningar

- utmaningen med långsiktig VA-försörjning behöver lyftas fram. Stora investeringar i VA-systemet kommer att krävas för att möjliggöra fortsatt tillväxt, detta med statens medverkan.
- utmaningen med att samordna det regionala behovet av att reservera ytor för bland annat reningsverk, sorteringsanläggningar, fjärrvärmeverk och annan teknisk försörjning behöver adresseras tydligare.
- begreppet "samhällsservice" behöver breddas genom att exemplifiera fler kvaliteter så som bland annat bibliotek och fritidsgårdar.

Vision, mål och prioriteringar

- utvecklingsplanens mål behöver sträcka sig till år 2060 för att säkerställa ett långsiktigt perspektiv.
- genomförandet av RUFS skulle sannolikt underlättas för berörda aktörer om utvecklingsplanens mål och prioriteringar var färre samt uppmärksammar och hanterar målkonflikter.
- genomförandet av beslutade infrastrukturprojekt, såsom Mälarbanans utbyggnad sträckan Tomteboda-Kallhäll och tvärbanans förlängning till Helenelund, måste ske enligt tidplan.
- fortsatt utveckling av kollektivtrafiken (inte minst tvärgående förbindelser) är grundläggande även för att uppnå målet om *en jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö*.
- det är viktigt att kompetens som finns i regionen tas tillvara, vilket inte tydligt nog framgår under målet om *en ledande tillväxt- och kunskapsregion*.

- det behövs en prioritering, exempelvis ”Förbättra vattenkvalitén och ekologin i regionens vattenförekomster”, som kopplar till miljökvalitetsnormer under målet *en tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp*.

Rumslig utveckling och plankarta

- en mer principiell plankarta skulle vara mer användbar.
- plankartan behöver ge en mer komplett bild av regionens långsiktiga transportbehov för att uppfylla sitt syfte.
- gränsen för den centrala regionkärnan ska uppdateras för att inkludera ett större område kring Sundbybergs station.
- markeringarna för strategiska centrumlägen i Sundbyberg justeras till att vara två cirklar, det vill säga kring stadens två regionala bytespunkter Hallonbergen och Rissne.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan

- det måste gå att lita på att beslutade åtgärder ska genomföras och att ingångna avtal och tidplaner följs.
- existerande forum för samverkan behöver samordnas och deras roller samt innehåll tydliggöras.
- ambitionerna för samverkan är bra under förutsättning att processen stödjer genomförandet av konkreta åtgärder och insatser, utifrån kommunernas skilda förutsättningar och behov.

Infrastruktur och tekniska försörjningssystem

- genomförandet av beslutade infrastrukturprojekt, såsom Mälarbanans utbyggnad sträckan Tomteboda-Kallhäll och tvärbanans förlängning till Helenelund, måste ske enligt tidplan.
- förslaget till ny RUFS behöver ge en tydligare bild av hur transportsystemet ska utvecklas efter 2040, inklusive kapacitetsförstärkningar och analyser som visar på behoven till 2060.
- förslaget till ny RUFS behöver belysa behovet av investeringar i VA-anläggningar för att säkerställa tillräcklig kapacitet och klimatanpassning tydligare.
- kollektivtrafiksystemet behöver fler bytesfria tvärkopplingar, kortare restider och god tillgänglighet både inom och mellan kommuner.
- det är viktigt att utreda möjligheten för en framtida kapacitetsstark kollektivtrafikförbindelse kopplad till långsiktig stadsutveckling längs Enköpingsvägen.
- det är angeläget att Region Stockholm tydliggör kriterier för att möjliggöra ytterligare utbyggnad av spårburen kollektivtrafik.

Bostadsbyggnadsbehov

- det är ytterst svårt att bedöma och fullt ut ta ställning till förslaget om bostadstillskott på kommunnivå.
- det finns ambitioner för bostadsbyggande i Sundbybergs stad, som innebär att det nedre spannet i förslaget om bostadstillskott bedöms vara rimligt över tid, givet stadens goda geografiska läge.

Synpunkter utifrån frågor i missivet

Styrkor och utmaningar

Sundbybergs stad bedömer att förslaget fångar de gemensamma utmaningar som regionen står inför men föreslår flera viktiga kompletteringar och förtydliganden nedan. Sundbybergs stad anser att regionens främsta utmaningar är: bostadsförsörjning, infrastruktur, klimat, kompetensförsörjning och trygghetsfrågor.

Utmaning 1 *Hur kan vi växa på ett hållbart sätt när invånarna blir fler?* handlar om korrelationen mellan att Stockholmsregionen växer och efterfrågan på bostäder, infrastruktur, transporter, vård och service ökar samtidigt som konkurrensen om marken ökar, intressekonflikter uppstår och det råder brist på kapacitet i elnätet. Utmaningen kan med fördel exemplifieras med fler kvaliteter som utgör viktig samhällsservice så som bibliotek, fritidsgårdar, idrottsplatser, skola, ungdomsmottagningar och äldreomsorg.

Det är bra att energiförsörjning nämns som en viktig utmaning för regionen. Sundbybergs stad anser att den stora utmaningen med långsiktig VA-försörjning ska läggas till utmaning 1, vilket är såväl en kommunal som regional och nationell angelägenhet. Det kommer att krävas stora investeringar i VA-systemet framöver, vilket påverkar regionens möjlighet att växa. Sundbybergs stad föreslår att utmaningen med bristande VA-kapacitet även lyfts fram i kapitel 5 *Gemensam kraftsamling för Stockholmsregionens utveckling*, eftersom det är en fråga som kommer kräva samarbete över kommungränser för att dels skapa mer kapacitet, dels driva frågan om statlig medverkan.

Ytterligare en aspekt är att det behövs ytor för att tillgodose behoven av teknisk försörjning, liksom för potentialen i den gröna omställningen och den innovationskraft som finns inom grön teknik i Stockholmsregionen. Erfarenheten visar att det troligtvis kommer att behövas fler biogasanläggningar, fjärrvärmeverk, reningsverk, sorteringsanläggningar och ytor för masshantering i framtiden. Förutsättningen att det är flera olika parter som äger frågorna leder till målkonflikter och samordningsproblematik. Den regionala samordningen kring detta är i sig en utmaning som kan adresseras tydligare.

Sundbybergs stad föreslår att kopplingen mellan utmaning 1, om att växa hållbart, och utmaning 3 *Hur kan vi möta klimatmålen och skapa en motståndskraftig och robust region?* förtydligas. Regionala reservvattentäkter är ett exempel på en funktion som berör båda utmaningarna och som är en avgörande förutsättning för Sundbyberg.

Utmaning 5 *Hur kan vi stärka kompetensförsörjningen och inkludera fler på arbetsmarknaden?* är relevant även kopplat till offentlig sektor, vilket kan förtydligas i förslaget.

Sundbybergs stad delar uppfattningen att närheten till naturen är en av Stockholmsregionens styrkor och vill understryka vikten av att bevara och utveckla denna styrka för att både öka livskvaliteten för regionens invånare och bidra till att nå Parisavtalets mål.

Vision, mål och prioriteringar

Sundbybergs stad anser att RUFS är ett viktigt styrdokument avseende satsningar i regionen och ställer sig bakom den gemensamma visionen för Stockholmsregionen – Europas mest attraktiva och hållbara storstadsregion - att bo, leva och verka i.

Sundbybergs stad anser att målen, som i förslag till ny RUFS sträcker sig till år 2040, ska sträcka sig till utvecklingsplanens målår 2060. Annars riskerar ribban att sänkas för ambitionen hos regionens aktörer. Med färre mål och prioriteringar, som även

uppmärksammar och aktivt hanterar målkonflikter, skulle sannolikt genomförandet underlättas för berörda aktörer.

För målet om *en jämlik, trygg och inkluderande region med god livsmiljö* behöver det förtydligas att prioriteringen ”Vidareutveckla de regionala stadskärnorna” även inbegriper vikten av att utveckla tvärgående kollektivtrafik, för att möjliggöra resandet mellan de regionala kärnorna och med regioncentrum. Fortsatt utveckling av kollektivtrafiken är grundläggande för att uppnå målet. För att tydliggöra det föreslår Sundbybergs stad att den andra prioriteringen formuleras om till ”Utveckla attraktiva livsmiljöer, *skapa* och nyttja lägen med god kollektivtrafik”.

Sundbybergs stad är positiv till att prioriteringen ”Verka för ökad trygghet och framtidstro” anger att Stockholmsregionens aktörer ska stötta civilsamhällets aktörer, men anser att ordet ”fritid” ska läggas till den förklarande texten till prioriteringen för att bredda perspektivet. En meningsfull fritid främjar tillhörighet och trygghet samt minskar risken för utanförskap.

Sundbybergs stad anser att prioriteringen ”Kraftsamling för jämlik folkhälsa” skulle vinna på att lyfta vikten av ett folkhälsoarbete riktat till barn och unga.

Sundbybergs stad vill betona behovet av att utveckla en region för alla. Prioriteringarna behöver lyfta socioekonomiskt svaga grupper och människor med funktionsnedsättning. Exempelvis behövs bostäder som uppfyller olika samhällsgruppers behov. Vidare skulle prioriteringen ”Stärkta livsvillkor” vinna på att tydliggöra krav som säger att kultur- och fritidsaktiviteter ska vara tillgängliga för alla, oavsett socioekonomisk bakgrund, samt att skolbibliotek nämns tillsammans med folkbibliotek.

I den samlade konsekvensbeskrivningen står det att barnperspektivet med fördel bör förtydligas genom hela planförslaget. Sundbybergs stad instämmer och vill lyfta fram vikten av att en prövning av barnets bästa görs i enlighet med barnrättslagen.

Sundbybergs stad är positiv till att prioriteringarna som kopplas till målet om *en ledande tillväxt- och kunskapsregion* fokuserar på att stärka regionens internationella position samt innovationsklimatet i regionen. Sundbybergs stad håller med om att det är viktigt att underlätta företagande och stärka små och medelstora företag. Därtill anser Sundbybergs stad att det är viktigt att lägga till en prioritering om att ta tillvara den kompetens som finns i regionen.

Det är positivt att innovationsfrämjande upphandlingar anges som en prioritering. Sundbybergs stad föreslår att beskrivningen av prioriteringen kompletteras med kravställning av sociala aspekter. Exempelvis kan krav ställas angående hållbara leveranskedjor, universell utformning och tillgänglighetsperspektiv i offentliga upphandlingar, för att stärka livsvillkor samt bidra till en jämlik folkhälsa.

Prioriteringen ”Stärk kopplingen mellan utbildning och arbetsmarknad” anger att Stockholmsregionens aktörer ska främja folkbildning som bidrar till utjämnande av utbildningsklyftor. Sundbybergs stad önskar ett förtydligande kring vad som menas med folkbildning i sammanhanget, detta i syfte att rätt insatser görs i syfte att utjämna utbildningsklyftor i Stockholmsregionen. Ordet ”folkbildning” kan med fördel definieras under rubriken ord och begrepp.

Under målet *En tillgänglig och robust region utan klimatpåverkande utsläpp* föreslår Sundbybergs stad att prioriteringen ”Robusta tekniska försörjningssystem med säker tillgång” preciseras till exempelvis ”Säkerställ robusta tekniska försörjningssystem och tillgång till dessa”. Här finns en koppling till miljökvalitetsnormer, som är en stor utmaning att hantera och en förutsättning för en växande region. Sundbybergs stad föreslår därför, som en separat prioritering ”Förbättra vattenkvalitén och ekologin i regionens vattenförekomster”.

Sundbybergs stad saknar prioriteringar som adresserar utmaningarna kring VA och avfall. Det är positivt att en prioritering är att ”Vidareutveckla cirkulär och fossilfri resursanvändning” då det är en central del i avfallsplaneringen. Här finns även kopplingar till att vara världsledande inom forskning och innovation, och att den gröna omställningen har lett till ett cirkulärt samhälle med klimat- och energismarta lösningar.

Förslaget innehåller prioriteringar och åtgärder för att minska utsläpp till följd av konsumtion, exempelvis genom ökat återbruk. Sundbybergs stad föreslår att kopplingen tydliggörs mellan utsläppsminskningar, mobilitet och de prioriteringar som handlar om hållbart resande och transporteffektivitet. Sundbybergs stad föreslår att de förutsättningar som finns för minskat resande, tack vare dagens digitala arbetssätt, tydliggörs i prioriteringen ”Gör det lätt att leva och verka klimatsmart”.

Gemensamma utrymmen och platser för storskaligt återbruk inom regionen är nödvändigt för utvecklingen av en mer cirkulär ekonomi. Samverkan inom regionen för gemensamma lösningar är nödvändig och lyfts med fördel som en åtgärd under prioriteringen ”Vidareutveckla cirkulär och fossilfri resursanvändning”. Därtill behöver även behovet av att säkra utrymme för tekniska anläggningar och infrastruktur förtydligas i förslaget.

Rumslig utveckling och plankarta

Sundbybergs stad stödjer fortsatt den regionala rumsliga inriktningen. Som innebär en flerkärnig, sammanhängande bebyggelsestruktur, stöttad av ett transportsystem som knyter ihop regionens olika delar med varandra, med regioncentrum och med andra delar av landet och världen. Transportinfrastruktur, tekniska försörjningssystem, välfärdstjänster, samhällsservice och kultur behöver samplaneras med bebyggelseutvecklingen.

Sundbybergs stad anser att plankartan i RUFS kan vara användbar genom att exempelvis visa behov, potential och lägesegenskaper ur ett långsiktigt regionalt perspektiv - men utan att gå in på detaljer som utgör kommunala frågor. Därför förordar staden att plankartan görs mer principiell, som en blandning mellan plankartan (figur 10, sida 47) och strukturkartan (figur 9, sida 45).

Sundbybergs stad anser framför allt att plankartan ska kunna ligga till grund för samordnat agerande och strategiska beslut, och inte endast redovisa redan fattade beslut. Vilket i förslag till ny RUFS är fallet för utvecklingen av transportsystemet, där endast beslutade investeringar fram till år 2040 visas. Genom att inte redovisa vare sig behov eller långsiktiga lösningar, som berör många aktörer och inte minst kommuner, tappar planen en del av sin funktion.

Sundbybergs stad motsätter sig den föreslagna redovisningen av strategiskt centrumläge inom kommunen. Den är inkonsekvent och ligger inte i linje med stadens översiktsplan och pågående planarbete. I förslag till ny RUFS finns två regionala bytespunkter i Sundbyberg, i Hallonbergen och Rissne. Sundbybergs stad anser att ”strategiskt centrumläge” ska anges med två cirklar, centrerat kring var och en av de två bytespunkterna. Detta givet platsernas goda regionala tillgänglighet, som alltså framgår av RUFS. Därmed skulle även stadsdelen Ör täckas in, till skillnad från i förslaget.

Sundbybergs stad anser även att markeringen för den centrala regionkärnan ska uppdateras och vara större kring Sundbybergs station. Det innebär att gränsen för den centrala regionkärnan flyttas norrut, till Lötsjöns södra kant samt inkludera västra delen av centrala Sundbyberg samt Hästhagen. Detta grundas på Sundbybergs närhet till centrala Stockholm, samt Sundbybergs station som ett nav i kollektivtrafiken; både inom länet och med koppling till övriga Mälardalen. Jämför med andra närliggande platser utanför Sundbyberg som föreslås ingå i den centrala regionkärnan, men som endast trafikeras med spårväg.

VA-, avfalls- och återvinningshanteringen är delvis regionala frågor i och med att samtliga kommuner inom regionen använder vattenverk, reningsverk samt omlastning- och behandlingsanläggningar utanför den egna kommunen. Sundbybergs stad föreslår att den separata kartan som visar gods och logistik kompletteras med delarna i plankartan som beskriver var VA- och avfallsanläggningar är lokaliserade.

Sundbybergs stad anser att kategorin ”svagt grönt samband genom bebyggelse” ska ses över och den beskrivande texten utvecklas. Plankartans tunna pilar löper till synes schematiskt genom bebyggelseområden, mellan grönområden med stora avstånd. Pilarnas funktion behöver tydliggöras så att det framgår vad respektive kommun förväntas göra. Utöver plankartan redovisas ett antal separata kartor, bland annat ”Grönstruktur”. Det finns element på grönstrukturkartan som inte beskrivs i text, så som replipunkt, grön station och vandringsled. Sundbybergs stad anser att dessa element behöver förklaras, liksom statusen generellt på de separata kartorna.

Enligt Sundbybergs översiktsplan ska en utvidgning i norra Kymlinge av Igelbäckens naturreservat, som är en del av Järvakilen, utredas bland annat i syfte att förbättra förutsättningarna för biologisk mångfald.

Gemensamt ansvar för den regionala utvecklingen och former för samverkan

Det är viktigt för Sundbybergs stad att kunna medverka effektivt i planerings- och genomförandeprocesser. Sundbybergs stad anser att existerande forum behöver samordnas och deras roller, samt innehåll, behöver tydliggöras.

Sundbybergs stad anser att det är viktigt att Region Stockholm tar en samordnande och vägledande roll i att driva cirkularitet kopplat till resursutnyttjande och avfallshantering. Exempelvis behövs metoderna utvecklas för hur kommuner och näringsliv ska främja storskaligt återbruk, materialåtervinning och biogasproduktion. Sundbybergs stad vill även uppmuntra Region Stockholm att ta en mer samordnande roll i prioriterade frågor, där det i nuläget inte finns utvecklade samarbetsformer. Idag saknas exempelvis en tydlig övergripande regional arena för samverkan gällande kultur- och fritidsfrågor.

Det är angeläget att Region Stockholm tillsammans med kommunerna driver frågor gentemot staten, exempelvis om stora investeringsbehov i transportinfrastruktur samt vatten och avlopp. Sundbybergs stad och andra aktörer räknar med att beslutade åtgärder ska genomföras och att ingångna avtal och tidplaner följs.

Sundbybergs stad ser positivt på den ansats som tas till ett gemensamt lärande och kontinuerligt utbyte av erfarenheter och kunskap. Likaså ställer sig staden positiv till förslaget till uppföljning genom indikatorer.

Sundbybergs stad är därtill positiv till förslaget om en strukturerad och formaliserad samverkansprocess med bland annat rådslag. Detta under förutsättning att den sammanhållande processen stödjer genomförandet av konkreta åtgärder och insatser, utifrån kommunernas skilda förutsättningar och behov. Sundbybergs stad ser exempelvis möjligheter att samverka med grannkommuner kring samnyttjande av kultur- och idrottsanläggningar.

Övriga synpunkter

Infrastruktur och tekniska försörjningssystem

Det är grundläggande att förslag till ny RUFS redovisar ett robust transportsystem, som stödjer regionens utveckling och viljeriktning, även efter 2040. I förslaget finns endast *beslutade* infrastrukturåtgärder utpekade. Det behöver förtydligas var kapacitetsförstärkningen behövs, inklusive dess förväntade effekter. Vidare behövs analyser som visar behoven fram till 2060, vilket är målår för förslaget till ny RUFS. Det

framgår exempelvis av konsekvensbedömningen att föreslagna åtgärder för kollektivtrafik inte räcker för att nå klimatmålen till 2045.

Sundbybergs stad ser fram emot att arbetet med tvärgående expressbuss 15, mellan Danderyds sjukhus och Spånga, startar och att vidare studier av sträckningen genomförs. Sundbybergs stad framför i det sammanhanget att det finns behov av en vidareutredning gällande ökad kapacitet i kollektivtrafiken kopplad till långsiktig stadsutveckling längs Enköpingsvägen. Stadens utredningar indikerar att det på sikt inte kommer att räcka med busstrafik. I det sammanhanget behöver även möjligheter och effekter utredas av att öppna sekundära entréer till tunnelbanan.

Sammanfattningsvis anser Sundbybergs stad att kollektivtrafiksystemet behöver:
- Fler bytesfria tvärkopplingar till en större del av regionen,
- kortare restider till viktiga, regionala knutpunkter och vidare,
- god inomkommunal tillgänglighet,
- samt med angränsade kommuner.

Sundbyberg tar ett stort ansvar för upplåtelse av mark för depåer för kollektivtrafik. På sikt finns behov av att utreda alternativ plats för bussdepån.

Förslaget behöver förtydligas även när det gäller genomförande av de kapacitetsförstärkningar som redan är beslutade (enligt tidplan) så som Mälarbanans utbyggnad till fyrspår sträckan Tomteboda-Kallhäll samt förlängningen av tvärbanan till Helenelund. Ett regionalt robust transport- och kollektivtrafiksystem skapar förutsättningar för att utveckla näringslivet och skapa tillgänglighet mellan invånare och verksamheter. Stora investeringar utifrån ingångna avtal är redan gjorda av många aktörer. Berörda aktörer räknar med att beslutade åtgärder ska genomföras och att ingångna avtal och tidplaner följs.

Sundbybergs stad önskar att Region Stockholm tydliggör kriterier för att möjliggöra ytterligare utbyggnad av spårburen kollektivtrafik.

Sundbybergs stad anser att förslag till ny RUFS inte tillräckligt belyser bebyggelsens beroende till VA-försörjningen. VA-systemen i regionen har behov av förnyelse och klimatanpassning samt att kapaciteten behöver utökas. Det är även viktigt att belysa att VA-systemet korsar kommungränserna och att det krävs ett mellankommunalt samarbete för att kunna säkerställa VA-anläggningens funktion och kapacitet.

Region Stockholm bör samordna regionens kommuner och elnätsägare med målsättningen att kapacitetshöjande åtgärder för elförsörjning integreras i respektive kommuns planering.

Sundbybergs stad välkomnar en regional samverkan för gods och logistik.

Bostadsbyggnadsbehov

Sundbybergs stad instämmer i att Stockholmsregionen behöver en bostadsförsörjning med bostadsbehoven i fokus. RUFS sätter in frågan om bostadsbehov i ett större sammanhang, vilket staden bedömer är nödvändigt. Bostadsförsörjning handlar inte minst om att bostäder - för alla inkomstgrupper - finns där arbetstillfällen finns, vilket är en viktig utgångpunkt inte minst sett till behoven av statliga investeringar i infrastruktur Stockholmsregionen.

Sundbybergs stad delar även synsättet att bostadsbyggande och näringslivsutveckling går hand i hand, liksom utbyggnad av infrastruktur, kollektivtrafik, trygghet och god offentlig service. Fler bostäder gör det också möjligt att etablera verksamheter samt att

erbjuda en ökad mångfald av service. Även för att kunna underlätta, stärka och utveckla strategisk kompetensförsörjning är bostäder viktiga.

Sundbybergs stad har tagit och tar fortsatt ett stort ansvar för bostadsförsörjningen i regionen. För att det ska vara möjligt är en avgörande förutsättning att el- och VA-kapacitet säkerställs på en övergripande nivå, för att tillgodose såväl befintliga som ökande behov. Staden noterar svårigheten att nå delmålet i nu gällande RUFS 2050, om att minst 22 000 bostäder per år behöver tillkomma i regionen. Det utmanande ekonomiska läget sätter hård press på både privata och offentligägda fastighetsbolag.

Sundbybergs stad ställer sig bakom ett bostadstillskott som möter det bedömda demografiska behovet och som innebär att den fysiska grundstrukturen i RUFS ligger fast i ett förlängt tidsperspektiv. Enligt vad som framgår av remisshandlingarna innebär det att lokaliseringar av bostäder efter 2030 i hög grad antas drivas av den tillgänglighet som det framtida transportsystemet skapar. Vilket bland annat innebär att preferenserna för boende i centrala lägen, med hög regional tillgänglighet, förstärks ytterligare.

Det är svårt att bedöma och fullt ut ta ställning till förslaget om bostadstillskott utifrån demografiska behov på kommunnivå. Stadens tidshorisont för planering är kortare än i RUFS. Därtill är osäkerheten mycket stor om vad som kommer att kunna byggas framöver. En annan osäkerhet är hur mycket bostäder som kan komma att krävas för att täcka övergripande kostnader för investeringar i VA.

Sammanfattningsvis finns det ambitioner för bostadsbyggande i Sundbybergs stad som, i grova drag, innebär att det nedre spannet i förslaget om bostadstillskott kan vara rimlig över tid, givet stadens goda geografiska läge.

Å Sundbybergs stads vägnar,

[redacted]
kommunstyrelsens ordförande