Region Stockholm

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL 2/2026
2026-04-20

TN 2026-0003

Kl. 14:00–14:51

§ 10–16

# Sammanträde med sjötrafikutskottet den 20 april 2026

Michaela Haga

Harry Bouveng

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt

**Beslutande**
Michaela Haga (C), ordförande
Meeri Wasberg (S), 1:e vice ordförande
Harry Bouveng (M), 2:e vice ordförande
Alexander Petersson (S)
Maria Antonsson (MP)
Lina El Yafi (V) ersätter Marta Aguirre (V)
Ina Djurestål (M)
Susanne Sjöblom (M)
Samuel Stephan (SD)

**Närvarande ersättare**
Erik Sarfors (C)
Sven-Inge Nylund (S)
Milla Järvelin (S)
Ayla Eftekhari (S)
Daniel Dronjak (M)
Dan Engstrand (M)
Runar Finnman (SD)

**Övriga närvarande**
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare
Johan Kuniholm, sektionschef Buss, pendel och bytespunkter § 10-13
Markus Holfve, sektionschef kommunikation och försäljning § 12-16
Aleksander Krajisnik, ledningsstrateg § 12-16
Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik

Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

# Innehållsförteckning


| | |
|---|---|
| § 10 | Upprop, val av justerare och justeringsdag |
| § 11 | Godkännande av dagordning |
| § 12 | Trafikförvaltningen informerar<br>TN 2026-0003 |
| § 13 | Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal på Skeppsbrokajen<br>TN 2023-0121 |
| § 14 | Information om översyn för harmonisering av Waxholmsbolagets taxor<br>TN 2023-0269 |
| § 15 | Övriga frågor |
| § 16 | Nästa sammanträde |

## § 10
## Upprop, val av justerare och justeringsdag

Ordförande Michaela Haga (C) och Harry Bouveng (M) justerar protokollet senast den 27 april 2026.

Närvaro noteras till protokollet.

**§ 11**
**Godkännande av dagordning**

**Beslut**
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen godkänns för sammanträdet den 20 april 2026.

**§ 12**
**Trafikförvaltningen informerar**
TN 2026-0003

Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik, och Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik, informerar utskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande:

- Resandestatistik skärgård och pendelbåt.
- Upplevd kvalitet Waxholmsbolaget och pendelbåtar.
- Statistik godsfartyg 2025 - mars 2026.
- Trafiklägesrapport.
- Arbetet med ny infrastruktur.
- E56 Godstrafik skärgård och terminalerna Strömkajen och Vaxholm.

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

**§ 13**
**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal på Skeppsbrokajen**
TN 2023-0121

## Sammanfattning
Johan Kuniholm, sektionschef Buss, pendel och bytespunkter, föredrar ärendet via en presentation. I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal uppföras på Skeppsbrokajen. Investeringsobjektet, som idag är i planeringsfas, har erhållit bygglov och systemhandlingar är framtagna. Inför nästa fas behövs ett genomförandebeslut. Genomförandebeslutet förutsätter att tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (GFA) avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron har ingåtts mellan Stockholms stad och Region Stockholm.

## Beslutsunderlag
- Totalekonomiska konsekvenser Ny färjeterminal Skeppsbrokajen (sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL (2009:400))

## Yrkanden
1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
3. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
4. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till förvaltningen förslag till beslut.
5. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.
6. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar avslag till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

## Beslutsgång
Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget bifallsyrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Ordförande ställer sedan Moderaternas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att utskottet avslår det.

## Beslut
Sjötrafikutskottet beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

- Under förutsättning att tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron ingås, beslutas att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objekt Ny färjeterminal Skeppsbrokajen med en total budget om 175,8 miljoner kronor, varav 155,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.

**Reservation**
Harry Bouveng (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.
Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

**Skickas till**
Regionledningskontoret

**§ 14**
**Information om översyn för harmonisering av Waxholmsbolagets taxor**
TN 2023-0269

## Sammanfattning
Markus Holfve, sektionschef kommunikation och försäljning föredrar ärendet via en presentation. I enlighet med uppdrag i Region Stockholms budget 2025 har trafikförvaltningen genomfört en översyn av Waxholmsbolagets (WÅAB) taxesystem i syfte att harmonisera och förenkla taxor och sortiment samt minska utmaningar med uppdelade taxor mellan SL och WÅAB. Översynen redovisar nuläge, preliminära effekter av 2025 års förändringar samt möjliga åtgärdsalternativ för fortsatt harmonisering.

## Beslutsunderlag
- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 – Översyn för harmonisering av WÅAB taxor, TN 2023–0269

## Yrkanden
1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till Centerpartiets, Socialdemokraternas, Miljöpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).

## Beslutsgång
Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget yrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Ordförande ställer sedan Centerpartiets, Socialdemokraternas, Miljöpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att utskottet bifaller det.

## Beslut
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

1. Informationen godkänns.

2. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att fördjupa analysen av utredningens alternativ 4 och återkomma med en samlad bedömning och ett förslag på hur ett eventuellt nytt och förenklat taxesystem skulle kunna utformas, som inkluderar en analys av korta resor i skärgårdstrafiken samt effekter på resor mellan kärnö och replipunkt.

3. Trafikförvaltningen utvärderar införandet av SL-taxa till Vaxholmsområdet avseende hur det har påverkat resandet med en särskild översyn av vardagsresor och turistresor, påverkan på den privata marknaden, intäkterna till SL, kollektivtrafikens attraktivitet, samt resenärers och personalens upplevelse.

## Skickas till

-

## § 15
## Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

**§ 16**
**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum måndag den 25 maj kl. 14:00.

Ordförande Michaela Haga (C) förklarar sammanträdet avslutat.

Moderaterna

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-04-20 TN 2023-0121

Sjötrafikutskottet
Ärende 4

# Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi sjötrafikutskottet besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

FÖRSLAG TILL TILLÄGGSBESLUT
2026-04-20 TN 2023-0269

Centerpartiet

Socialdemokraterna

Miljöpartiet

Vänsterpartiet

Sjötrafikutskottet
Ärende 5

# Information om översyn för harmonisering av WÅAB taxor

I enlighet med Region Stockholms beslutade budget för 2025 fick trafikförvaltningen i uppdrag att genomföra en översyn av Waxholmsbolagets samlade taxesystem och prissättning, i syfte att belysa möjliga vägar för ökad harmonisering och förenkling samt minska utmaningarna med uppdelade taxor mellan SL och WÅAB. Detta ärende ger en överblick av olika förslag. Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet anser att några delar behöver analyseras vidare för att få ett gediget och fullständigt underlag på alternativ framåt.

Vidare behöver effekterna av SL-taxan till Vaxholmsområdet analyseras djupare än presenterat i rapporten för att kunna dra slutsatser inför framtida åtgärder för Waxholmsbolagets samlade taxesystem. En utvärdering behöver tillsättas som beaktar personalens och resenärernas upplevelse, intäktspåverkan, påverkan på den privata marknaden samt innehålla en översyn över olika typer av resor.

Fem olika alternativ presenteras översiktligt i rapporten. Alternativ 4 som innebär en förenkling genom färre WAÅB-taxor, är ett av förslagen som vi vill utreda vidare. I rapporten framgår att en mer fullständig bild av alternativ 4 kräver en särskild analys av de korta resorna i skärgårdstrafiken. En sådan analys ska belysa påverkan som eventuella förändringar skulle ha på den resandekategori som riskerar störst relativ förändring, inklusive effekter på resor mellan kärnö och replipunkt. Analysen ska också belysa eventuella konsekvenser och tillhörande lösningar för biljettpriset för de kortare resorna. För de längre resorna behöver analysen även beakta utvärderingen av införandet av SL-taxan till Vaxholmsområdet.

Målet med den vidare utredningen är att förenkla, harmonisera och utforma en mer begriplig taxekonstruktion. Förslag på lösningar behöver också bidra till att minska fuskåkande och felköp samt innehålla en analys av konsekvenserna för Waxholmsbolagets intäkter. Taxenivåerna behöver vara rättvisa och jämlika sett till de för behov av bas- och vardagstrafik som finns i regionen.

Därför föreslår vi att sjötrafikutskottet beslutar följande

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att fördjupa analysen av utredningens alternativ 4 och återkomma med en samlad bedömning och ett förslag på hur ett eventuellt nytt och förenklat taxesystem skulle kunna utformas, som inkluderar en analys av korta resor i skärgårdstrafiken samt effekter på resor mellan kärnö och replipunkt.

2. Trafikförvaltningen utvärderar införandet av SL-taxa till Vaxholmsområdet avseende hur det har påverkat resandet med en särskild översyn av vardagsresor och turistresor, påverkan på den privata marknaden, intäkterna till SL, kollektivtrafikens attraktivitet, samt resenärers och personalens upplevelse.