

Trafiknämnden

PROTOKOLL 4/2026
2026-03-30

TN 2026-0001

Kl. 08:00-08:52

§ 73-79

Sammanträde med trafiknämnden den 30 mars 2026

Jakop Dalunde (MP)

Anna Malm Kelfve (M)

Plats: Trafikförvaltningen, Lindhagensgatan 100

Beslutande

Jakop Dalunde (MP), ordförande

Jens Sjöström (S), 1:e vice ordförande

Anna Malm Kelfve (M) 2:e vice ordförande

Milla Järvelin (S)

Meeri Wasberg (S)

Arne Närström (S) ersätter Stefan Wanngård Johansson (S) § 73-74

Stefan Wanngård Johansson (S) § 75-79

Nina Unesi (S)

Alexander Petersson (S)

Michaela Haga (C)

Magnus Persson (C)

Anna Sehlin (V)

Lina El Yafi (V)

Harry Bouveng (M)

Susanne Sjöblom (M)

Christer Matsson (M)

Karl Henriksson (KD)

Daniel Adborn (L)

Samuel Stephan (SD)

Roland Johansson (SD)

Närvarande ersättare

Arne Närström (S) 75-79

Sven-Inge Nylund (S)

Maj-Len Eklund (S)

Ayla Eftekhari (S)

Erik Sarfors (C)

Henrik Juhlin (C)

Maria Antonsson (MP) § 75-79

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

Bernard Huber (MP)
Marta Aguirre (V)
Björn Häll Kellerman (V)
Daniel Dronjak (L)
Ina Djurestål (M)
Michael Sjöblom (KD)
Martin Siltanen von Bell (SD)

Övriga närvarande

Sarah Aziz (MP), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen, (MP), regionrådssekreterare
Markus Barnevik (MP), regionrådssekreterare
Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Alfred Yrjas Vennberg (L), regionrådssekreterare
Hanna Dalhusen (M), regionrådssekreterare
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
John Söderberg, avdelningschef Investeringsprojekt
Catarina Strömsten Falkenmark, avdelningschef Verksamhetsstyrning och ekonomi
Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana
Daniel Angermann, biträdande förvaltningschef trafikförvaltningen § 75-79
Christian Eriksson, Vision § 73-74
Mårten Levin, ledningsstrateg
Viktoria Lundström, ledningsstrateg
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 73 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 74 Godkännande av dagordning
- § 75 Förvaltningschefsinformation
TN 2026-0001
- § 76 Komplettering till verksamhetsberättelse 2025
TN 2025-0126
- § 77 Bemyndiganden för förvaltningschefen
FUT 2026-0345
- § 78 Övriga frågor
- § 79 Nästa sammanträde

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 73**Upprop, val av justerare och justeringsdag**

Närvaro noteras till protokollet och medges till personalföreträdare vid beredning av ärenden som inte omfattas av sekretess.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) och Anna Malm Kelfve (M) justerar protokollet senast den 6 april 2026.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 74
Godkännande av dagordning

Trafiknämnden beslutar följande.

- Utsänd dagordning godkänns.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 75**Förvaltningschefsinformation**

TN 2025-0001

Per Ling-Vannerus, förvaltningschef Förvaltning för utbyggd tunnelbana och Jessica Lindell, avdelningschef ledningsstaben, förvaltning för utbyggd tunnelbana informerar nämnden om ärende 5, Bemyndiganden för förvaltningschefen FUT 2026-0345. De informerar även om anledningen till att materialet skickades ut en timme innan nämndsammanträdet.

Trafiknämnden noterar informationen och lägger den till handlingarna.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 76**Komplettering till verksamhetsberättelse 2025**

TN 2025-0126

Sammanfattning

Daniel Angermann informerar nämnden om ärendet. Trafiknämnden beslutade den 18 februari i § 19 att godkänna verksamhetsberättelsen för 2025 från både trafikförvaltningen och förvaltning för utbyggd tunnelbana. Underlaget publicerades för nämnden den 6 februari 2026. Trafikförvaltningen fick information via media om den pågående mutbrottsutredningen den 10 februari 2026 det vill säga innan verksamhetsberättelsen beslutades av nämnden. Nämnden är ansvarig för att i verksamhetsberättelsen upplysa om väsentliga händelser som inträffar efter balansdagen dvs 31/12 2025 och fram till beslut tas i trafiknämnden vilket skedde 18/2. Trafikförvaltningen föreslår därför att verksamhetsberättelsen kompletteras med en text under rubriken ”väsentliga händelser”, sida 10, i trafikförvaltningens verksamhetsberättelse för år 2025.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefernas tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2026
- Verksamhetsberättelse 2025, trafikförvaltningen, inklusive SL-koncernen samt bilagor

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar följande.

1. Trafikförvaltningens verksamhetsberättelse 2025 för nämnden och de inom nämndens ansvarsområde ingående verksamheterna kompletteras med information om mutbrottsutredning och godkänns i enlighet med bilaga 1.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skickas till

Regionledningskontoret

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 77**Bemyndiganden för förvaltningschefen**

FUT 2026-0345

Sammanfattning

Ärendet omfattar förslag till beslut att bemyndiga förvaltningschefen att vidta nödvändiga rättsliga åtgärder mot CRTG Engineering Sweden AB ("CRTG"), China Railway Tunnel Group Co., Ltd. samt Bank of China (Europe) S.A. Stockholm Branch¹ avseende CRTG:s åtaganden rörande Entreprenadkontrakt Tunnelbana till Nacka och Söderort 8714 Anläggningsentreprenad Sickla, FUT 2021-1026.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 30 mars 2026
- Bilaga 1 – Förslag och motivering (bilagan omfattas av SEKRETESS enligt 19 kap 1 §, 3 § första stycket, 9 § samt 31 kap. 16 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Jakop Dalunde (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande Jakop Dalunde (MP) ställer proposition på eget yrkande och finner att trafiknämnden bifaller det.

Beslut

Trafiknämnden beslutar, med stöd av och inom ramen för nämndens förvaltningsuppdrag avseende SL Nya Tunnelbanan AB, följande.

1. Delegera beslutanderätt till förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana innefattande att vidta nödvändiga rättsliga åtgärder mot CRTG, China Railway Tunnel Group Co., Ltd. samt Bank of China (Europe) S.A. Stockholm Branch, inklusive men ej begränsat till att häva ingångna avtal, väcka talan avseende skadeståndsanspråk och övriga kostnader, ingå förlikning samt i övrigt vidta de åtgärder som kan behövas rörande bolagets åtaganden avseende Tunnelbana till Nacka och Söderort 8714 Anläggningsentreprenad Sickla, FUT 2021-1026.
2. Styrelsen för SL Nya Tunnelbanan AB uppdras att besluta om motsvarande bemyndigande för förvaltningschefen, tillika verkställande direktören för bolaget.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Särskilt uttalande

Anna Malm Kelfve (M) anmäler för Moderaterna ett särskilt uttalande (bilaga 1).
Karl Henriksson (KD) anmäler för Kristdemokraterna ett särskilt uttalande (bilaga 2).

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

Deltar inte

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna inte deltar i beslutet.

Anna Malm Kelfve (M) meddelar att Moderaterna inte deltar i beslutet.

Skickas till

-

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 78
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

Trafiknämnden

PROTOKOLL
2026-03-30

TN 2026-0001

§ 79**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum den 21 april 2026, kl. 14:30.

Ordförande Jakop Dalunde (MP) avslutar mötet.

Bemyndiganden för förvaltningschefen

Mot bakgrund av den information som delgivits Moderaternas gruppledare i egenskap av hennes roll som styrelseledamot i Nya Tunnelbanan AB och den information som under morgonen delgivits trafiknämndens ledamöter har Moderaterna inga invändningar mot beslutet i sig. Att den verksamhet som bedrivs i nya tunnelbanans anläggningar är säker för våra medarbetare är av högsta prioritet. Därutöver ska vi även säkerställa att de skattemedel vi har att förvalta används på korrekt sätt.

Att beslut om bemyndigande åt förvaltningschefen fattas av trafiknämnden är i grunden positivt. Det säkerställer att förtroendevalda från samtliga partier får insyn i den verksamhet de ansvarar för och att beslut fattas med demokratisk legitimitet. Det innebär också att de ledamöter som deltar i besluten ska kunna ta ansvar för dessa.

För att detta ska vara möjligt krävs dock att ärenden är tillräckligt beredda och att ledamöterna ges rimliga förutsättningar att sätta sig in i beslutsunderlaget, i enlighet med de grundläggande principerna vi verkar utefter.

Förmiddagen den 26 mars kallades nämndens ledamöter till ett extrainsatt sammanträde den 30 mars kl. 08:00. Av kallelsen framgår att handlingarna i ärendet "Bemyndiganden för förvaltningschefen" distribueras först kl. 07:00 samma dag, det vill säga en timme före sammanträdet början.

Under dessa förutsättningar saknas rimliga möjligheter för nämndens ledamöter att ta del av och värdera beslutsunderlaget på ett tillfredställande sätt. Därmed undergrävs också förutsättningarna för ett ansvarsfullt beslutsfattande. Mot denna bakgrund avstår Moderaterna från att delta i beslutet.

SÄRSKILT UTTALANDE
2026-03-30
Ärende 5

Kristdemokraterna

Bemyndigande för förvaltningschefen FUT 2026-0345

Kristdemokraterna ser det som djupt problematiskt att handlingarna till ett extra trafiknämndssammanträde som hålls kl 8 på måndag morgon publiceras först kl. 7 samma morgon. Det försvårar trafiknämndens förutsättningar att fatta kloka, välavvägda beslut, möjligheten att förankra viktiga frågor och oppositionens möjlighet att fullfölja sitt uppdrag.

Eftersom beslutet är så pass viktigt och ligger i linje med Kristdemokraternas värderingar väljer vi ändå att delta i beslutet men lämnar detta uttalande som protest mot ärendets hantering.