SÄRSKILT UTTALANDE
2020-02-18

RS 2019-1112

Regionstyrelsen
9

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Yttrande över Stockholms stads Klimathandlingsplan 2020-2023

Det är positivt att Stockholms stad aktivt arbetar med en långsiktighet avseende hållbarhet ur vissa perspektiv. I ett mer realistisk hållbarhetsarbete bör även det ekonomiska och sociologiska perspektivet bejakas i handlingsplanen. Anledningen till att människor använder bilen är för att det finns ett sådant behov. Därmed är det osunt att bedriva politik som omöjliggör ett fungerande vardagspussel för exempelvis barnfamiljer.

Vi vill särskilt anmärka på att fler och bredare cykelbanor inte är en universallösning. Region Stockholm bör vara tydliga i sin ståndpunkt gällande att cykelbanor och cyklister inte ska inskränka negativt på det övriga trafikflödet i huvudstaden. Detta då kollektivtrafiken, men även bilismen, i framtiden med all säkerhet kommer att behöva byggas ut och ta mer utrymme i anspråk.

En annan aspekt är också framtidens teknik som kommer att möjliggöra för bilar med ännu mindre utsläpp. Det är således inte hållbart att inskränka framkomligheten för kollektivtrafik och biltrafik enbart på grund utav ett ideologiskt förhållningssätt till cykelns påstådda förträfflighet. Antalet personer som väljer cykeln när det spöregnar, snöar eller vid inköp av en ny soffa är minst sagt få. Resten av resenärerna står och trängs nere på en tunnelbanestation, sitter fast i trögflytande bilköer eller åker en långsam buss.

Avslutningsvis bör det också göras en utredning kring hur kostnadseffektivt åtgärderna i klimathandlingsplanen 2020-2023 framstår i relation till om Stockholms stad skulle genomföra internationella satsningar för att uppnå mindre globala utsläpp med samma investeringar.