FÖRSLAG TILL TILLÄGSBESLUT
2024-11-26

TN 2023-0666,
FUT 2023-0333

Miljöpartiet
Socialdemokraterna
Centerpartiet
Vänsterpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 4

Beslut att godkänna slutrapportering av uppdraget Behovsanalys för framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad

Vi vill tacka trafikförvaltningen och förvaltningen för utbyggd tunnelbana för en imponerande och omfattande slutrapportering. Med utgångspunkt i Kollektivtrafikplan 2050 har 20 konkreta förslag identifierats och rapporten redovisar möjliga förslag till framtida spårinvesteringar. Det är ett gediget underlag som kan användas för att planera framtidens kollektivtrafik. Parallellt med att Stockholmsregionen växer behöver arbetet med att bygga ut kollektivtrafiken vara levande. Genomarbetade underlag behövs för att kunna fatta genomtänkta beslut.

Rapporten visar att flera av förslagen har stor potential att avlasta kritiska delar av kollektivtrafiken och bidra till att regionen når de restidsmål som fastställts i Kollektivtrafikplan 2050. Utöver regionens kollektivtrafikplan har analysen utgått från byggplaner och beslutade styrdokument från berörda kommuner. Nästa steg i arbetet är att börja prioritera mellan förslag och upprätta dialog med andra berörda intressenter, varav kommunerna är en central part. Förankring och kommunernas deltagande framåt är avgörande för förverkligandet av kommande utbyggnader.

I utredningen identifieras behov som har låg kollektivtrafikandel. Vi ser ett behov av att i högre utsträckning fokusera på dessa förslag som har potential att flytta över bilresenärer till kollektivtrafik. Det är viktigt för att nå målet om 65% marknadsandel för kollektivtrafiken i enlighet med det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län 2035 (RS 2022-0515). För dessa identifierade områden ska behovsanalysen fördjupas med fokus på att få över nya resenärer till kollektivtrafiken:

- Tvärresande i Söderort samt mellan Nacka och Söderort,
- Tvärresandet mellan västerort mot Solna, Sundbyberg och Sollentuna, samt
- Resande mot Kista, Solna, Sundbyberg från nordostsektorn

Miljöpartiet
Socialdemokraterna
Centerpartiet
Vänsterpartiet
Liberalerna
Kristdemokraterna

Trafiknämnden
Ärende 4

- Resande mellan Solna, Albano, Universitetet och Ropsten, i kombination med den utredda spårförbindelsen mellan Norra Djurgårdsstaden och Sickla

De behov och förslag som har studerats hittills ska ytterligare bearbetas i samverkan med kommuner och övriga berörda intressenter. Omfattningen i detta arbete behöver vara strategisk och resurseffektiv. Dialogen behöver samordnas tillsammans med regionledningskontorets arbete med den samlade infrastruktur- och regionplaneutvecklingen.

Inom ramen för det fortsatta arbetet med behovsanalysen för framtida trafik ska även kollektivtrafikförsörjningen till Albano utredas. Albano kommer att bli arbets- och studieplats för 15 000 studenter och forskare, och 1000 student- och forskarbostäder planeras. Genom Albano binds universiteten ihop med varandra och med staden, men för att detta ska fungera behövs väl fungerande kollektivtrafik och transportmöjligheter. Utredningen görs trafikslagsövergripande.

I det kommande arbetet behöver förslagens bidrag till att stärka den regionala utvecklingsplanens strukturbild och särskilt flerkärnigheten tillmätas stor vikt. RUFS:ens flerkärnighet är en central ingång i det fortsatta prioriteringsarbetet. Analysen är ett av flera viktiga underlag som skulle kunna ligga till grund för en framtida huvudstadsförhandling tillsammans med bland annat underlag för bättre kollektivtrafikförbindelser på tvären mellan regionala stadskärnor inklusive BRT-linjer och underlag för ett sammanhängande regionalt cykelvägnät, och andra i RUFS- och infrastrukturplaneringsprocessen identifierade behov.

För att säkra medfinansiering av kollektivtrafikprojekt och uppnå synergieffekter är det viktigt att den lokala, regionala och nationella nivån samspelar.

Med anledning av ovan föreslås trafiknämnden att uppdra till förvaltningschefen för trafikförvaltningen i samverkan med förvaltningen för utbyggd tunnelbana

att fördjupa den genomförda behovsanalysen för förbättrade förbindelser för ovan nämnda behov som har identifierats ha låg

kollektivtrafikandel eller potential att få över nya resenärer till kollektivtrafiken

att utreda kollektivtrafikförsörjningen till Albano,

att i det fortsatta arbetet fördjupa alla förslag i samverkan med regionledningskontoret, länets kommuner och eventuellt andra berörda intressenter, samt

att återkomma till trafiknämnden under första halvåret 2026 med en fördjupad rapport i enlighet med detta beslut.