Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-08-19

ÄrendeTN 2020-0584
TN 2020-0584

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli Björkman
08-686 3904
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2020-09-22, punkt 19

Svar på skrivelse (SD) angående extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna har i skrivelse angående extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm föreslagit till trafikförvaltningen att snarast möjligt se över och införa egna rutiner och tillvägagångssätt som intensifierar saneringen och stärker städrekommendationerna av Region Stockholms kollektivtrafik (fordon) och dess publika utrymmen. I detta ärende återkommer förvaltningen med förslag till svar på nämnda skrivelse.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande samt skrivelse (SD) angående extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm, inkommen 2020-04-21.

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta följande.

1. Skrivelsen anses besvarad.

Förslag och motivering

Folkhälsomyndighetens uppgift är att stödja samhällets arbete med att främja hälsa och förebygga ohälsa samt skydda mot olika former av hälsohot.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-08-19

Ärende
TN 2020-0584

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Folkhälsomyndigheten är sakkunniga inom området smittspridning, de utför mikrobiologiska analyser av Covid-19, bedömningar av risker och av hur utbrottet utvecklas.

Trafikförvaltningen är inte sakkunnig inom smittspridning och ska därför inte ta fram egna rutiner och tillvägagångssätt. Trafikförvaltningen har en nära dialog, följer och tillämpar kontinuerligt de riktlinjer som Smittskydd Stockholm och Folkhälsomyndigheten tagit fram specifikt för kollektivtrafiken.

Trafikförvaltningens uppgift är att säkerställa att leverantörer och entreprenörer lever upp till dessa krav, vilket i rådande läge görs med regelbundna uppföljningar. Vidtagna åtgärder anses därför vara fullgoda.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikavdelningschef

Region Stockholm

1 (2)

SKRIVELSE
2020-04-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm

Enligt SL är kontrollen av städningen hög och de har intensifierat med anledning av coronaviruset. Utförare som kör busstrafiken på uppdrag av SL har uppmanats att göra allt som krävs för en ren och säker miljö.

Enligt trafikförvaltningen har operatörerna i Stockholm på egen hand infört extra sanering av personalutrymmet som omklädningsrum, lunchrum samt egna utrymmen på fordonen som förhytter på tunnelbanetågen.

Det är således högst oklart vilka åtgärder som varje enskild operatör har infört och i högsta grad är det operatörerna själva som väljer i vilken utsträckning som saneringen ska äga rum och i vilka utrymmen.

Svensk Kollektivtrafik och branschorganisationen Tågföretagen har i början av mars 2020 författat ett brev till Folkhälsomyndigheten där det begärs att det tas fram tydligare riktlinjer för kollektivtrafikens åtgärder för att begränsa spridningen av Covid-19. Detta då myndigheter i andra länder och EU har tagit fram konkreta och tydliga riktlinjer för kollektivtrafiken.

I Hong Kong har MTR börjat använda speciella robotar som desinficerar tåg och stationer. I Shanghai används ultraviolett ljus för att desinficera bussar. I New York rengör operatörerna tåg och bussar varje dag och trafikflottan desinficeras var 3:e dag.
I viss utsträckning har många länders trafikmyndigheter och bolag börjat åtgärda ventilationssystemet och luftflödet i sina fordon samt börjat byta luftfilter med förkortad serviceintervall.

Ett av Stockholms största taxibolag har tagit extra steg för att minska riskerna med spridningen av COVID-19 i sina fordon. De har uppfört en desinfektionsdepå där chaufförerna kan åka förbi för att få sina bilar sprejade med en 180-gradig torrånga.

Hittills har Folkhälsomyndigheten utfärdar rekommendationer för kollektivtrafiken vilket innebär att antalet resenärer ska begränsas i kollektivtrafiken och att antalet turer anpassas så att trängsel kan undvikas. Dessutom bör passagerarna informeras om hur de kan

minska risken för smittspridning. Trafikförvaltningen uppger att de följer FHM:s och Smittskydd Stockholms rekommendationer.

Sverigedemokraterna anser att trafikförvaltningen bör sätta upp egna riktlinjer till samtliga operatörer i Region Stockholm där det specificeras vilka specifika åtgärder som ska införas för att öka saneringen av kollektivtrafiken. Vidare bör dessa åtgärder införlivas snarast möjligt på Region Stockholms kollektivtrafik och i de utrymmen som är en del av den kollektivtrafiken så som stationer och hållplatser.

Förslag till beslut:

att Trafikförvaltningen snarast möjlig ser över och inför egna rutiner och tillvägagångssätt som intensifierar saneringen och stärker städrekommendationerna av Region Stockholms kollektivtrafik (fordon) och dess publika utrymmen.

Msciwoj Swigon
Sverigedemokraterna

SKRIVELSE
2020-04-21

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

Skrivelse om extra sanering inom kollektivtrafiken i Region Stockholm

Enligt SL är kontrollen av städningen hög och de har intensifierat med anledning av coronaviruset. Utförare som kör busstrafiken på uppdrag av SL har uppmanats att göra allt som krävs för en ren och säker miljö.

Enligt trafikförvaltningen har operatörerna i Stockholm på egen hand infört extra sanering av personalutrymmet som omklädningsrum, lunchrum samt egna utrymmen på fordonen som förhytter på tunnelbanetågen.

Det är således högst oklart vilka åtgärder som varje enskild operatör har infört och i högsta grad är det operatörerna själva som väljer i vilken utsträckning som saneringen ska äga rum och i vilka utrymmen.

Svensk Kollektivtrafik och branschorganisationen Tågföretagen har i början av mars 2020 författat ett brev till Folkhälsomyndigheten där det begärs att det tas fram tydligare riktlinjer för kollektivtrafikens åtgärder för att begränsa spridningen av Covid-19. Detta då myndigheter i andra länder och EU har tagit fram konkreta och tydliga riktlinjer för kollektivtrafiken.

I Hong Kong har MTR börjat använda speciella robotar som desinficerar tåg och stationer. I Shanghai används ultraviolett ljus för att desinficera bussar. I New York rengör operatörerna tåg och bussar varje dag och trafikflottan desinficeras var 3:e dag.
I viss utsträckning har många länders trafikmyndigheter och bolag börjat åtgärda ventilationssystemet och luftflödet i sina fordon samt börjat byta luftfilter med förkortad serviceintervall.

Ett av Stockholms största taxibolag har tagit extra steg för att minska riskerna med spridningen av COVID-19 i sina fordon. De har uppfört en desinfektionsdepå där chaufförerna kan åka förbi för att få sina bilar sprejade med en 180-gradig torrånga.

Hittills har Folkhälsomyndigheten utfärdar rekommendationer för kollektivtrafiken vilket innebär att antalet resenärer ska begränsas i kollektivtrafiken och att antalet turer anpassas så att trängsel kan undvikas. Dessutom bör passagerarna informeras om hur de kan

Sverigedemokraterna
Region Stockholm

minska risken för smittspridning. Trafikförvaltningen uppger att de följer FHM:s och Smittskydd Stockholms rekommendationer.

Sverigedemokraterna anser att trafikförvaltningen bör sätta upp egna riktlinjer till samtliga operatörer i Region Stockholm där det specificeras vilka specifika åtgärder som ska införas för att öka saneringen av kollektivtrafiken. Vidare bör dessa åtgärder införlivas snarast möjligt på Region Stockholms kollektivtrafik och i de utrymmen som är en del av den kollektivtrafiken så som stationer och hållplatser.

Förslag till beslut:

att Trafikförvaltningen snarast möjlig ser över och inför egna rutiner och tillvägagångssätt som intensifierar saneringen och stärker städrekommendationerna av Region Stockholms kollektivtrafik (fordon) och dess publika utrymmen.

Msciwoj Swigon
Sverigedemokraterna