SÄRSKILT UTTALANDE
2021-08-31

TN 2021-0552

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Trafiknämnden
Ärende 10

Yttrande över remiss avseende hållbarhetsstrategi för Region Stockholm 2022-2027

Vi socialdemokrater ställer oss mycket frågande till det strategiska tänket kring utformningen av Hållbarhetsstrategi, och till det även kopplat det föregående arbetet med Hållbarhetspolicy, samt det kommande arbetet med en samlad riktlinje. Vi har även en del synpunkter på områden som vi tycker saknas i utskickade remissversionen.

Kopplingen till Agenda 2030 och dess 17 globala mål bör göras tydligare. Den tillhandahåller ett ramverk som kan användas för att hitta synergieffekter och identifiera målkonflikter.

Förslaget till Hållbarhetsstrategi har vissa fördelar men är alldeles för svagt när det gäller sambandet mellan ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbar utveckling. Dessa tre hållbarhetsaspekter är ömsesidigt beroende av varandra och detta förslag till strategi har en alldeles för låg ambition när det gäller framförallt den sociala hållbarheten. Vi kan exempelvis inte hitta något om hur segregationen och dess orsaker/effekter ska hanteras, trots att det är en nyckelfråga för regionen.

Minskade ekonomiska klyftor skapar trygghet och tillit. En fungerande, generell och gemensamt finansierad välfärd som bidrar till minskade klyftor är därför avgörande för att utveckla en hållbar region.

Här är också bostadsfrågan central. Den icke fungerande bostadsförsörjningen i vår region driver unga och studenter ifrån den samma. Det leder till en tråkigare och mindre dynamisk region – den utvecklingen kan vi inte låta fortsätta. Rätten till ett tryggt och modernt boende till ett rimligt pris är en av grundbultarna för att uppnå social hållbarhet.

En annan fråga som är grundläggande för att skapa social hållbarhet är goda arbetsvillkor och sund konkurrens mellan olika arbetsgivare. Den som behandlar personal eller miljö illa ska inte kunna dra ekonomiska fördelar, framför allt inte i en offentlig upphandling.

Den bästa garanten för ordning och reda på arbetsmarknaden är kollektivavtal. Ändå berörs inte kollektivavtal med ett enda ord i dokumentet.

Det är också viktigt att inse att kostnadsminskningar kanske inte är det primära när det kommer till att implementera en omställning till en hållbar region. För att vi ska klara detta krävs satsningar på jobb, omställning och välfärd. Vi står inför en enorm utmaning och man kan inte bromsa sig ur en uppförsbacke. Med det sagt behöver man inte höja hastigheten men att bromsa kan vara direkt farligt.

Socialdemokraterna saknar även tydliga skrivningar kring jämställdhet och HBTQ-rättigheter. Att ha ett alldeles för otydligt stycke om ”Lika rättigheter och möjligheter” räcker inte. Samma sak gäller kring barn, nationella minoriteters rättigheter och personer med funktionsnedsättning.

Flera av region Stockholms viktiga dokument, såsom HBTQ-policy, Jämställdhetspolicy och Handlingsplan för arbetet med barnkonventionen (för att nämna några) har inte uppdaterats på flera år. Enligt den blågröna majoriteten beror detta på att hållbarhetsdokumenten ska ersätta dessa. Ett annat dokument som ska ersättas är Miljöprogrammet. Den nuvarande, Miljöprogrammet 2017-2021, har idag mycket tydliga och lätt överskådliga mål. Där finns också tuffa klimatambitioner som inte får tappas bort i det framtida arbetet. Utifrån hur arbetet med en ny Hållbarhetspolicy och –strategi hittills sett ut känner vi därför en stor oro för att allt gott som kommit ur dessa dokument riskerar att raderas.

För varje hållbarhetsdokument som hittills tagits fram har vi sett mycket lite, om ens något, av de frågeområden som vi nämnt ovan. Svaret i Hållbarhetsstrategin är att dessa ska lösas i den samlade riktlinjen som blir det tredje styrande dokumentet. Vi tycker dock att det är synd att frågorna inte ens berörs i strategin som vi nu lämnar yttrande om.

Vi socialdemokrater skulle vilja göra Stockholmsregionen till världens hållbaraste region – men då krävs betydligt högre ambitioner och tydligare mål än det som utarbetats nu.