

Förvaltningschefsinformation

Trafiknämnden 19 oktober

David Lagneholm

Aktuellt från Trafikförvaltningen

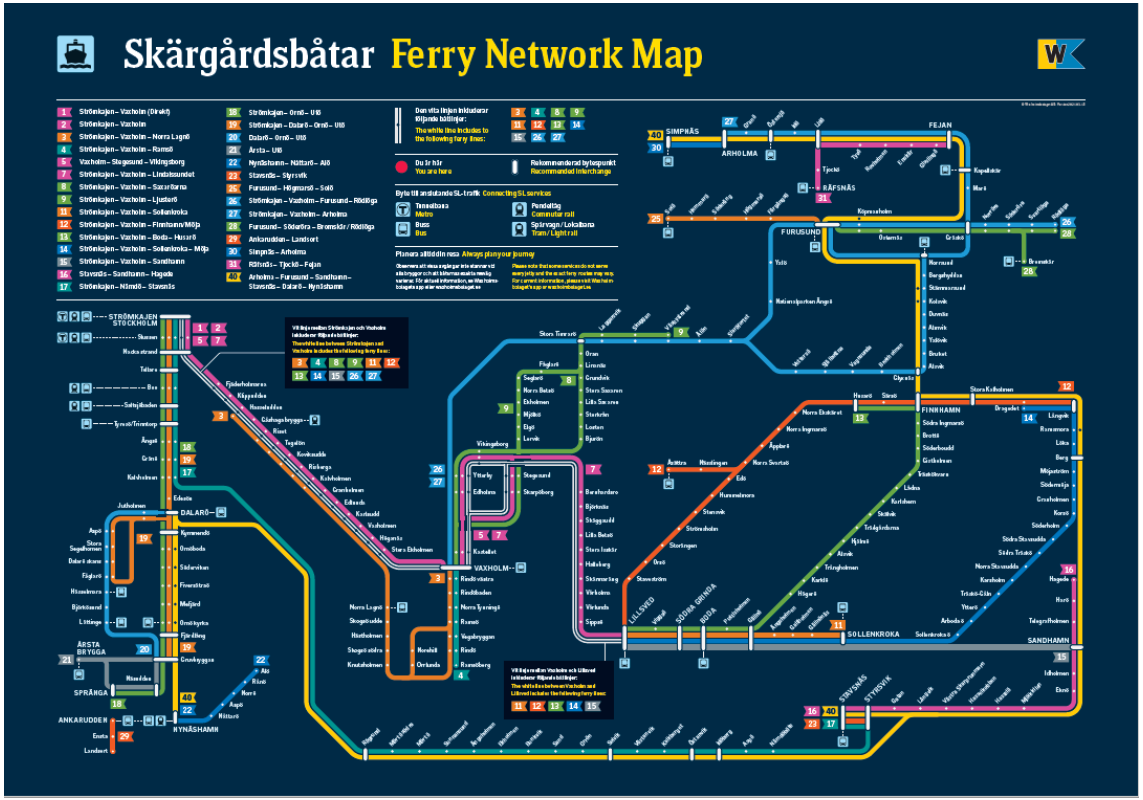
- Roslagsbanan invigs m dubbelspår mellan Täby Kyrkby och Kragstalund
- Kartan för skärgårdstrafiken vinner priser
- Resandet ökar långsamt efter 29/9
- Spårhalkeperioden inledd



Invigning av Roslagsbanan



Ny karta för skärgårdstrafik



Designpriser 2021

- Guld i Svenska Designpriset, kategori Information – Print
- Red Dot, kategori Brands & Communication Design

Kartans fördelar

- Lättare att se vilka bryggor som angörs och hör till vilken båtlinje/tidtabell
- Lättare att följa en båtlinje
- Ökad läsbarhet med större text på bryggnamn när kartan inte behöver återspegla geografin
- Flaggor, linjenummer och färger kan användas i framtida digitala reseplanerare

Resandeutveckling

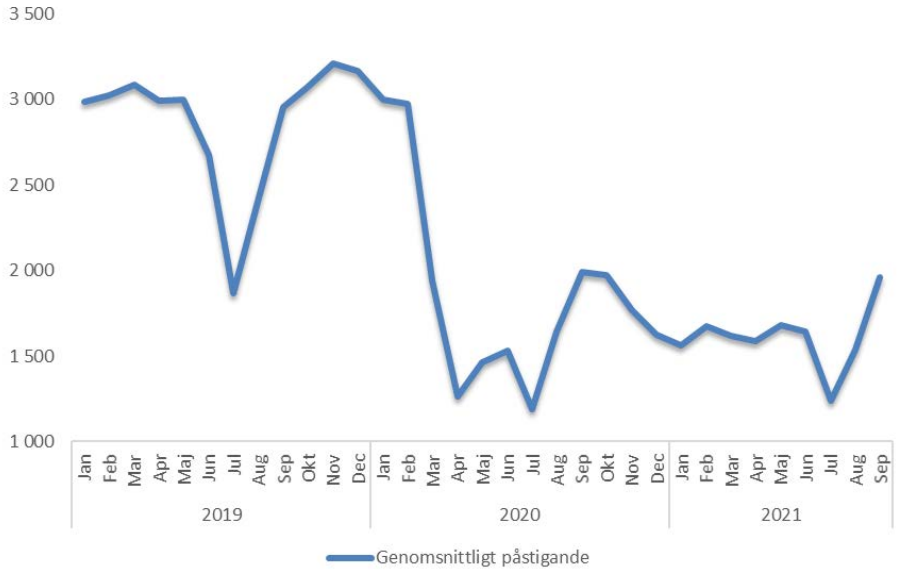
Antal spärrpassager 2021 & 2020 jämfört med 2019 tom prel V 41



- *Resande totalt 71 % jämfört med 2019, upp en procentenhet jämfört med v40*
- *Totalt är resande 29% lägre jämfört med samma vecka 2019. Pendeltåg är 27% lägre och tunnelbana 30% lägre.*
- *Nedgången för de olika trafikslagen har varierat men pendeltåg har en snabbare ökning senaste veckorna jämfört med tunnelbana*

Resandeutveckling

2019-202109, genomsnittligt påstigande per månad



- *Påstigande en vanlig vardag i kollektivtrafiken på **land** t o m september är 1 599 tusen påstigande, en minskning med 43% jämfört med 2019 och före pandemin.*
- *Kollektivtrafiken på **vatten** en minskning med 35% jämfört med 2019.*