Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-10-21

TN 2023-0269

Trafiknämnden
Ärende 24

Information om komplettering till Biljettutredning 2025

Inledningsvis vill vi påtala att det är beklagligt att ärendet kommer oppositionen till del så sent i budgetprocessen, även om vi förstår att förvaltningen inte har hunnit särskilt mycket längre då uppdraget kom sent. Det är också olyckligt att den parlamentariska biljettutredningen upplösts eftersom konsekvensen blir att långsiktigheten inom vårt biljettsystem eroderas.

Av underlaget framgår tydligt att flera av de politiskt drivna förslag som utretts medför betydande ekonomiska risker, men begränsad eller obefintlig affärsnytta. Förvaltningen bedömer att förlängd giltighetstid för skolbiljetter riskerar att leda till ett intäktsbortfall på omkring 83 miljoner kronor årligen, och att fria resor för trafikpersonal kan innebära ytterligare minst 70 miljoner i uteblivna intäkter. Sammantaget skulle detta motsvara omkring 150 miljoner kronor per år – pengar som i stället hade kunnat användas till fler bussar, tryggare stationer och förbättrat underhåll.

Det är också anmärkningsvärt att förvaltningen i flera fall konstaterar att det saknas både data och verktyg för att genomföra tillräckligt underbyggda analyser. Det visar på behovet av ett mer systematiskt och långsiktigt arbete med SL:s biljettstrategi, där beslut fattas utifrån fakta och ekonomisk hållbarhet.

Moderaterna delar förvaltningens slutsats att de flesta av de nu analyserade alternativen innebär låg affärsnytta i förhållande till kostnad. Däremot ser vi potential i lösningar som stärker kundlojalitet och långsiktig intäktsstabilitet – såsom årsbaserade prenumerationsbiljetter och capping.

Det är i den riktningen SL behöver gå: mot ett modernt, digitalt och ekonomiskt hållbart biljettsystem som värnar betalningsviljan och säkrar kollektivtrafikens finansiering.