SÄRSKILT UTTALANDE
2024-11-26

TN 2023-1082

Trafiknämnden
Ärende 26

Vänsterpartiet

Information om trafikförändringar T25 och information om remissynpunkter på trafikförändringsremissen

Vänsterpartiet vill skapa ett rättvist samhälle som respekterar de planetära gränserna. För en jämlik, jämställd och klimatsmart region måste kollektivtrafiken göras mer tillgänglig, trygg och välkomnande för alla, oavsett vem du är. Den ska utformas för att finnas där för att alla oavsett kön, ålder, klass, normbrytande funktionalitet och var man bor ska kunna ha tillgång till hela regionen. Kollektivtrafiken, cyklister och fotgängare måste prioriteras i trafiken – det är feministiskt, jämlikt och klimatsmart.

För att öka kollektivtrafikens tillgänglighet är positiva trafikförändringar centrala och grundläggande. Det är viktigt att de trafikförändringar som föreslås är välmotiverade utifrån nya resandemönster och att processen är transparant, att vi får ta del av kommunernas synpunkter på förslagen och förvaltningens svar. Vi ser fram emot att trafikförändringsprocessen äntligen ses över för ökad transparens och demokratisk insyn, något som vi efterfrågat under många år av borgerligt styre. Det är viktigt för den demokratiska möjligheten till insyn och påverkan, samt viktigt för att kunna ge undrande väljare svar på varför förändringar sker.

Kommunernas möjlighet till inflytande och möjlighet att påverka trafikens utveckling är central. Utifrån svaren som många hänvisar kommunerna att ta upp synpunkten i ett annat forum undrar vi om det finns ett behov av att tydliggöra hur kommunerna kan påverka utvecklingen av kollektivtrafiken. Det är positivt att det utlovas en längre remisstid inför T26 för att kommunerna ska kunna framföra väl genomarbetade och demokratiskt förankrade synpunkter på de föreslagna förändringarna. Vad vi kan utläsa av informationen kvarstår förändringarna som genomfördes i T24 och i augusti i innerstaden och Lidingö trots kommunernas synpunkter. Vi ställer oss frågande om exempelvis inga av de tidigare förändringarna i Botkyrka, Östberga, innerstaden och Lidingö skulle vara motiverade att återställa. När det gäller pendeltågstrafiken finner vi det märkligt att det i svaret kring Gnestapendeln framstår som att all trafik bortom Järna inte är Region Stockholms ansvar. Hur trafikförvaltningen ser på trafiken till och från Mölnbo som ligger i Stockholms län framgår inte.

Vidare finner vi svaret angående trafiken på Nynäsbanan att kommunerna längs banan som vill utveckla trafiken besynnerligt. De uppmanas att i likhet med de kommuner som fått ny tunnelbana att förhandla för att få till

Vänsterpartiet

bättre pendeltågstrafik. Det finner vi överdrivet då det borde finnas utrymme att öka trafiken utan att gå in i en regelrätt förhandling om utbyggnad. Vill vi ha dubbelspår hela vägen, eller fler mötesspår, måste det ju till finansiering men det måste finans andra åtgärder som är möjliga utan.