Förvaltning för utbyggd tunnelbana

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2020-02-13

Ärende
FUT 2020-0616

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Stefan Persson 070-737 19 71

Trafiknämnden
2020-03-17, punkt 12

Beslut om inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö

Ärendebeskrivning

Förslag till beslut om inköp av tjänster i form av organisation för genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö.

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande den 13 februari.

Förslag till beslut

Förvaltningschefen för förvaltning för utbyggd tunnelbana föreslår att trafiknämnden beslutar:

att godkänna inköp av tjänster avseende genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö för högst 60 miljoner kronor i prisnivå januari 2016.

Förvaltningens förslag och motivering

Bakgrund

Den 21 april 2017 träffades inom ramen för Sverigeförhandlingen överenskommelsen Ramavtal 6-Storstad Stockholm. Ramavtalet reglerar bland annat utbyggnad av kollektivtrafiken i Stockholmsregionen genom anläggande av kollektivtrafikobjekten Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö, Roslagsbanan till City, Spårväg syd, samt Tunnelbanestation Hagalund. Ramavtalet godkändes i landstingsfullmäktige i juni 2017.

I samband med att landstingsfullmäktige fattade beslut om mål och budget 2018 (juni 2017) fick trafiknämnden i uppdrag att ansvara för planering och genomförande av objekten Tunnelbanestation Hagalund, Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö, Spårväg syd och Roslagsbanan till City.

Trafiknämnden har fördelat ansvaret så att förvaltning för utbyggd tunnelbana ansvarar för objekten Tunnelbanestation Hagalund och Tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö och att trafikförvaltningen ansvarar för objekten Spårväg syd och Roslagsbanan till City.

Region Stockholm och berörda kommuner tecknade i oktober 2019 överenskommelser om att genom förskottering av medel möjliggöra ett tidigareläggande av projektens planering, och därmed projektstart. För tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö innebär överenskommelsen en förskottering för projektets första två år på totalt 100 miljoner kronor i prisnivå januari 2016, varav regionen står för 35 miljoner kronor. Planeringen av projektet startar därmed 2020 i stället för som angivet i Sverigeförhandlingen 2022.

Förvaltning för utbyggd tunnelbana arbetar nu med att bygga upp en organisation för att genomföra de första två årens planeringsskede. Under dessa två år ska bland annat arbetet med planläggning och miljötillstånd påbörjas. Viktiga delar av det arbetet är att genomföra en lokaliseringsutredning samt tidiga markundersökningar. För dessa delar avser förvaltningen köpa in tjänster från en organisation.

Överväganden och motivering

De förskotterade medlen för 2020 och 2021 ska enligt överenskommelsen om förskottering användas för att i olika avseenden starta planeringen av den nya tunnelbanesträckningen. Det innebär även att den formella planläggningen av projektet börjar. Att analysera och föreslå lokalisering av spårtunnlar, stationer och uppgångar är en viktig inledande aktivitet i planläggningen.

Den planerade lokaliseringsutredningen syftar till att ta fram beslutsunderlag för att välja spårsträckning och stationslägen utifrån konsekvenser för resenärerna, ekonomin, miljön och samhället i stort. Inom lokaliseringsutredningen analyseras olika lösningar genom översiktlig projektering och konsekvensbeskrivningar. Delleveranser av lokaliseringsutredningen blir ett viktigt underlag för det samråd som kommer att genomföras med allmänhet och organisationer.

Markundersökningarna omfattar geo- och bergtekniska utredningar inklusive fältundersökningar. Undersökningarna syftar till att fördjupa kunskapen om de geologiska förutsättningarna längs spårsträckningen. Framförallt i vattenpassagerna behöver berget och jordarnas tekniska egenskaper studeras, även vid Liljeholmens station behövs kompletterande markundersökningar.

Förvaltningen planerar att köpa in tjänsten att ta fram lokaliseringsutredning och att genomföra markundersökningar i en samlad beställning. Trafiknämndens upphandlade konsultförmedlare kommer att användas för att genomföra inköpet.

Ekonomiska konsekvenser

Överenskommelsen om förskottering mellan Region Stockholm och Stockholms stad omfattar projektets två första år och motsvarar 100 miljoner kronor i prisnivå 2016 varav 35 miljoner kronor finansieras av Region Stockholm.

Inköp av organisation för genomförande av lokaliseringsutredning och markundersökningar för maximalt 60 miljoner kronor inryms i den totala förskotterade ramen på 100 miljoner kronor

Niklas Bergman
Förvaltningschef