Region Stockholm

SKRIVELSE
2021-03-09

Trafiknämnden

Vänsterpartiet

Angående rusningstid och trängsel

Trängsel i kollektivtrafiken har diskuterats flitigt under coronapandemin. Beläggning, som under vanliga förhållanden är normal, är trängsel under pandemin när resenärerna ska hålla avstånd till sina medmänniskor.

Allmänt sett har resandet gått ner under pandemin, men enligt de genomgångar vi har fått ta del av har denna nedgång varit ojämnt fördelad i olika delar av trafiksystemet. I linjer med utpräglade arbetarområden och längre ut i systemet har nedgången inte alls varit lika drastisk som i medelklassområden. Det beror på att endast 10 % av personer i LO-yrken har möjlighet att arbeta hemma och undvika resa, medan många kontorsjobb kan skötas hemifrån. Även tiden då man börjar sin arbetsdag varierar mellan olika yrkesgrupper: i LO-yrken har man mer skiftarbete och arbetsdagen börjar 1-3 timmar tidigare än i medelklassyrken. Därför ser behovet av kollektivtrafik olika ut i olika delar av regionen.

Vi har fått ta del av observationer att till exempel linje 13 från Norsborg och Alby mot Stockholms innerstad är trängseldrabbad under tidiga morgontimmar då det är 15- och 10-minutersrafik och många som bor längs linjen är på väg till jobbet. Vi har uppfattat att man inom busstrafiken har satt in extra avgångar på de trängseldrabbade linjerna, medan spårtrafiken har körts i huvudsak enligt den gällande tidtabellen.

Med hänvisning till ovanstående vill vi ha svar på följande frågor:

1. Har trafikförvaltningen analyserat de ändrade resmönstren i olika delar av trafiksystemet?
2. Hur ser resandeförändringarna ut i olika delar av den spårbundna kollektivtrafiken under pandemin?
3. Vilken kännedom har trafikförvaltningen om trängselsituationen på olika linjer olika tider av dygnet?
4. Kommer trafikförvaltningen att beställa tätare trafik för trängseldrabbade linjer?