§ 360

Förslag till villkor för delägarskap i Oslo-Stockholm 2.55 AB
RS 2024-1037

Sammanfattning
I budget för 2025 uppdrogs regionstyrelsen att skyndsamt utreda förutsättningarna för att Region Stockholm ska gå in som delägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB (”Bolaget”). Redovisning av utredningsuppdraget återrapporterades till regionstyrelsen den 21 mars 2025 § 73.

Beslutsunderlag
1. Regionrådsberedningens skrivelse
2. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
3. Aktieägaravtal
4. Ägardirektiv
5. Bolagsordning

Yrkanden
Ordförande Aida Hadzialic (S) yrkar bifall till regionrådsberedningens förslag i skrivelse den 3 december 2025 (bilaga).
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och tjänstgörande ersättaren Mathias Lindow (L) yrkar bifall till eget förslag till beslut (bilaga).

Beslutsgång
Ordförande Aida Hadzialic (S) ställer de två förslagen till beslut mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionrådsberedningens förslag till beslut.

Beslut
Regionstyrelsen föreslår dels att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Region Stockholm ska, genom tecknande av option förvärva 84 aktier till kvotvärde jämte överkurs vid en riktad nyemission, förvärva aktier i Oslo-Stockholm 2.55 AB förutsatt att krav avseende tillfredsställande ekonomisk stabilitet för Oslo-Stockholm 2.55 AB uppfylls.

2. Region Stockholm ska i samband med tecknande av aktier enligt punkt 1 ingå aktieägaravtal med övriga aktieägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt föreslagna villkor i ärendets Bilaga 1 Aktieägaravtal.

3. Regionstyrelsen uppdras att verkställa aktieförvärvet och ingåendet av aktieägaravtal samt därtill hörande frågor.

4. Region Stockholm godkänner bolagsordningen för Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt ärendets Bilaga 3 Bolagsordning och fastställer ägardirektiv till Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt ärendets Bilaga 2 Ägardirektiv.

5. Beslut enligt punkt 1–4 ovan är villkorat av att kommun- respektive regionfullmäktige i samtliga övriga kommuner och regioner som direkt eller indirekt är delägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB fattar motsvarande beslut gällande ärendets bilaga 1–3 och att Oslo-Stockholm 2.55 AB antar Bolagsordning enligt

ärendets bilaga 3 senast den 31 december 2026 samt att Oslo-Stockholm 2.55 AB senast den 31 december 2026 beslutat om riktad nyemission till Region Stockholm enligt punkt 1 ovan.

6. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionstyrelsen beslutar, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut, för egen del följande.

7. Regiondirektören uppdras att teckna option för att förvärva aktier i Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt punkt 1, underteckna aktieägaravtal enligt punkt 2 samt hantera därtill hörande frågor.

Sverigedemokraterna deltar inte i beslutet.

Reservation
2:e vice ordförande Kristoffer Tamsons m.fl. (M), ledamoten Carl-Johan Schiller (KD) och tjänstgörande ersättaren Mathias Lindow (L) anmäler reservation från Moderaterna, Kristdemokraterna och Liberalerna till förmån för eget förslag till beslut.

Särskilda uttalanden
Ledamoten Msciwoj Swigon m.fl. (SD) anmäler ett särskilt uttalande från Sverigedemokraterna.

Paragrafen är justerad

Skickas till
Oslo-Stockholm 2.55 AB

Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2025-12-03

RS 2024-1037

Regionstyrelsen

Förslag till villkor för delägarskap i Oslo-Stockholm 2.55 AB

Föredragande regionråd: Märta Martin-Granlund

Ärendebeskrivning

I budget för 2025 uppdrogs regionstyrelsen att skyndsamt utreda förutsättningarna för att Region Stockholm ska gå in som delägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB (”Bolaget”). Redovisning av utredningsuppdraget återrapporterades till regionstyrelsen den 21 mars 2025 § 73.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår dels regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Region Stockholm ska, genom tecknande av option förvärva 84 aktier till kvotvärde jämte överkurs vid en riktad nyemission, förvärva aktier i Oslo-Stockholm 2.55 AB förutsatt att krav avseende tillfredsställande ekonomisk stabilitet för Oslo-Stockholm 2.55 AB uppfylls.

2. Region Stockholm ska i samband med tecknande av aktier enligt punkt 1 ingå aktieägaravtal med övriga aktieägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt föreslagna villkor i ärendets Bilaga 1 Aktieägaravtal.

3. Regionstyrelsen uppdras att verkställa aktieförvärvet och ingåendet av aktieägaravtal samt därtill hörande frågor.

4. Region Stockholm godkänner bolagsordningen för Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt ärendets Bilaga 3 Bolagsordning och fastställer ägardirektiv till Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt ärendets Bilaga 2 Ägardirektiv.

5. Beslut enligt punkt 1–4 ovan är villkorat av att kommun- respektive regionfullmäktige i samtliga övriga kommuner och regioner som direkt eller indirekt är delägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB fattar motsvarande beslut gällande ärendets bilaga 1–3 och att Oslo-Stockholm 2.55 AB antar Bolagsordning enligt ärendets bilaga 3 senast den 31 december 2026 samt att Oslo-Stockholm 2.55 AB senast den 31 december 2026 beslutat om riktad nyemission till Region Stockholm enligt punkt 1 ovan.

6. Paragrafen justeras omedelbart.

Regionrådsberedningen föreslår dels att regionstyrelsen, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut, för egen del beslutar följande.

7. Regiondirektören uppdras att teckna option för att förvärva aktier i Oslo-Stockholm 2.55 AB enligt punkt 1, underteckna aktieägaravtal enligt punkt 2 samt hantera därtill hörande frågor.

Regionrådsberedningens motivering
Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och ser fram emot möjligheten att bli delägare i Oslo-Stockholm 2.55.

Den internationella tillgängligheten till Stockholmsregionen behöver förbättras, och det är särskilt viktigt att kommunikationerna till närliggande huvudstadsregioner stärks. Snabbare järnvägsförbindelser mellan Stockholm och Oslo skulle inte bara bidra till storstadsregionernas konkurrenskraft utan också vara en historisk satsning på regional utveckling och jobb i de övriga länen längs hela stråket. Stråket är numera en del av EU:s TEN-T-nätverk, vilket innebär högre prioritet när medel för infrastruktur ska fördelas.

Samtidigt möjliggörs kraftigt minskad klimatpåverkan när dagens 1,4 miljoner flygresenärer kan välja tåget som färdmedel mellan Oslo och Stockholm.

Bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB verkar för en snabb och driftsäker järnväg mellan Oslo och Stockholm med en restid på högst tre timmar, och att det kan förverkligas inom kortast möjliga tid. Ett delägarskap i Oslo-Stockholm 2.55 visar på betydelsen av en snabbare förbindelse mellan huvudstäderna och ger Region Stockholm möjlighet att bidra mer aktivt till bolagets verksamhet.

Beslutsunderlag
1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande
2. Aktieägaravtal
3. Ägardirektiv
4. Bolagsordning

Aida Hadžialić Märta Martin-Granlund

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-12-16

RS 2024-1037

Regionstyrelsen
Ärende 6

Förslag till villkor för delägarskap i bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB

Förslag till beslut

Regionstyrelsen föreslås besluta följande.

Ärendet avslås.

Motivering

Det finns många viktiga infrastrukturprojekt i Sverige. Vi anser att Region Stockholms resurser i huvudsak bör användas till att stärka Stockholmsregionen och att det bör finnas en blocköverskridande och långsiktig plan.

Oppositionen har vid upprepade tillfällen fört fram synpunkten att det behövs blocköverskridande samtal i hur och på vilket sätt olika investeringsobjekt ska prioriteras. Inte minst för att få stabilitet över tid.

Infrastrukturprioriteringen behöver tas i en helhet där inte bara Stockholms utan hela Mälardalens intressen tas tillvara. Samhällets resurser är begränsade och därför behöver de viktigaste objekten prioriteras först.

Utan att en prioritering först genomförs kan vi inte ställa oss bakom att gå med i ytterligare en intresseorganisation. Det riskerar snarare att ta kraft, energi och resurser från andra prioriterade frågor och ytterst att tränga bort viktiga investeringar i Stockholmsregionen.

Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2025-12-16

RS 2024–0717

Regionstyrelsen
Ärende 6

Förslag till villkor för delägarskap i Oslo-Stockholm 2.55 AB

Sverigedemokraterna delar inte regiondirektörens och regionrådsberedningens förslag om att Region Stockholm ska bli delägare i Oslo-Stockholm 2.55 AB. Vår inställning i ärendet är tydlig och bygger på de ställningstaganden som redan har redovisats i vår tidigare skrivelse.

Vi anser att stora delar av landets järnvägsnät är eftersatt och i behov av omfattande upprustning och modernisering. Investeringar i järnväg bör därför prioriteras utifrån ett nationellt helhetsperspektiv, där staten tar ansvar för planering, finansiering och genomförande. Det gäller i synnerhet projekt som sträcker sig över flera regioner och dessutom över nationsgränser.

Oslo-Stockholm 2.55 är ett sådant projekt. Det är i grunden ett nationellt och gränsöverskridande infrastrukturinitiativ mellan Sverige och Norge. Sverigedemokraterna anser att sådana projekt ska hanteras genom statliga överenskommelser mellan länderna, med särskilt fokus på huvudstäderna Stockholm och Oslo som de centrala knutpunkterna. Det är inte rimligt att Region Stockholm, genom bolagsägande tillsammans med enskilda kommuner längs en tänkt sträckning, ska bära ekonomiskt och politiskt ansvar för ett projekt av denna karaktär.

Mot denna bakgrund är ärendet inte möjligt att dela upp i separata beslut. Samtliga beslutspunkter i förslaget – aktieförvärv, aktieägaravtal, ägardirektiv och bolagsordning – förutsätter och bygger på samma grund: att Region Stockholm går in som delägare i bolaget. Att ta ställning till enskilda delar skulle i praktiken innebära att acceptera delägarskapet, trots att vi motsätter oss detta i grunden.

Ett delägarskap innebär dessutom ett långsiktigt ekonomiskt åtagande för regionen. Förslaget omfattar årliga driftbidrag om en miljon kronor och öppnar för ytterligare framtida kostnader, samtidigt som regionens faktiska rådighet över projektets inriktning är begränsad och villkorad av andra delägares beslut. Detta skapar ekonomiska och politiska risker som Region Stockholm bör undvika.

Sverigedemokraterna anser därför att frågan måste hanteras i sin helhet. Eftersom vi motsätter oss delägarskap i Oslo-Stockholm 2.55 AB finns det inget sakligt eller principiellt utrymme för att delta i

detta beslut. Regionens resurser bör i stället användas där regionen har ett tydligt ansvar och direkt nytta för invånarna, genom investeringar i kollektivtrafik och infrastruktur inom Stockholms län.