SÄRSKILT UTTALANDE
2023-02-21

TN 2023-0052

Trafiknämnden
Ärende 6

Vänsterpartiet

Beslut om tilläggsavtal till trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken

Under rådande omständigheter finner vi förslaget om ytterligare ett tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av att resenärsantalet fortfarande inte återhämtat sig efter coronapandemin motiverat. Vi finner att pandemin och den kris som den orsakade med all tydlighet visar på många av de problem som finns med att driva kollektivtrafiken med upphandlad trafik. I en situation när trafikförvaltningen måste agera snabbt och fatta bra beslut som får genomslag skapar situationen med många olika operatörer och avtalsrelationer onödiga problem. Förvaltningen har inte automatisk tillgång till verksamhetsinformation då den finns hos operatörerna och man måste ta hänsyn till rådande avtal. Detta för med sig att besluten med stor sannolikhet tas under större besvär och stress, att de kommer senare samt är sämre underbyggda och därmed av sämre kvalité. I denna kris har avtalens olika ersättningsmodeller, till exempel VBP-modellen, skapat problem. Nu måste nämnden återigen fatta ett beslut om tilläggsavtal för att hantera situationen. Med ett uppsplittrat ansvar för trafiken, med många olika aktörer och avtalsområden blir det tungrott. Var är smidigheten och flexibiliteten?

Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion. Samhällsviktiga funktioner ska inte åläggas privata aktörer att driva och ha ansvar för. Egen regi ger den rådighet och kontroll som krävs för smidig hantering av kriser och andra oförutsedda händelser.