Trafiklandstingsråd
Kristoffer Tamsons (M)

INTERPELLATIONSSVAR
2018-03-08

LS 2018-0232

Svar på interpellation 2018:04 av Viktor Ellström (S) om trafiknämndens ökande konsultkostnader

Viktor Ellström (S) har ställt följande frågor till mig:

1. Hur lyckad tycker du att konsultväxlingen inom trafikförvaltningen har varit hittills?

2. Varför ökar konsultkostnaderna trots försök att få dem att minska?

Som svar vill jag anföra följande:

Inom trafikförvaltningen pågår ett intensivt planerings- och projekteringsarbete för att bland annat bygga 46 nya spårstationer, med tillhörande infrastruktur. Därför pågår ett omfattande arbete med såväl rekrytering som att växla konsulter till anställd personal. Antalet beslutade tjänster för konsultväxling inom trafikförvaltningen uppgår till 189. Växling har hittills skett per december 2017 med 79 tjänster räknat från halvåret 2015, varav 44 under 2017. Den genomsnittliga besparingen per växling beräknas till 450 000 kr per år, motsvarande 35 miljoner kronor.

När avtalet med ZeroChaos ingicks resulterade det i en prissänkning om drygt 10 procent mot prisnivån i tidigare avtalsstruktur. Utifrån denna nivå har priserna pressats ytterligare i avtalet med ca 5 procent. Det skall sättas i sitt sammanhang där konsultmarknaden befinner sig i högkonjunktur med 10 procent ökade priser under motsvarande period.

Hade trafikförvaltningen använt tidigare ramavtal och följt prisutvecklingen på marknaden, skulle således priserna varit 25 procent högre än vad de är idag. Under avtalsperioden har prisutvecklingen i avtalet alltså varit 15 procent bättre än marknaden

i övrigt. Totalt sätt innebär nuvarande avtal att konsultkostnaderna i kronor och ören sänkts med 480 miljoner kronor per år.

Under året kommer ett nytt sätt att mäta och följa upp konsultinköpen att införas inom trafikförvaltningen, vilket har som syfte att skapa ännu bättre transparens och jämförbarhet för att optimera inköpen för en än mer kostnadseffektiv leverans.

Avtalet har också bidragit till att fler små och medelstora företag (s.k. SME-företag) har kommit in som tjänsteleverantörer, vilket i sin tur har bidragit till en god konkurrens på marknaden, en märkbar fördel särskilt under högkonjunktur.

Det kan därmed konstateras att det har varit ett gott arbete med konsultväxling som också har burit frukt, såväl i verksamheten som för skattebetalarna, och som samtidigt har pressat kostnaderna med nästan en halv miljard årligen. Men bågen är ordentligt spänd och vi är inte i mål än utan ska fortsätta effektivisera konsultkostnaderna och stärka trafikförvaltningens beställarkompetens, särskilt på strategisk viktiga poster.

Därmed anser jag interpellationen besvarad

Stockholm den 8 mars 2018

Kristoffer Tamsons