Regionledningskontoret
Fanny Pettersson

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2022-11-24

TRN 2022-0148

Tillväxt- och
regionplanenämnden

Ansökan om projektfinansiering med anslag 1:1 för projekt Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi

Regionledningskontorets förslag till beslut

Tillväxt- och regionplanenämnden beslutar följande.

> BioDriv Öst ansökan om stöd för projektet Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder (TRN 2022-0148) beviljas, under förutsättning att projektet beviljas finansiering från Tillväxtverkets Europeiska regionalfond (ERUF). Stödet ges för perioden 2023-04-01-2026-07-31 och uppgår till 6,92 procent av den totala finansieringen av projektet, dock med högst 990 000 kronor

Sammanfattning

BioDriv Öst har inkommit till Region Stockholm med en ansökan om stöd från anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, för projektet Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi.

Projektet syftar till att påskynda omställningen till fossilfria transporter och stärka konkurrenskraften hos små och medelstora företag inom tillverkningsindustrier med behov av högvärdig värme samt åkerinäringen för att på så sätt bidra till att möjliggöra en snabbare utbyggnadstakt av nödvändig infrastruktur, som laddstationer och tankstationer för biodrivmedel.

BioDriv Öst har också sökt medfinansiering för projektet Fossilfritt 2030-Drivmedelsomställning med offentlig sektor i Stockholms län (TRN 2022-0150), där projektet förväntas bidra till en kostnadseffektiv samverkan över kommun- och länsgränser, som påskyndar omställningen till

förnybara drivmedel i både Stockholms län och de fem länen i östra Mellansverige.

Region Stockholms bedömning är att projektet uppfyller ansökningskriterierna med uppställda mål som går i linje med den regionala utvecklingsstrategin. Projektet bedöms kunna bidra till att klimatpåverkan i länet minskar genom samverkan mellan regionala aktörer. Förvaltningens rekommendation är därmed att bifalla projektansökan.

Bakgrund
BioDriv Öst ansöker om stöd från anslag 1: 1 Regionala tillväxtåtgärder för projektet Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi, för medfinansiering under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från huvudfinansiären Tillväxtverket genom programmet regionala europeiska regionalfonden (ERUF).

Projektet fokuserar på omställningen av offentliga verksamheter i Stockholms län som primär målgrupp.

BioDriv Öst AB är en icke vinstdrivande aktör som bedriver storregional samverkan för att skapa en framgångsrik och långsiktigt hållbar regional utveckling samt en cirkulär ekonomi i mälardalsregionen. Projektägaren BioDriv Östs organisation är idag till största del projektfinansierad och alla konkreta insatser med olika målgrupper och för mer operativ samverkan genomförs i form av projekt. Ordinarie verksamhet omfattar att driva ett nätverk för organisationens medlemmar där Region Stockholm är en av medlemmarna. BioDriv Öst har en lång erfarenhet av att arbeta med stöd från den europeiska regionala utvecklingsfonden samt annan extern projektfinansiering.

För att nå målet med netto noll växthusgasutsläpp senast år 2045 krävs att länets aktörer koordinerar sina insatser. År 2021 uppgick utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter till en tredjedel av Sveriges totala utsläpp. Detsamma gäller Sveriges industrisektor. För att nå regionala och nationella energi- och klimatmål behöver utsläppen från dessa sektorer minska. För att nå målen behöver det ske en omställning av transporterna. I Stockholms län står transporterna för cirka 30 procent av den totala energianvändningen och för drygt 50 procent av växthusgasutsläppen. Fossila drivmedel står för mer än 75 procent av transporternas energianvändning.

Projektet Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi ska erbjuda expertis och samverkan med små och medelstora företag i östra Mellansverige och Stockholm län och fungera som ett stöd i arbetet med att minska dessa utsläpp. Projektets mål är att både under och efter projekttiden bidra till att accelerera näringslivets klimatomställning genom att öka förutsättningarna för, och användningen av, förnybara energislag inom tillverkningsindustrier och en övergång till elfordon och förnybara drivmedel. Projektet kommer att erbjuda såväl gemensamt som individuellt expertstöd, utifrån målgruppens behov och förutsättningar. Samverkan sker via nätverk, seminarier, workshops och utbildningar. Stöd rör främst:

- Omställning av drivmedelsanvändning hos små och medelstora transportsäljare med fokus på en övergång till el, vätgas och biogas
- Omställning av processenergi hos små och medelstora tillverkningsindustrier
- Verka för utbyggnad av laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för förnybara drivmedel

Den regionala utvecklingsstrategin för Stockholmsregionen (RUFS 2050) (LS 2015-0084), lyfter vikten av att utsläppen från transportsektorn i Stockholmsregionen ska minska. Biodrivmedel av olika slag kan göra skillnad och fordonsflottans omställning till eldrift och att bygga upp en effektiv laddinfrastruktur i länet är ett steg i klimatanpassad infrastruktur och samordning av system.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Regionledningskontoret bedömer att projektet ligger i linje med flera av målen och de regionala prioriteringarna i RUFS 2050. Projektet har främst bäring på målet *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* samt den regionala prioriteringen *att* öka de eldrivna person- och varutransporterna.

Det finns synergier mellan BioDrivs Öst projekt och Region Stockholms projekt Fordonsdalen där det framgår att transportsektorn är en nyckelfaktor för en grön omställning av samhället. Det ställer krav på olika aktörer i ekosystemet att driva de nya tekniska lösningar som kan bidra till den gröna omställningen av fordonsflottan och transportsektorn i sin helhet.

Projektet förväntas också bidra genom att klimatpåverkan i länet minskar och samverkan mellan regionala aktörer på området ökar. Projektets intentioner ligger också i linje med Elektrifieringslöftet, som Region

Stockholm initierade och driver sedan 2021. Förvaltningen vill betona vikten av att lösningarna som rekommenderas ska vara teknikneutrala.

Regionledningskontoret föreslår att projektet beviljas medel i enlighet med ansökan om stöd inkommen 2022-11-08 om totalt högst 990 000 kronor för perioden 2023-04-01 - 2026-07-31, under förutsättning att projektet beviljas ansökt finansiering från Tillväxtverket.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet avser statliga medel för regional utveckling, som Region Stockholm disponerar. Beslutet bedöms inte innebära några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Katarina Holmgren
Tf. regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag
1. Ansökan om stöd 417260 för ärende 20359298 Grönt Näringsliv - Industri och drivmedel i synergi.

Beslutsexpediering
1. BioDriv Öst

Godkänd av Katarina Holmgren, 2022-11-24

Ansökan om stöd

1.1 Allmänna uppgifter

Projektnamn: Grönt Näringsliv - Industri och drivmedel i synergi
Ansökansid: 417260
Ärendeid: 20359298

Typ av finansiering: Projektmedel för regional utveckling
Sista ansökningsdag: 2030-12-31
Ansvarig organisation: Region Stockholm

1.2 Stödsökande

Namn: BioDriv Öst AB
Kungsgatan 30
75321 UPPSALA
Sverige

Org.Nr: 556904-4166
Antal anställda: 19

Arbetsställe

Namn: Biodriv Öst AB
Postadress:
Kungsgatan 30
75321 Uppsala

Arb.ställenr.: 52731882
Besöksadress:
Kungsgatan 30 D
75321 Uppsala
Region: Uppsala

Är organisationen momsredovisningsskyldig för projektets verksamhet?
Ja

Omfattas organisationen av Lagen om offentlig upphandling (LOU) eller annan upphandlingslagstiftning, t.ex. LUF?
Ja

Hemsida
https://www.biodrivost.se

1.3 Samverkanspart

1.4 Betalningssätt

Typ av konto: Bankgiro
Kontonummer: 128-7895
Detaljerad info:

1.5 Projektinformation

Vilket/vilka problem vill projektet lösa?

År 2021 uppgick utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter till en tredjedel av Sveriges totala utsläpp. Detsamma gäller Sveriges industrisektor. Å ena sidan utgör dessa sektorer ryggraden i svensk ekonomi. Samtidigt står de tillsammans för en stor del av Sveriges totala CO_2-utsläpp. Minskad konkurrenskraft från dessa sektorer skulle vara ett allvarligt hot mot Sveriges tillväxt och det är därför avgörande, regionalt som nationellt, att vi ligger i framkant i omställningen och ökar nyttjandet av inhemskt producerad förnybar energi och förnybara drivmedel. Detta gör sektorerna mindre sårbara för yttre störningar och ger de svenska företagen en fördelaktig position i morgondagens cirkulära och biobaserade ekonomi.

Synergierna mellan sektorerna är också många. Utöver den energi som går in i industriprocesser hanterar tillverkningsindustrier tonvis med varor som fraktas till och från industrin med lastbil,

allt ifrån nödvändiga råvaror in till industrin, till förädlade produkter ut ur densamma. Genom ett samlat grepp kring omställningen av industriprocessen och det drivmedel som nyttjas i varuhanteringen uppstår synergieffekter som kan påskynda omställningstakten och öka kostnadseffektiviteten.

För att uppnå klimatmålen kommer nya tekniker och innovationer ha stor betydelse men tiden är knapp och vi kan inte vänta in morgondagens lösningar innan vi agerar. Det är heller inte möjligt att förlita oss på endast en lösning för vare sig tillverkningsindustrier eller drivmedel i tunga fordon med kritiska varuleveranser. En stor samhällsomställning behöver därmed ske på kort tid, där alla tillgängliga förnybara energibärare används där de gör störst nytta.

Många kommuner och regioner har gjort investeringar i biogas då den är en drivkraft i den regionala utvecklingen samt i omställningen till en cirkulär och biobaserad ekonomi. Viljan till en ökad elektrifiering av kollektivtrafiken ger möjlighet till, och ett behov av, nya marknader för den regionalproducerade biogasen, till exempel i industri och som drivmedel för tunga fordon. Områden där möjligheten till elektrifiering är begränsad. Många offentliga aktörer har uttalat ett behov till BioDriv Öst om att säkerställa en utveckling av biogasen i dessa sektorer. På så vis kan den regionala biogasproduktionen fortsatt bidra till samhällsnyttor som stärkt krisberedskap, en hållbar och kostnadseffektiv avfallshantering samt en flexibel och robust energikälla.

BioDriv Öst har under flera år stöttat organisationer med drivmedelsomställningen i tunga fordon och sett god utveckling på området men också ett omättligt behov av expertkunskap och stöd. Tillsammans med Region Örebro län har flera workshops genomförts med olika aktörer under 2021 för att diskutera vilken typ av aktiviteter som det finns ett behov av i östra Mellansverige. Utöver detta genomförs under 2022 en behovsanalys i form av en kartläggande intervjustudie med tillverkningsindustrier i östra Mellansverige. Insatsen är en del av ERUF-projektet Fossilfritt 2030. Resultaten från dessa insatser kommer att vara en språngbräda för aktiviteter inom detta projekt.

Det är hög tid att gå från ord till handling och använda olika tekniska lösningar för förnybar energi och skapa en förändring här och nu. Energislag som el, vätgas och biogas har dessutom många olika synergieffekter sinsemellan och kan bana väg för varandra i olika tidsperspektiv. Det är även inom dessa tekniska lösningar som det finns ett extra stort behov av ny kunskap och expertstöd.

Sammanfattande beskrivning till Projektbanken

Problem som projektet ska lösa: 2021 uppgick utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter till en tredjedel av Sveriges totala utsläpp. Detsamma gäller Sveriges industrisektor. För att nå regionala och nationella energi- och klimatmål behöver utsläppen från dessa sektorer minska. Projektet utgör genom expertis till och samverkan med små och medelstora företag i östra Mellansverige och Stockholm län, ett viktigt stöd i arbetet med att minska dessa utsläpp.

Mål under och efter projekttiden: Projektets mål är att både under och efter projekttiden bidra till att accelerera näringslivets klimatomställning genom att öka förutsättningarna för, och användningen av, förnybara energislag inom tillverkningsindustrier och en övergång till elfordon och förnybara drivmedel vilket bidrar till en utveckling av smarta och resilienta regionala energisystem.

Projektets aktiviteter: Projektet erbjuder både gemensamt och individuellt expertstöd, utifrån målgruppens behov och förutsättningar. Samverkan sker via nätverk, seminarier, workshops och utbildningar. Stöd rör främst:
- Omställning av drivmedelsanvändning hos små och medelstora transportsäljare med fokus på en övergång till el, vätgas och biogas
- Omställning av processenergi hos små och medelstora tillverkningsindustrier
- Verka för utbyggnad av laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för förnybara drivmedel

Vilken/vilka är projektets målgrupp(er)?

Projektets primära målgrupp är tillverkningsindustrier med behov av högvärdig värme samt näringslivsaktörer inom åkerinäring som har tunga fordon. Målgruppens huvudsakliga

geografiska verksamhetsområden är aktörer i Mälardalsregionen. Denna grupp är också mottagare för det uppsökande och konkreta operativa expertstöd som projektledningen bidrar med. Genom stöd och rådgivning kommer målgruppen både få ökade möjligheter att ställa om processenergier till biogas och/eller drivmedelsanvändningen till förnybara drivmedel. Målgruppen förväntas också få en ökad kunskap om hur de kostnadseffektivt kan ställa om i ett långsiktigt systemperspektiv vilket medför att projektet aktiviteter kommer att leva kvar och resultera i CO_2-reduktion långt efter projektavslut.

Då projektet är en storregional kraftsamling innefattar det även en bredd av samverkansparter inom hela Mälardalsregionen. Det handlar om Region Stockholm, Region Uppsala, Region Örebro län, Region Sörmland, Region Västmanland samt Region Östergötland. Även Länsstyrelserna i Mälardalen kommer att involveras i projektet. Regionerna och länsstyrelsen kan också klassas som indirekta målgrupper av projektets aktiviteter. Genom projektets operativa stöd och rådgivning till den primära målgruppen kommer den regionala marknaden för förnybara energislag och drivmedel samt utveckling av infrastruktur för desamma att utvecklas i hela Mälardalen. Det förväntas bidra till ökade möjligheter för kontinuitetsplanering för de offentliga aktörerna och bidra till ökad robusthet i energisystemet. Detta förväntas också göra det enklare och mer kostnadseffektivt för samverkansparterna att ställa krav i egna transportköp.

BioDriv Öst har också en god och etablerad samverkan med flera organisationer och nätverk i Mälardalsregionen som både kommer bidra till, samt främjas av projektets genomförande. Dessa aktörer är bland annat med Mälardalsrådet avseende tunga fordon, Klimatarena Stockholm, Uppsala Handelskammares transportnätverk, Sveriges Åkeriföretag, Energikontoret i Mälardalen (bland annat kopplat till den kommunala energirådgivningen), samt Biogas Research Center vid Linköpings Universitet och Sveriges lantbruksuniversitet.

Vad förväntar ni er att projektets planerade aktiviteter ska leda till för målgruppen på kort sikt?

Genom projektet Grönt Näringsliv - Industri och Drivmedel i Synergi kommer användningen av hållbara och smarta energilösningar inom förnybara drivmedel och tillverkningsindustri att öka. Utöver stora utsläppsminskningar, en ökad resiliens och robusthet i regionens energisystem och en positiv regional utveckling kommer det även bredda marknaden för elfordon och andra förnybara drivmedel och leda till att både Region Stockholm och regionens kommuner enklare och mer kostnadseffektivt kan ställa krav på dessa drivmedel i upphandlingar. Detta kommer leda till markant ökande chanser för de offentliga aktörerna i länet att uppnå en fossiloberoende fordonsflotta före år 2030. Projektets samlade insatser kommer sammantaget att bidra till en ökad regional marknad för förnybara energislag och drivmedel samt utveckling av infrastruktur för desamma. Uppfyllande av målet kommer i sin tur att leda till en hållbar tillväxt, stärkt krisberedskap och en ökad omställning till en cirkulär- och biobaserad ekonomi.

Genom projektet förväntas målgruppen få en ökad kunskap om nya tekniker inom förnybar energi och förnybara drivmedel samt hur utsläppen från drivmedel kan minskas genom effektivisering. Resultaten förväntas också bidra till ett positivt och långvarigt utfall i ett systemperspektiv. Projektets kvalitativa mål är att öka den regionala användningen av hållbara energilösningar inom tillverkningsindustri och i tunga fordon. Projektets kvantitativa indikator är minskad klimatpåverkan med minst 5000 ton CO_2-ekvivalenter per år från industriprocesser och drivmedelsanvändning.

På kort sikt förväntar vi oss att projektet planerade aktiviteter leder till följande:
- Tillverkningsindustrier har ställt om, eller har planer på att ställa om, sin processenergi till biogas.
- Industriaktörer har ökat sin kunskap om att ställa om till el, vätgas eller biogas, samt synergier däremellan.
- Privata företag, som äger eller upphandlar tjänster med tunga fordon, har bidragit till eller kommer att bidra till att tunga fordon ställer om till förnybara drivmedel i ökad omfattning.
- Privata företag, som äger eller upphandlar tjänster med tunga fordon, har ökat sin kunskap om förnybara drivmedel som el, vätgas och biogas.
- Förbättrade förutsättningar har skapats för att utveckla smarta och hållbara regionala energisystem som kan bidra till en ökad regional användning av förnybar energi och förnybara drivmedel.

- Privata företag, som äger eller upphandlar tjänster med tunga fordon, har ökat sin kunskap om ett effektivt nyttjande av drivmedel i tunga fordon.

På kort sikt bidrar detta till ökad användning av förnybar energi och förnybara drivmedel vilket medför förbättrade förutsättningar för regional produktion av densamma. Konkret innebär detta också att målgruppen blir betydligt mindre beroende av fossila och importerade energislag och drivmedel vid projektet slut med en lång rad miljö- och samhällsnyttor som följd.

Projektet förväntas också bidragit till en ökad kunskap om förnybar energi och drivmedel hos målgruppen vilket på kort sikt innebär att förmågan att själva ta strategiska beslut vad gäller energi- och drivmedelsval, investeringar i fordon, inköp av transporttjänster samt bättre möjligheter att planera verksamheten. Detta kommer att bidra till en hållbar omställning som gör att aktörerna i Stockholmsregionen blir mer resilient mot yttre störningar. Det kommer dessutom stärka utvecklingen av konkurrenskraftiga små och medelstora företag vilket ger en fördelaktig position i morgondagens cirkulära och biobaserade ekonomi.

Vilka effekter - hos målgruppen eller i samhället - förväntar ni er att projektet uppnår på lång sikt?

På sikt kommer projektet att bidra till att Stockholmsregionen och östra Mellansverige ligger i framkant i omställningen till att både utveckla smarta regionala energisystem och ökad användning eldrivna varutransporter. De primära målgrupperna förväntas ha en ökad förmåga och fler verktyg för att långsiktigt och mer strategiskt kunna planera verksamheten i omställningen till förnybart.

Industrier som med projektets stöd ställer om processenergi till biogas kommer få stora besparingar av CO2-utsläpp, ökad konkurrenskraft, attraktivitet samt bidragit till ökad regional resiliens. De aktörer inom åkerisektorn som fått stöd från projektet kommer att i en snabbare takt och i ökad omfattning att ställa om de tunga fordonen till att drivas med förnybara alternativ. Även dessa aktörer kommer bidra till stora besparingar av CO2-utsläpp och bidra till en ökad energisäkerhet i både Stockholms län och angränsande län. Aktörernas nya fordon har en lång avskrivningstid och kommer bidra till minskade utsläpp från transportsektorn under minst 7 år framöver. Detsamma gäller den publika infrastruktur som kommer upprättas till följd av det ökande antalet lastbilar som drivs av biogas, vätgas eller på el.
Insatserna i projektet antas därför leverera klimatnytta långt efter projektavslut i samband med att målgruppen införskaffar nya fordon som drivs av förnybara alternativ.

Projektet bidrar på flera sätt till genomförandet av RUFS 2050. Genom projektets fokus på att påskynda omställningen till fossilfria transporter bidrar det till att nå målet om en resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.

Projektet ligger också helt i linje med den utpekade prioriteringen om att öka de eldrivna person- och varutransporterna. I RUFS 2050 lyfts även regional samverkan ut som en viktig förutsättning för att nå ovan nämnda mål, något som projektet i allra högsta grad bidrar med genom ökad samverkan med länen i östra Mellansverige. Vidare finns också tydliga kopplingar mellan projektet Grönt näringsliv och följande tematiska frågor i RUFS 2050:

Utbyggnad och utveckling - Stadsbyggnad och bebyggelseutveckling
Genom projektet som en kraftfull motor för näringslivets utveckling när det gäller omställning av energianvändning hos tillverkningsindustrier samt till fordon som drivs av förnybara drivmedel såsom el kommer projektet att bidra till förbättrad luftkvalitet och minskade bullerföroreningar i tätare stadsmiljöer.

Utbyggnad och utveckling Tekniska försörjningssystem
Projektet bidrar till att det byggs ut en ändamålsenlig infrastruktur för att försörja fordon med förnybara drivmedel såsom biogas samt el. En ökad efterfrågan på förnybara drivmedel förbättrar även möjligheterna till en regional produktion av förnybara drivmedel vilket har stora synergier med stockholmsregionens avfallshantering koppla till biogasproduktion och försörjning av drivmedel och energi till transportsystemet och som processenergi till tillverkningsindustrier. Exempelvis kan befintliga tekniska försörjningssystem för avfalls- och avloppshantering fortsätta att utvecklas på ändamålsenligt sätt.

Resurser och hänsyn - Klimatpåverkan

Projektet bidrar till att fasa ut fossila energikällor inom industri- och transportsektorn genom att privata transportköpare i ökad utsträckning ställer offensiva miljökrav på fordon och drivmedel i upphandlingar och vid inköp av tjänster. Detta medför att privata transportsäljare får ökade incitament att ställa om till elfordon och förnybara drivmedel.

Tillväxt och välbefinnande - Regionalekonomi, näringsliv och entreprenörskap
Projektet kommer att vara en drivande kraft i för att påskynda näringslivets utveckling när det gäller omställning till fordon för förnybara drivmedel och el samt omställning av tillverkningsindustriers processenergier. Detta gör att Stockholmsregionens små och medelstora företag blir mer robusta och får en ökad motståndskraft mot yttre störningar i tex energi/drivmedelsleveranser eller ökade energipriser.

Hur ska projektet organiseras och styras?

Projektet kommer att ledas och samordnas av den storregionala samverkansorganisationen BioDriv Öst. BioDriv Öst kommer att ansvara för den övergripande projektsamordning, projektledning samt stora delar av projektets konkreta genomförande i samtliga län.

Region Örebro län, är samverkanspart med fokus på aktiviteter relaterade till företagskontakter i Örebro län. Region Örebro län ansvarar även för samordning mellan länets offentliga aktörer genom befintliga nätverk.

Logistikia, Östergötlands logistikkluster, är samverkanspart med fokus på aktiviteter kopplat till hållbar och effektiv drivmedelsanvändning samt företagskontakter i Östergötlands län. Deras metodik och verksamhet kan också stå som förebild för styrkeområdet kopplat till klimatsmart logistik i övriga län inom projektet.

Projektet kommer även att samverka nära med flera nationella aktörer samt projektsatsningar och nätverk i storregionen och i angränsande län.

Projektet kommer att ha en styrgrupp, bestående av representanter från projektets huvudfinansiärer varav Region Stockholm kommer att vara en fast representant i styrgruppen. Projektledningen på BioDriv Öst kommer att fungera som sammankallande och kalla styrgruppen till möten två gånger per år, då projektets aktiviteter, ekonomi gås igenom på översiktlig nivå och eventuella frågor kring projektets styrning tas upp. Styrgruppen kommer även innefatta en jämn könsfördelning.

Hur ska projektet avgränsas från ordinarie verksamhet?

Projektägaren BioDriv Östs organisation är idag till största del projektfinansierad och alla konkreta insatser med olika målgrupper och för mer operativ samverkan genomförs i form av projekt. Ordinarie verksamhet omfattar endast att driva ett nätverk för organisationens medlemmar, tillhandahålla hemsida och nyhetsbrev med viss omvärldsbevakning samt tillhandahålla visst expertstöd till organisationens medlemmar.

Under 2020 2022 har BioDriv Öst drivit projektet Transportutmaningen som riktar sig till privata transportföretag. Avsikten med Grönt Näringsliv är att dels fungera som en vidareutveckling av Transportutmaningen, som avslutas i december 2022, genom att innefatta nya målgrupper och metoder.
Genom projektet Grönt Näringsliv Industri och drivmedel i synergi har BioDriv Öst möjlighet att nå en helt ny målgrupp av små och medelstora företag i Stockholmsregionen vilken är i stort behov av kunskap, expertstöd och samverkan.
Det är till exempel svårt för projektets målgrupp, SMF inom tillverkningsindustri och företag som köper och/eller säljer transporttjänster, att ha rätt kompetens om hur de ska ställa om och välja bland flera olika tekniska lösningar inom ett område med hög risk och små marginaler.

Genom BioDriv Östs ordinarie verksamhet finns det ingen möjlighet att stötta målgruppen i den utsträckning som krävs för att uppnå nationella som regionala klimatmål samt bidra till följande mål inom Agenda 2030: God hälsa & välbefinnande (3), Hållbar energi för alla (7), Hållbar industri, innovationer och infrastrukturer (9), Hållbar konsumtion och produktion (12), Bekämpa klimatförändringarna (13).

BioDriv Öst har en lång erfarenhet av att arbeta med stöd från den Europeiska regionala utvecklingsfonden samt annan extern projektfinansiering. Organisationen har därmed en mycket beprövad och effektiv modell utifrån vilken BioDriv Öst enkelt kan driva flera stora projekt parallellt som kräver separat projektredovisning. Vad gäller ekonomi och redovisning för projekt har BioDriv Öst tydliga interna rutiner för att hålla isär tidredovisning och ekonomi på separata projektkoder där kostnader och intäkter för vartdera projektet särredovisas. Måluppfyllnad, i form av klimatnytta, följs upp och verifieras så att den inte dubbelräknas eller dubbelrapporteras inom fler projekt eller i ordinarie verksamhet.

Hur är hållbarhetsaspekter integrerade i projektet?

Miljö: Projektets övergripande syfte är att bidra till en hållbar omställning och regional utveckling genom att underlätta och påskynda det privata näringslivet omställning till förnybara energislag och drivmedel. Utöver det tydliga fokuset på Begränsad klimatpåverkan bidrar projektets aktiviteter även till många av de andra nationella miljömålen (främst Ren luft, Bara naturlig försurning och Ingen övergödning) samt Agenda 2030 genom att det operativa arbetet tar avstamp i slutsatser från studier om olika förnybara drivmedels påverkan på miljömålen och Agenda 2030.
Genom det operativa expertstödet främjas också användning och fortsatt regional produktion av förnybara drivmedel vilket bidrar till att öka regionens resiliens och robusthet.

Integration och mångfald: Projektet verkar för att möjliggöra en utökad och breddad marknad för förnybara drivmedel och bidra till robusthet i hela energisystemet. En viktig aspekt i detta är att projektet driver på och stöttar utvecklingen av infrastruktur för förnybara drivmedel i hela länet i syfte ge alla företag och medborgare ges möjlighet att minska sitt koldioxidavtryck från det egna resandet. Detta gör att allt fler än tidigare, oavsett social bakgrund, etnicitet, kön eller bostadsort, har möjlighet att bidra till målet om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 och ett samhälle utan nettoklimatpåverkan 2045

Jämställdhet: Det råder stora skillnader vad gäller andelen män och kvinnor inom projektets primära målgrupp. Inom tillverkningsindustrin är en fjärdedel av de anställda kvinnor och inom åkerinäringen är endast 12 procent av de anställda kvinnor. Båda sektorerna är präglad av gruppen män som norm vilket kan bidra till traditionella mönster och vanor vilka ofta kan vara svåra att utmana inom som enskild aktör inom gruppen. Det finns också tydliga likheter mellan jämställdhets- och omställningsarbete. Forskning visar att aktörer med traditionella miljöer som väljer att utmana en vana eller mönster ofta identifierar fler strukturer som då enklare går att förändra eller helt ta bort. Företag med en progressiv miljöprofil är ofta mer jämställda mellan kvinnor och män och vice versa. Uppdrag att förändra eller motivera handling åläggs ofta den enskilda individen och egna uppoffringar vilket sällan bidrar till långvarig förändring. Det krävs därför engagerade företagsledningar för att driva igenom förändring inom båda områdena. Om engagemang och kunskap inte finns inom ledningen kan detta stärkas upp utifrån genom extern expertis på området vilket detta projekt syftar till att erbjuda.

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda länder

Sverige

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda län

Örebro, Uppsala, Östergötland, Södermanland, Västmanland, Stockholm

Vilken/vilka kommuner eller län ska projektet omfatta? Valda kommuner

Värmdö, Enköping, Sala, Täby, Hallstahammar, Åtvidaberg, Karlskoga, Nynäshamn, Haninge, Lindesberg, Solna, Arboga, Lekeberg, Gnesta, Håbo, Norrköping, Katrineholm, Kungsör, Finspång, Vallentuna, Nyköping, Nora, Söderköping, Ljusnarsberg, Askersund, Örebro, Sollentuna, Östhammar, Skinnskatteberg, Motala, Köping, Tierp, Hällefors, Stockholm, Nacka, UpplandsVäsby, Strängnäs, Vingåker, Vaxholm, Heby, Södertälje, Danderyd, Surahammar, Kumla, Knivsta, Ödeshög, Uppsala, Laxå, Valdemarsvik, Eskilstuna, Järfälla, Ekerö, Västerås,

Hallsberg, Lidingö, Tyresö, Vadstena, Upplands-Bro, Fagersta, Sigtuna, Sundbyberg, Oxelösund, Linköping, Boxholm, Botkyrka, Kinda, Trosa, Huddinge, Ydre, Salem, Mjölby, Nykvarn, Flen, Degerfors, Norrtälje, Norberg, Österåker, Älvkarleby

1.6 Tid och aktivitetsplan

Aktivitet	**Beskrivning**	**Startdatum - Slutdatum**	**Kostnad**
Arbetspaket 1: Information och kommunikation	- Att ta fram informationsmaterial som efterfrågas av den primära målgruppen i syfte att underlätta deras omställning. Materialet kommer även att spridas storregionalt och nationellt.	2023-04-01 - 2026-04-30	1 200 000
Arbetspaket 2: Regional och nationell samordning	- Att utgöra en samlande och pådrivande kraft på regional och nationell nivå gällande insatser som behövs för att underlätta målgruppens omställning till fossilfria industriprocesser och förnybara drivmedel.	2023-04-01 - 2026-04-30	2 000 000
Arbetspaket 3: Omställning hos tillverkningsindustrier	- Att bidra med expertkompetens samt konkret operativt stöd till små och medelstora tillverkningsindustrier i Mälardalsregionen. Insatserna fokuserar på omställning till el, vätgas och biogas i såväl industriprocesser som i industriernas interna och externa varuhantering samt synergieffekterna där emellan. - Att erbjuda en opartisk samverkansyta för industriaktörer samt leverantörer av biogas och vätgas att mötas. - Att samverka med länets energi- och klimatrådgivare för att öka projektets genomslag och genomföra kunskapshöjande insatser för rådgivarna i samverkan med Energikontoren i de sex länen. - Att utreda möjligheter för ett ökat nyttjande av tillverkningsindustriernas reströmmar.	2023-04-01 - 2026-04-30	2 500 000
Arbetspaket 4: Omställning hos aktörer med stor förbrukning av drivmedel	- Att bidra med konkret operativt expertstöd till privata transportköpare och transportutförare för att underlätta omställningen till förnybara drivmedel.	2023-04-01 - 2026-04-30	3 500 000

Aktivitet	Beskrivning	Startdatum - Slutdatum	Kostnad
	- Att erbjuda stöd kopplat till utbud, kostnader och strategier gällande omställning av tunga fordon. - Att verka för en ökad kunskap hos målgruppen om hållbar energi och drivmedelsanvändning. - Att verka för utbyggnad av tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel med fokus på el, vätgas och biogas. Exempelvis i synergi med tillverkningsindustrier.		
Arbetspaket 5: Hållbar och effektiv drivmedelsanvändning	- Att erbjuda konkret operativt stöd för effektivisering av drivmedelsanvändning i tunga fordon. - Att bidra till ökad samlastningseffekt hos målgruppen. - Att genomföra kunskapshöjande insatser för effektiviserad drivmedelsanvändning inom varuflöden.	2023-04-01 - 2026-04-30	1 500 000
Arbetspaket 6: Scenarioanalyser	- Att ta fram regionala scenarioanalyser kopplat till omställningen till el, vätgas och biogas med fokus på tidsperspektiv, kostnadseffektivitet och synergieffekter.	2023-04-01 - 2026-04-30	1 700 000
Avslutsarbete	- Överlämning från extern utvärderare av projektet samt arbete med avslutsarbete.	2026-05-01 - 2026-07-31	1 000 000

1.7 Budget

Kostnader

Kostnadsslag	2023	2024	2025	2026						Totalt
Personal: BioDriv Öst Projektledare samt expertstöd med fokus Industri 80%	350 000	350 000	350 000	350 000						**1 400 000**
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare administration och ekonomi 20%	75 000	75 000	75 000	75 000						**300 000**
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare kommunikatör 40%	150 000	150 000	150 000	150 000						**600 000**
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus Upphandling 80%	320 000	320 000	320 000	320 000						**1 280 000**
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus Storregional samordning 80%	415 000	415 000	415 000	415 000						**1 660 000**
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus förnybara drivmedel 80%	430 000	430 000	430 000	430 000						**1 720 000**
Externa tjänster: Informationsmaterial och populärvetenskaplig kommunikation	93 750	93 750	93 750	93 750						**375 000**
Externa tjänster: Extern utvärdering ca 2,5%	81 844	81 844	81 844	81 844						**327 376**
Externa tjänster: Extern expertkompetens (Scenarioanalys)	172 500	172 500	172 500	172 500						**690 000**
Externa tjänster: Externa lokalkostader för seminarier och workshops	56 250	56 250	56 250	56 250						**225 000**
Resor och logi: Resor och logi BioDriv Öst	45 000	45 000	45 000	45 000						**180 000**
Schablonkostnader: OH-kostnad	379 076	379 076	379 076	379 076						**1 516 304**
Schablonkostnader: Lönebikostnad	787 176	787 176	787 176	787 176						**3 148 704**
Summa kostnader	**3 355 596**	**3 355 596**	**3 355 596**	**3 355 596**						**13 422 384**
Projektintäkter										
Summa faktiska kostnader	**3 355 596**	**3 355 596**	**3 355 596**	**3 355 596**						**13 422 384**
Bidrag annat än pengar										
Offentligt bidrag i annat än pengar	233 250	233 250	233 250	233 250						**933 000**
Summa bidrag i annat än pengar	**233 250**	**233 250**	**233 250**	**233 250**						**933 000**
Summa totala kostnader	**3 588 846**	**3 588 846**	**3 588 846**	**3 588 846**						**14 355 384**

Finansiering

Finansiär	2023	2024	2025	2026						Totalt
Offentligt bidrag annat än pengar										
Örebro kommun: Offentligt bidrag i tid till projekt	158 250	158 250	158 250	158 250						**633 000**
Logistikia: Offentligt bidrag i tid till projekt	75 000	75 000	75 000	75 000						**300 000**
Total offentligt bidrag annat än pengar	**233 250**	**233 250**	**233 250**	**233 250**						**933 000**
Offentlig kontantfinansiering										
Europeiska regionala utvecklingsfonden: Tillväxtverket	1 435 596	1 435 596	1 435 596	1 435 596						**5 742 384**
Region Sörmland: Regionala utvecklingsmedel	225 000	225 000	225 000	225 000						**900 000**
Region Uppsala: Regionala utvecklingsmedel	360 000	360 000	360 000	360 000						**1 440 000**
Region Västmanland: Regionala utvecklingsmedel	300 000	300 000	300 000	300 000						**1 200 000**
Region Örebro län: Regionala utvecklingsmedel	202 500	202 500	202 500	202 500						**810 000**
Region Östergötland: Regionala utvecklingsmedel	300 000	300 000	300 000	300 000						**1 200 000**
Total offentlig kontantfinansiering	**2 823 096**	**2 823 096**	**2 823 096**	**2 823 096**						**11 292 384**
Total offentlig finansiering	**3 056 346**	**3 056 346**	**3 056 346**	**3 056 346**						**12 225 384**
Privata bidrag annat än pengar										
Total privat bidrag annat än pengar										**0**
Privat kontantfinansiering										
BioDriv Öst: Egen medfinansiering	210 000	210 000	210 000	210 000						**840 000**
VafabMiljö: Egen medfinansiering	75 000	75 000	75 000	75 000						**300 000**
Total privat kontantfinansiering	**285 000**	**285 000**	**285 000**	**285 000**						**1 140 000**
Total privat finansiering	**285 000**	**285 000**	**285 000**	**285 000**						**1 140 000**
Summa medfinansiering	**3 341 346**	**3 341 346**	**3 341 346**	**3 341 346**						**13 365 384**

Stödfinansiering

Finansiering	2023	2024	2025	2026						Totalt
Stödfinansiering	247 500	247 500	247 500	247 500						**990 000**

Sammanställning

Stödandel av faktiska kostnader	7,38%
Stödandel av totala kostnader	6,90%
Stödandel av stödgrundande finansiering	6,90%
Stödandel av total finansiering	6,90%
Andel annan offentlig finansiering	85,16%

Andel offentlig finansiering	92,06%
Andel privat finansiering	7,94%

1.8 Förskott

Sökt förskottsbelopp: 0
Motivering:

1.9 Mina kontakter

Namn:	Olof Gunnarson
Telefonnummer:	0707520524
Mobiltelefonnummer:	0707520524
E-postadress:	olof.gunnarson@biodrivost.se
Roll:	Kontaktperson

1.10 Dokument

Filnamn:	Originalansökan
Beskrivning:	Inkommen originalansökan - Maskinläsbart format
Uppladdningsdatum:	2022-11-08