Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-09

Ärende
TN 2020-0407

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Handläggare
Fredrik Cavalli-Björkman
08-123 339 04
fredrik.cavalli-bjorkman@sll.se

Trafiknämnden
2021-08-31, punkt 13

Beslut om förlängning av tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken med anledning av Coronapandemin

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafiken i Stockholm har under Coronapandemin haft låga resandevolymer samtidigt som ordinarie trafikvolymer har upprätthållits. Trafiknämnden har sedan tidigare beslutat om interimistiska tilläggsavtal inom buss- och lokalbanetrafiken. De första interimistiska avtalen gällde från 1 april 2020 till och med den 31 mars 2021. 1 april 2021 tecknades nya interimistiska avtal som gäller som längst till och med 31 mars 2022 och ska förlängas efter 6 månader, det vill säga 1 oktober 2021, om behovet kvarstår. (TN 2020-0407).

Trafiknämnden föreslås godkänna en förlängning av befintliga interimistiska tilläggsavtal till trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken. Tilläggsavtalen syftar till att fortsatt upprätthålla och säkerställa ett stabilt trafikutbud tills resandet har återgått till ett normalläge efter rådande Coronapandemi eller som längst till 31 mars 2022. Trafikförvaltningens önskan är att återgå snarast till ordinarie avtal med upphandlade ersättningsmodeller därav en uppdelning av beslutet enligt förslag till beslut.

Trafikområden som berörs är E19 Nacka/Värmdö, E19 Huddinge/Botkyrka/Söderort, E19B Norrtälje, E20 Norrort/Roslagsbanan, Solna/Sundbyberg/Sollentuna/Tvärbanan/Nockebybanan/Saltsjöbanan, E21 Spårväg City/Lidingöbanan, E22 Innerstaden/Lidingö, E23 Handen/Tyresö/Nynäshamn, E27 Södertälje, E28 Järfälla/Upplands Bro, E31 Sigtuna/Upplands Väsby/Vallentuna och E32 Ekerö.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-09

Ärende
TN 2020-0407

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Beslutsunderlag

Förvaltningschefens tjänsteutlåtande

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås, med stöd av och inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB Storstockholms Lokaltrafik med dotterbolag, besluta följande.

1. Uppdra åt Förvaltningschefen att förlänga tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken, vad avser uppdragsavtalen E19, E19B, E20 block I, E20 block II, E21, E22, E23, E27, E28, E31 och E32 i tre månader från 1 oktober 2021 – 31 december 2021.

2. Uppdra åt Förvaltningschefen att förlänga tilläggsavtal för buss- och lokalbanetrafiken, vad avser uppdragsavtalen E19, E19B, E20 block I, E20 block II, E21, E22, E23, E27, E28, E31 och E32 ytterligare tre månader från 1 januari 2022 – 31 mars 2022 om omständigheterna med anledning av Coronapandemins effekter kvarstår.

3. Paragrafen justeras omedelbart.

Förslag och motivering

Bakgrund och överväganden

Under Coronapandemin har antalet resenärer påverkats kraftigt. Från mars 2020 minskade antalet resenärer successivt ned till med drygt 40 procent jämfört med ett normalt år. Från maj 2020 och under sommaren 2020 har en viss återhämtning noterats till resandenivåer om ca 50 procent av det normala. Efter sommaren 2020 kom en s.k. andra våg i pandemin och som följd även nya restriktioner med tillhörande konsekvenser och antalet resenärer sjönk igen till drygt 40 procent jämfört med 2019-års nivåer. Nivåerna har återhämtat sig något under sommaren 2021 men ligger fortfarande på cirka 60 procent jämfört

med 2019-års nivåer. Restriktioner har lättats men rekommendationen att arbeta hemifrån om möjligt finns kvar.

Trafiknämnden godkände under våren 2021 befintliga tilläggsavtal till trafikavtal för buss- och lokalbanetrafiken (TN 2020-0407). Tilläggsavtalen syftar till att kunna upprätthålla och säkerställa ett stabilt trafikutbud under rådande Coronapandemi samt tills ett normalläge har infunnit sig efter pandemin.

Tilläggsavtalen omfattar följande trafikområden:

- Busstrafikavtal
    - E19 Nacka och Värmdö
    - E19 Huddinge, Botkyrka och Söderort
    - E19B Norrtälje
    - E22 Innerstaden och Lidingö
    - E23 Handen, Tyresö och Nynäshamn
    - E27 Södertälje
    - E28 Järfälla och Upplands Bro
    - E31 Sigtuna, Upplands Väsby och Vallentuna
    - E32 Ekerö
- Buss- och spårtrafikavtal
    - E20 block II Buss Norrort samt Roslagsbanan
    - E20 block I Buss Solna, Sundbyberg och Sollentuna samt Tvärbanan, Nockebybanan och Saltsjöbanan
- Spårtrafikavtal
    - E21 Spårväg City och Lidingöbanan

Tilläggsavtalen gäller maximalt 12 månader, dvs. till och med den 31 mars 2022 och ska förlängas efter 6 månader, det vill säga 1 oktober 2021, om behovet kvarstår.

Trafikförvaltningen gör bedömningen att det fortsatt, dvs. även efter den 30 september 2021, kommer att vara utmanade för kollektivtrafiken. Det låga resandet medför att trafikutbudet behöver minskas drastiskt med de avtalskonstruktioner som finns för att trafikföretagen ska ha möjlighet att bedriva trafik. Ett minskat trafikutbud innan resenärerna har återvänt bedöms vara kontraproduktiv dels för att locka tillbaka resenärer, dels för att uppfattningen om trängsel har ändrats under pandemin. Mot den bakgrunden bedömer förvaltningen att det i detta läge är motiverat att i huvudsak fortsatt upprätthålla ordinarie trafikvolymer trots låga resandevolymer.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-09

Ärende
TN 2020-0407

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen föreslår därför att tilläggsavtalen förlängs med berörda trafikutövare för att säkerställa trafiken.

Förlängningen föreslås gälla från och med den 1 oktober 2021 till och med den 31 december 2021 med möjlighet att ytterligare förlänga till och med som längst den 31 mars 2022. Beräkningen av månadsersättningen kommer som utgångspunkt vara ersättningen för år 2019. Detta för att kunna bibehålla balansen i upphandlade avtal samt ersätta produktionskostnaden för den utförda trafiken trots att resandet förmodas vara på fortsatt förhållandevis låga nivåer. Avtalskostnaden bedöms rymmas inom budget för kostnaderna för köpt trafik.

I VBP-avtalen kan återgång till ursprungliga avtal ske när resandet har stabiliserat sig efter Coronapandemin. Skulle avvikelsen mot 2019 års nivåer vara stor kommer trafikförvaltningen behöva förhandla och eventuellt teckna tilläggsavtal för att balansen i avtalen bibehålls. I E19-avtalen, där avsaknad av kvalitetsincitamenten under pandemin gör interimsavtal nödvändiga, sker återgång till ursprungliga avtal i samband med att incitamenten återinförs.

Ekonomiska konsekvenser
Avtalskostnaden bedöms rymmas inom budget för kostnaderna för köpt trafik.

Konsekvenser för miljön
Inga konsekvenser för miljön har identifierats.

Sociala konsekvenser
Inga sociala konsekvenser har identifierats.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Fredrik Cavalli-Björkman
Trafikdirektör