§ 188
KS 2024/203

Yttrande över remiss - Förslag till ny regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RS 2025-0095)

Kommunstyrelsen ska avge yttrande över granskningshandlingen för Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen. Förvaltningen tillstyrker den förstärkta storregionala inriktningen och att Östra Mellansverige (ÖMS) lyfts tydligare. Samtidigt betonas behovet av att robusta interregionala kollektivtrafikförbindelser fortsatt prioriteras Vidare understryks sjöfartens betydelse och behovet av säkerställd effektiv godstrafik på Mälaren. Kommunstyrelsen föreslås avge yttrande enligt bilaga.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-29 § 178

Underlag till beslut

- Tjänsteutlåtande daterat 2025-09-03
- Reviderat yttrande 2025-10-13

Kommunstyrelsens beslut

1. Hallstahammars kommun avger yttrande enligt skrivelse som reviderats 2025-10-13.

Beslutet läses upp och förklaras omedelbart justerat.

Beslutet skickas till

Region Stockholm

Diarienummer: 2024/203
Datum: 2025-09-08, reviderad 2025-10-13
Sakkunnig: Kommunstrateg/Tf enhetschef Kommunstyrelsen
Nämnd:

Yttrande Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen – granskningshandling

Yttrande

Förvaltningen ser positivt på inriktningen i granskningshandlingen och bedömer att flera inspel från Hallstahammars kommun i samrådsskedet har fångats upp, särskilt avseende ÖMS-perspektivet.

Positivt med tydligare ÖMS-inriktning
Vi välkomnar att kopplingen till Östra Mellansverige (ÖMS) lyfts tydligare genom en rumslig inriktning och fem bärande principer (tillgänglighet till Stockholm och regionala stadskärnor, tvärkopplingar mellan nodstäder samt förstärkta samband med andra storstadsregioner med mera). Detta ligger i linje med våra tidigare synpunkter om att ÖMS bör belysas och lyftas fram. Fortsatt behov av robusta interregionala kollektivtrafikförbindelser För att uppnå planens mål och säkerställa en storregional arbets-, bostads- och utbildningsmarknad behöver robusta och kapacitetsstarka kollektivtrafikförbindelser mot angränsande regioner ges hög prioritet – utöver de inomregionala satsningarna. Detta ligger i linje med planens inriktning om goda kopplingar till omvärlden där kollektivtrafiken utgör stommen. Hallstahammars kommun har deltagit ekonomiskt i utvecklingen av storregional infrastruktur, bland annat genom delfinansiering av Citybanan, och vill fortsatt lyfta fram vikten av åtgärder som skapar systemeffekter i hela Mälardalen (inklusive utbyggnaden av Mälarbanan).

Vi vill särskilt betona stråket Stockholm–Göteborg som en nationellt och storregionalt viktig förbindelse för både resenärer och näringsliv. För att stärka pendling och arbetsmarknadsintegration inom ÖMS och angränsande regioner är ytterligare tågstopp i orter som Kolbäck strategiskt viktigt, då det ligger inom ett stort upptagningsområde för pendling för cirka 20 000 personer i arbetsför ålder. Detta bidrar till ökad tillgänglighet, robusthet och konkurrenskraft för hela storregionen.

Vi ser även fortsatt att den nya sträckningen för järnvägen Oslo–Stockholm bör lyftas fram tydligare i planen som ett konkret exempel på en viktig interregional förbindelse med stor betydelse för ÖMS och Sveriges säkerhetspolitiska läge. Detta har vi tidigare framhållit och vidhåller även i granskningsskedet.

Sjöfartens betydelse
Vi ser positivt på att sjöfarten lyfts i planen som en bärande del av regionens och Mälarens godsflöden och beredskap. För att effektivisera godstrafiken på Mälaren och säkra robusta transporter i hela storregionen är det angeläget att finansieringen av en ny Hjulstabro säkerställs. Detta har vi tidigare föreslagit i samrådsskedet och bedömer fortsatt vara av stor vikt i genomförandet.

För Kommunstyrelsen

Catarina Pettersson

Kommunstyrelsens ordförande