Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2019-12-17 TN 2019-0022

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Angående ändringar i trafiknämndens delegationsordning

Trafiknämnden är som regional kollektivtrafikmyndighet ansvarig för all kollektivtrafik i Stockholmsregionen, både på land och till sjöss. Sjötrafiken är ett trafikslag med unika förutsättningar och det är rimligt att en särskild beredning finns för ärenden som rör sjötrafik för att säkerställa att resenärernas intressen tas till vara. Däremot anser vi att upphandlingar av sjötrafiken inte ska tas av ett särskilt utskott till trafiknämnden.Dessa beslut ska fattas och av nämnden.. Därför bör sjötrafikupphandlingar beslutas om i trafiknämnden och inte i sjötrafikutskottet.

Det finns ett stort värde i att trafiknämnden har både beslutsansvar för helheten och helhetsbilden genom att besluta om samtliga kollektivtrafikupphandlingar, inte bara landtrafiken. Vi anser även att en enhetlig upphandlingsstruktur kring kollektivtrafiken bidrar till att säkerställa att alla trafikslag behandlas som delar av en helhet och inget trafikslag sätts på undantag. Vi uppmanar därför den blågröna majoriteten att tänka om i frågan om sjötrafikupphandlingar.

Därutöver har vi noterat den märkliga ordningen att ordförandens resor och konferenser attesteras av vice ordföranden. Det är brukligt i resten av kommunsverige att dessa attesteras av 2:e vice ordföranden. Detta är även standard i andra nämnder i Region Stockholm, exempelvis Hälso- och sjukvårdsnämnden.

Trafiknämnden föreslås besluta att

att nämnden godkänner ändringar i och fastställer delegationsordningen för trafiknämnden i enlighet med vad som framgår av förvaltningens förslag, med undantagen:

- Att ingen delegation av beslut om sjötrafikupphandlingar görs till sjötrafikutskottet.
- Att Ordförandens eget deltagande inom Sverige och utomlands godkänns av 2:e vice ordföranden.