Region Stockholm

SÄRSKILT UTTALANDE
2019-12-17

TN 2018-1251
FUT 2019-1001

Trafiknämnden
Ärende 11

Vänsterpartiet

Verksamhetsplan 2020

Vi i Vänsterpartiet är positiva till att vi får ta del av utförliga verksamhetsplaner för Trafikförvaltningen och Förvaltningen för utbyggd tunnelbana. Vi finner det dock oacceptabelt att omfattande och viktiga underlag återigen kommer så sent. Förra året kom det bara tre arbetsdagar innan dagen för nämndebehandlingen, och i år fyra. Varför kan inte dessa underlag gå ut med övriga handlingar? Därför nöjer vi oss med att konstatera att det finns bra saker i verksamhetsplanerna men att de också är skrivna utifrån den grönblå koalitionens styrande budget. Vi deltar därför inte i beslutet med hänvisning till vår egen budget.

Det är ett antal viktiga reformer som vi har i vårt budgetförslag för 2020 avseende trafiknämnden men som saknas i den blågröna budgeten och därmed i verksamhetsplanen. För att skapa en tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik har vi i vår budget finansierade förslag om att sänka taxenivån till den som gällde år 2018, samt att SL-taxan fullt ut ska gälla även i WÅAB:s trafik. Vidare har vi finansierade förslag att barn och unga upp till 18 år får åka avgiftsfritt, samt att pensionärer får åka avgiftsfritt alla tider förutom i högtrafik. För att skattepengarna ska gå till verksamheten, för att få full rådighet över systemet samt skapa goda arbetsvillkor och en attraktiv kollektivtrafik vill vi ta bort vinstintresset och ta tillbaka trafiken i egen regi.

När det gäller verksamhetsplanen för FUT, kräver vi att det i upphandlingarna ställs krav på att de som utför arbetena ska ha kollektivavtal och meddelarfrihet. Och att dessa krav gäller ner genom hela entreprenörskedjorna.