Region Stockholm

Regionstyrelsen

SKRIVELSE
2021-12-14

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Oberoende granskning till följd av den misslyckade hanteringen av röda linjens signalsystem

Socialdemokraterna i Region Stockholm kräver att en oberoende haverikommission skyndsamt tillsätts. Kommissionen ska underställas regionfullmäktige och ska granska grunderna för de beslut trafiknämnden fattade samt relationen mellan trafikförvaltningen och trafiknämnden.

På trafiknämnden i oktober 2017 fattade en enig trafiknämnd beslut om att ge delegation till SL:s VD att häva avtalet med Ansaldo, vilket också gjordes. Trafikförvaltningen konstaterade i information till nämnden att det förelåg fundamentala brister i Ansaldos leverans och att man inte litade på att Ansaldo kunde leverera enligt avtalet. Vi föreslog redan då, i oktober 2017 att en oberoende haverikommission behövde tillsättas med anledning av bristerna i upphandlingen av röda linjens signalsystem.

I efterhand har det framkommit uppgifter om att SL lät konsulter utreda avtalet med leverantören och Ansaldos möjligheter att leverera ett signalsystem – men avbröt uppdraget innan konsulterna levererade sin slutrapport, vilket framgår av skiljedomen. Det är anmärkningsvärt att det inte finns något skriftligt underlag från den här utredningen som hade kunnat visa tydligt vilken grund SL fattade sitt beslut på.

Den 10 december 2021 fastställde skiljedomen skadeståndet för AB SL till 500 miljoner kronor. Därtill adderas dröjsmålsränta, advokatkostnader samt kostnader för skiljedomsförfarandet vilket gör att den totala notan för Region Stockholms skattebetalare uppgår till 665 miljoner kronor.

I samband med att skiljedomens slutdom kom aviserades att en utredning ska beställas av trafikförvaltningen för att granska SL:s agerande under processen. Detta är inte tillräckligt. Socialdemokraterna kräver att en haverikommission tillsätts och att den är underställd regionfullmäktige. Det är viktigt för transparensen och tilliten att kommissionen är partipolitisk obunden och att medlemmarna i den saknar koppling till politiska partier. Kommissionens uppdrag är att undersöka trafikförvaltningen, trafiknämnden och relationen dem emellan. Uppdraget bör avgränsas i tid från det att arbetet med att ta fram upphandlingsdokumentation inleds tills beslutet om att häva avtalet fattas.

Kommissionen ska ges förutsättningar att arbeta skyndsamt och bör återrapportera till regionfullmäktige 7 juni 2022.

Mot bakgrund av ovan föreslår Socialdemokraterna regionstyrelsen besluta

Att en oberoende haverikommission, underställd regionfullmäktige, tillsätts med syfte att granska upphandlingen av röda linjens signalsystem

Att haverikommissionen tar fram en heltäckande rapport om vad som hände i upphandlingen och det efterföljande arbetet med projektet kring röda linjens signalsystem. Rapporten syftar till:
- Att skapa klarhet i på vilka grunder beslut fattades inklusive vilken juridisk rådgivning man nyttjade och kvaliteten på den.
- Vilka underlag som trafikförvaltningen hade tillgång till och vilka underlag som nämnden hade tillgång till. Av särskilt intresse är hur informationsdelningen gått till samt hur ansvarsfördelningen och styrningen har fungerat.
- Rekommendationer om vad som bör undvikas i framtiden kan i den mån sådana identifieras inkluderas.

Att granskningen överlämnas till regionfullmäktige senast den 7 juni 2022