

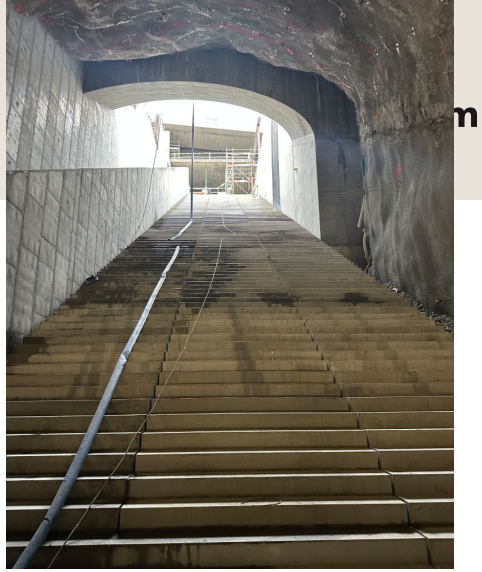
Nya tunnelbanan

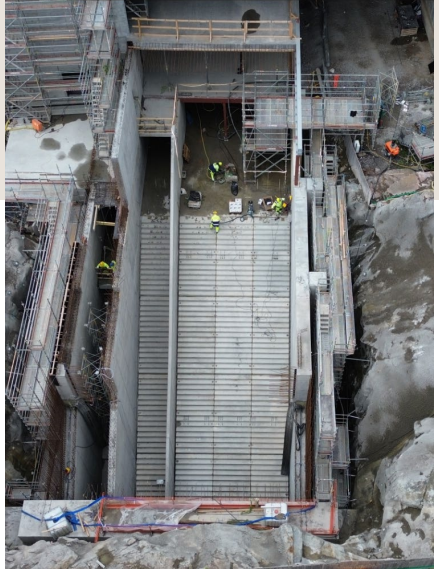
Niklas Bergman

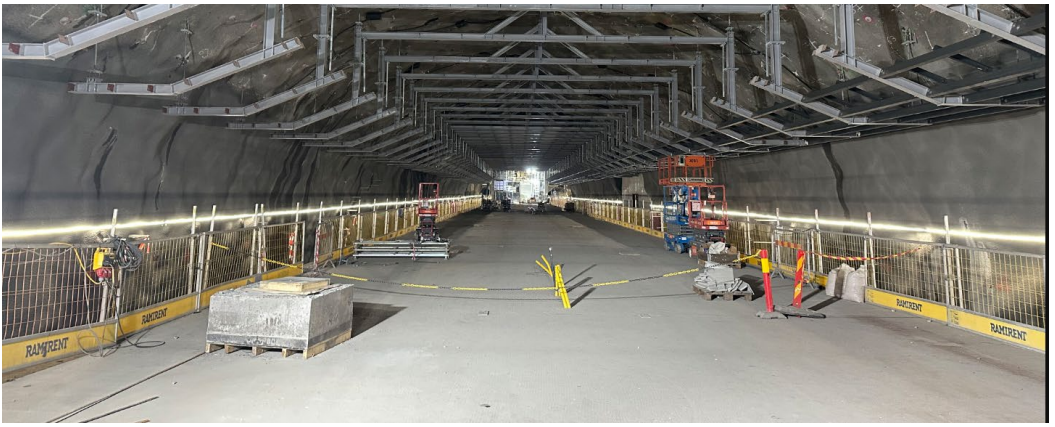
Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

2025-05-27


Barkarby
Anläggningsarbeten, Barkarbystadens stn- Akalla
Rover
Slutbesiktning september 2025
Bana El + Signal
Strukton
Bygg, installation och tele,
Skanska
Anläggningsarbeten
Barkarbystaden till Barkarby
Implenia
Slutbesiktning september 2025
Rulltrappor
Kone
Hägerstalund
Herresta
Barkarby handelsplats
Robot höjden
Landningsbanan
Gamla flygfältet
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla
Akalla Stadspark
Akalla
Husby
Husby
Kyrkbyn
Norrviksvägen
Hästa
275
Igelbäcken
Granholmstoppen
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
E18
E4
Blå linje till
Barkarby
Trafikstart: 2027





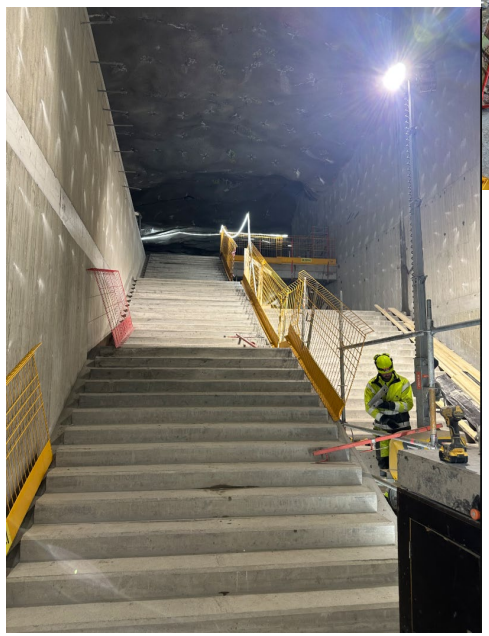




Barkarby station

Barkarbystadens station









Status tvist SBT

- Vi skickade in vårt senaste svar på SBT stämningsansökan i hävningsmålet den 30 april

  NTAB:s inställning och yrkanden

  1. NTAB bestrider SBT:s yrkanden.

  2. NTAB yrkar för egen del att tingsrätten fastställer att SBT gentemot NTAB är skadeståndsskyldigt för den skada som NTAB åsamkas till följd av NTAB:s hävning av Entreprenadavtalet.

  3. NTAB yrkar även att tingsrätten förpliktigar SBT att ersätta NTAB för dess rättegångskostnader.

  – Domstolen har kallat till muntlig förberedelse 27 maj.

- SBT stämningsansökan avseende återbetalning av fullgörandegarantin, vi har lämnat vårt senaste svar på detta den 5 mars.

  NTAB:s inställning och yrkande

  1. NTAB bestrider SBT:s yrkanden.

  2. NTAB yrkar att tingsrätten förpliktigar SBT att ersätta NTAB för dess rättegångskostnader.

  – Domstolen har kallat till muntlig förberedelse 26 maj.

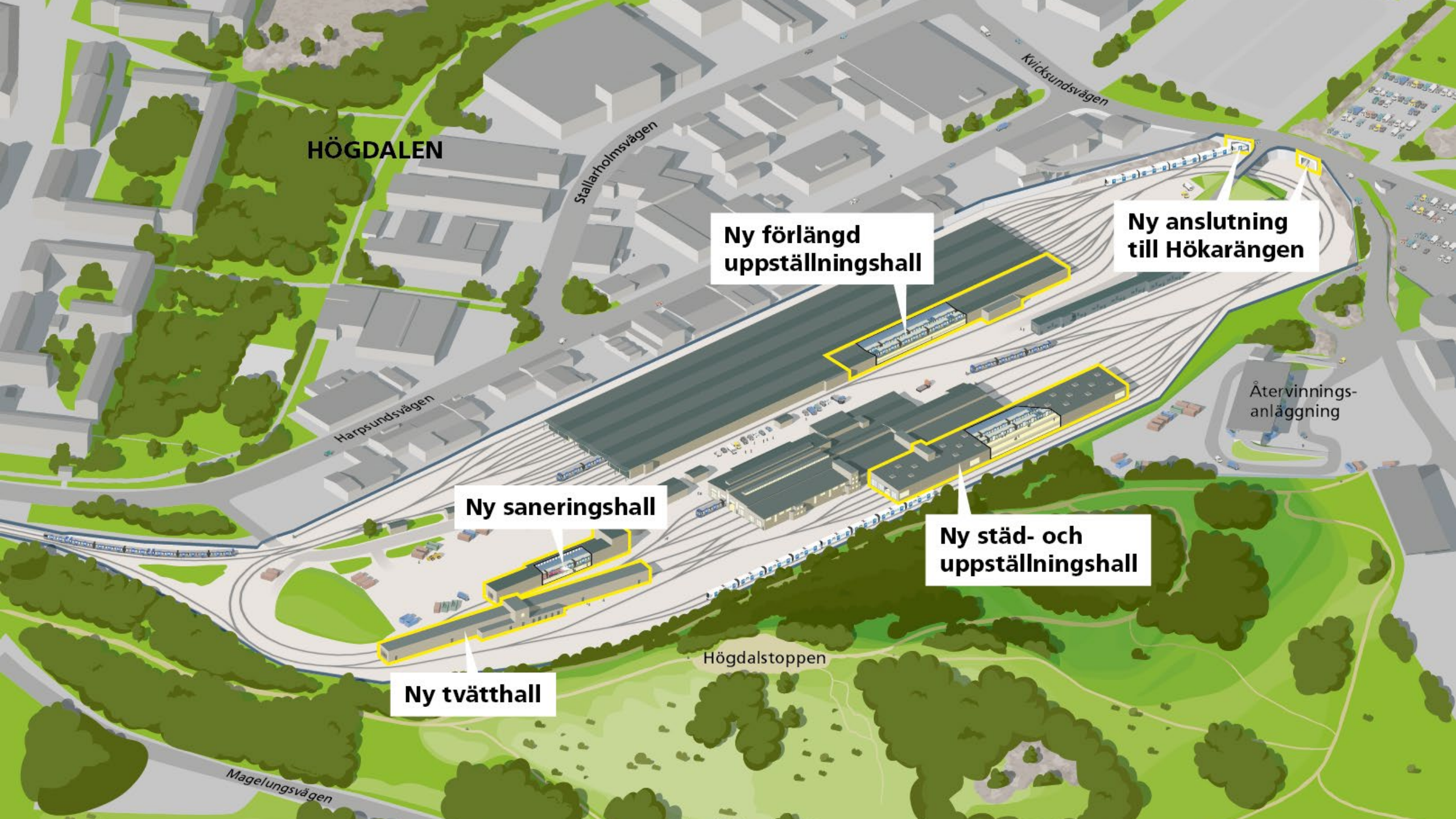
- Stämning mot SBT samt moderbolagen, Subterra och Metrostav inlämnad den 9 maj, krav ca 970 mkr

Arenastaden



Nacka - Söderort




HÖGDALEN
Kvicksundsvägen
Stallarholmsvägen
Harpsundsvägen
Ny förlängd uppställningshall
Ny anslutning till Hökarängen
Återvinnings-anläggning
Ny saneringshall
Ny städ- och uppställningshall
Högdalstoppen
Ny tvätthall
Magelungsvägen

Milstolpar Depå och fordon

- Genomslag Hökarängen Q1
- Överlämning städ och uppställningshall Q1
- B&A lämnar över anslutningsspår del 1 till BEST för start kabeldragning i tunnel Q2
- Överlämning förlängd uppställningshall Q2
- Driftsättning och överlämning E2 Återställning av Farstabanan Q3
- B&A lämnar över anslutningsspår del 2 + uppställningshall för spårbyggnation Q3
- Kvicksund färdigställd Q3
- Överlämning av Östra betongväggen och avslut 5720 (hus) Q4

- Första leverans av C30-fordon Q2
- Slutleverans C30-fordon Q2-26



Region Stockholm

Då stängs tunnelbanan av i sju veckor



Tunnelbanan mot Farsta ersätts med bussar från Gullmarsplan. Hässelbylinjen får halverad trafik. **Foto:** Mostphotos

PUBLICERAD 2025-05-26 16:51 **UPPDATERAD** 2025-05-27 09:23

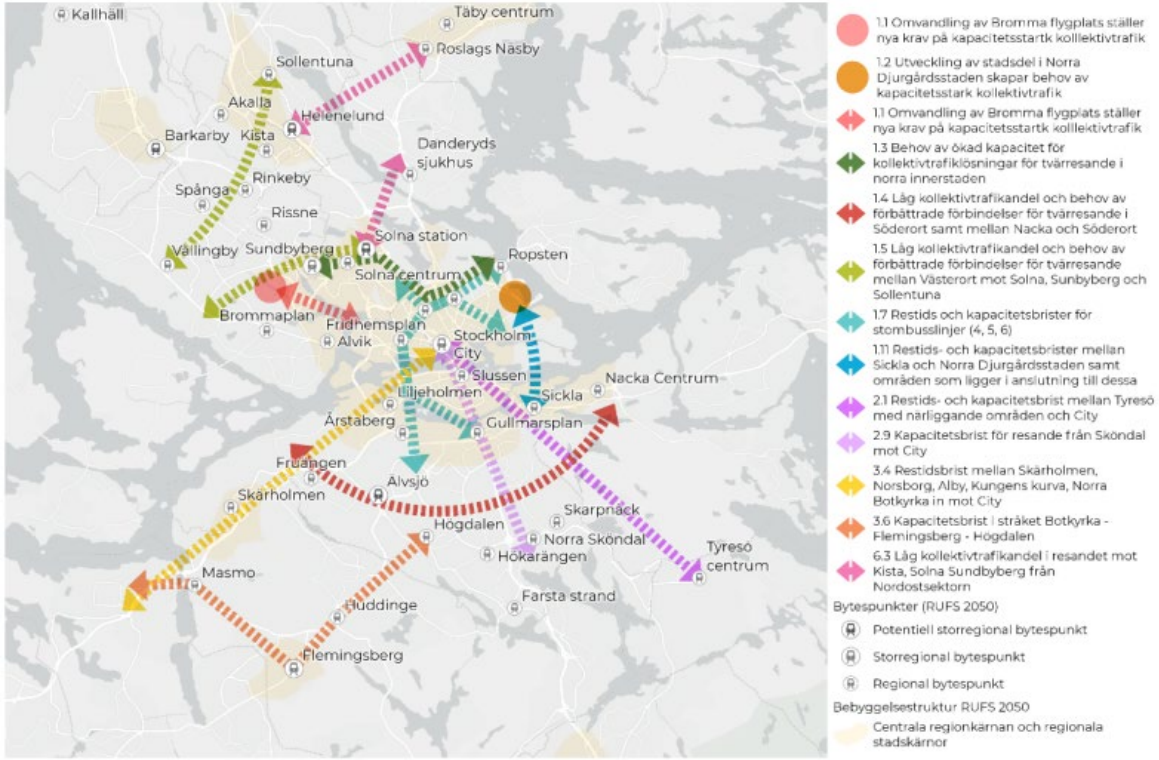
Gröna tunnelbanelinjen drabbas av kraftiga neddragningar mellan 23 juni och 10 augusti i sommar. Farstagrenen stängs av helt efter Skärmarbrink och Hässelbygrenen får halverad trafik.



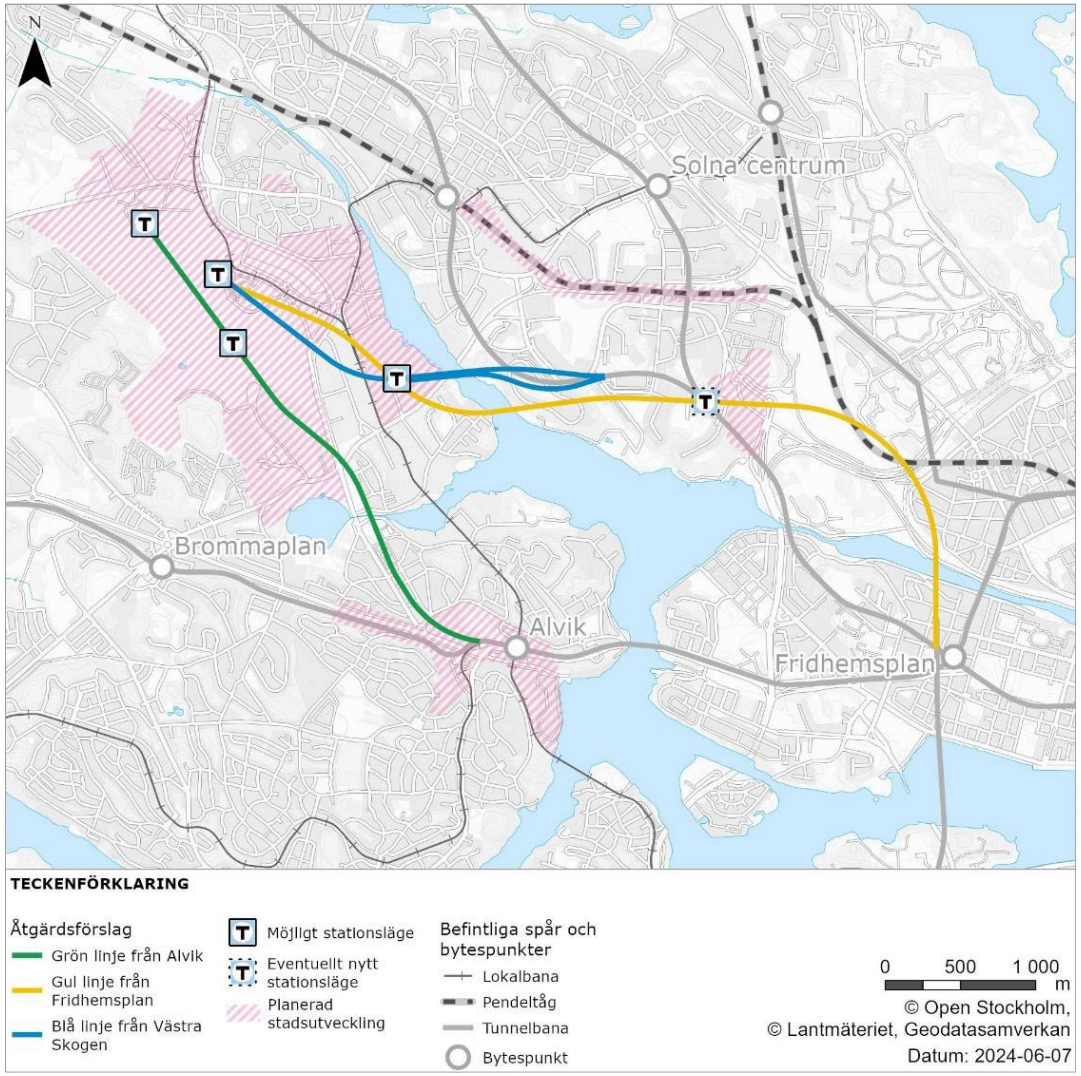
Status Gul linje

- Miljödom, ansökan lämnades in 17 december 2024, slutförhandling bokati mark- och miljödomstolen december 2025, v50
- Järnvägsplan, MKB godkänd av Länsstyrelsen 3:e resp 7:e mars 2025, slutligt granskning pågår under maj till mitten av juni 2025, planerad inlämning till TrV planprövn hösten 2025
- Upphandling pågår av förberedande arbeten, första kontrakt tecknat PEAB, byggstart efter semestern
- Upphandling av arbetstunnlar, sponter och vertikalschakt påbörjat för byggstart i slutet av 2025
- Intentionsavtal masshantering med Stockholms stad undertecknat, detaljerad dialog om platser, mängder och tider
- Kontrollstation 3.1 styrelsemöte i juni 2025
- Kontrollstation 3.2 prel Q2 2026

Fortsatt arbete med behovsanalys och start lokaliseringsutredning



Figur 7, Behov för fortsatt fördjupning från januari 2024, TN 2023-0666 FUT 2023-0333



Avtal med SWECO avseende projekteringsstöd

Första samråd lokalisering hösten 2025

Förhandlare ska omförhandla avtal om Stockholms infrastruktur och utreda finansiering av Östlig förbindelse

Publicerad 13 mars 2025

Regeringen har beslutat att ge en förhandlingsperson i uppdrag omförhandla avtal som rör infrastrukturprojekt i Stockholm. I uppdraget ingår också att klargöra förutsättningarna för genomförande och finansiering av Östlig förbindelse.

– Mot bakgrund av de fördyringar som uppstått i avtalen om infrastrukturinvesteringar i Stockholm finns behov av att samla parterna för att komma överens om det fortsatta genomförandet. Även Östlig förbindelse ingår i uppdraget eftersom det behövs ett helhetsperspektiv för att bygga ett väl fungerande, långsiktigt hållbart och tillförlitligt transportsystem, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Förhandlingsuppdraget rör de projekt som förhandlades fram inom 2013 års Stockholmsförhandling och de avtal inom Sverigeförhandlingen som rör Stockholms län. Det handlar till exempel om Stockholms tunnelbana och Spårväg Syd.

Uppdraget innefattar även väg- och kollektivtrafiktunneln Östlig förbindelse som är tänkt att binda ihop regionens norra och södra delar, öster om Slussen.

Regeringens uppdrag att omförhandla dessa avtal och utreda Östlig förbindelse går till Mattias Landgren som samtidigt utses till ordförande för styrelserna för uppföljning av 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingens Stockholmsdel.

I den del av uppdraget som omfattar Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen ingår att genomföra förhandlingar med Region Stockholm och berörda kommuner med målsättningen att kunna ingå överenskommelser om en hantering av kostnaderna, inklusive villkor för hur ytterligare eventuella kostnadsfördyringar ska hanteras.

När det gäller Östlig förbindelse i Stockholm är målsättningen att en avsiktsförklaring ska tecknas mellan staten, regionen och berörda kommuner, som klargör förutsättningarna för genomförande och finansiering.

– Regeringen har sedan tidigare aviserat att utreda förutsättningarna för Östlig förbindelse, som skulle vara viktig för att binda ihop infrastrukturen i och kring huvudstaden. Nu tar vi nästa steg. Jag är glad att i dag kunna presentera förhandlingspersonen och förväntar mig att alla parter nu bidrar konstruktivt i det fortsatta arbetet, säger infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson.

Uppdraget ska redovisas senast den 30 juni 2025.

Förhandling pågår

Nyheter > FUT > 2025 > 05 > Våra parter finansierar oss med lån – precis som alltid

Våra parter finansierar oss med lån – precis som alltid

2025-05-26 Avsändare: förvaltning för utbyggd tunnelbana Riktas till: förvaltning för utbyggd tunnelbana

EU stödjer utbyggnaden av tunnelbanan i Stockholm med ytterligare lån

2025-05-26 Avsändare: regionledningskontoret Riktas till: regionledningskontoret, trafikförvaltningen, förvaltning för utbyggd tunnelbana



Emma Lennartson, regiondirektör i Region Stockholm, Thomas Östros, vice ordförande för EIB och Fredrik Jurdell, stadsdirektör Stockholms stad. Foto: Henrik Möller, Region Stockholm

Idag gick en nyhet ut från regionen centralt om att Region Stockholm får ett stort lån från Europeiska investeringsbanken, för utbyggnaden av tunnelbanan.

– Detta är inte ett lån som vi – förvaltning för utbyggd tunnelbana – tar, utan det sätt som regionen centralt finansierar sin del av utbyggnaden. Regionen är ju både en part i Stockholms- och Sverigeförhandlingen – och en utförare av själva bygget, förklarar Niklas Bergman, förvaltningschef.

Det är ett av flera lån som regionen tar för att finansiera investeringar. Dagens nyhet handlar alltså för vår del inte om några nya pengar, utan om de pengar som finns i avtalen.

– Detta har inte heller något att göra med den pågående förhandlingen om vårt

branschaktuellt NYHETER PREMIUM ÄMNEN FÖRETAG JOBB PROJEKT EVENT OM BRANSCHAKTUELLT

Ytterligare 4,5 miljarder till tunnelbanan

Idag, 27:e maj 2025, 07:00



Emma Lennartsson, Thomas Östros och Fredrik Jurdell. Bildkälla: EIB.

Europeiska investeringsbanken, EIB tillhandahåller ytterligare 4,5 miljarder kronor till Region Stockholm och Stockholms stad i ett historiskt stort finansieringspaket.

EFN • Ekonomikanalen Prenumerera

START PLAY FINANSMAGASINET BÖRS BOK PODD

Stockholms nya tunnelbana – EIB går in med mer finansering

Europeiska investeringsbanken, EIB, finansierar ytterligare 4,5 miljarder kronor i byggandet av nya tunnelbanan i Stockholm.

Carl-Fredrik Eriksson
Nyhetschef



EIB utökar finansieringen till nya tunnelbanan i Stockholm. Foto: TT Nyhetsbyrån

DAGENS INFRASTRUKTUR

START KONTAKT VÅRA ANDRA MAGASIN PRENUMERERA ANNONSERA

LIEBHERR KABELTEKNIK FOGMAKER SEBA-DATA KERO-AGRO Hydraulpartner AB

NYHETER



Historiskt stor EU-finansiering till Stockholms tunnelbana

Av Redaktionen | måndag 26 maj 2025 kl. 10:24