Moderaterna

INTERPELLATION
2025-09-16

RS 2025-0916
Interpellation
2025:65

Interpellation av Kristoffer Tamsons (M) om att låta små partier stoppa stora projekt

Beslut om den historiska utbyggnaden av Stockholms tunnelbanesystem är några av de viktigaste som fattats för kollektivtrafiken och Stockholmsregionen. Tunnelbanan är inte bara en investering i förbättrad infrastruktur och kollektivtrafik för våra invånare, det är en investering i vår konkurrenskraft och attraktivitet.

I mars gav regeringen i uppdrag till en förhandlare att se över Stockholms- och Sverigeförhandlingens kollektivtrafikutbyggnad i Stockholm. Infrastruktursatsningar som på senare tid har fördyrats och som kräver ny finansiering från både staten, Region Stockholm och berörda kommuner.

Den 30 juni strandade Socialdemokraterna i Region Stockholm och Stockholms stad förhandlingarna. Trots att regeringen var villiga att skjuta till pengar till både ny tunnelbana och ny spårväg valde de högst ansvariga politikerna i Stockholmsregionen att lämna förhandlingsbordet på grund av skrivningar kring Östlig förbindelse.

Att vi nu inte har någon långsiktig finansiering på plats och riskerar att behöva stoppa utbyggnaden kan enbart Socialdemokraterna hållas ansvariga för. Genom att lämna förhandlingsbordet har de satt både Stockholmsregionens tillväxt och invånarnas behov på spel.

Till den nya tunnelbanan fattas fyra miljarder kronor och till Spårväg Syd en och en halv miljard kronor. Om dessa medel inte säkras hotas inte bara förhandlingens objekt, utan också andra redan beslutade och påbörjade projekt och förtroendet för Stockholmsregionens förmåga att planera, leverera och växa.

I praktiken riskerar vi att stå med halvfärdiga byggen, skenande kostnader och kommuner som planerat bostadsområden och arbetsplatser kring stationer som kanske aldrig öppnas. Företag och boende som trott på löften om tillgänglighet och framtidens kollektivtrafik kan snart stå med bakbundna händer. Detta för att Socialdemokraterna valde att lämna makten över stora projekt till små partier.

Mot bakgrund av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till investeringsregionrådet:

1. Varför låter investeringsregionrådet ett treprocentsparti få så stort inflytande i fråga om en nödvändig infrastruktursatsning som både hans väljare och näringslivet vill se bli av?

2. Kan investeringsregionrådet garantera att regionen kommer att lyfta kollektivtrafikens, infrastrukturens och Stockholmsregionens behov över kortsiktiga maktspel?

3. Kommer investeringsregionrådet stoppa planering av spårvägen och pågående arbeten med tunnelbanan? Om inte, hur avser investeringsregionrådet omdisponera investeringsplanen för att bekosta fördyringarna?

4. Hur har investeringsregionrådet agerat för att återuppta förhandlingarna?

5. Tror investeringsregionrådet att statens – mycket generösa – bud från i juni fortfarande gäller om förhandlingarna skulle återupptas?

6. Vad har investeringsregionrådet att säga till de boende i Järfälla, Solna, Nacka, Stockholm och Huddinge?

7. Hur har du säkerställt så att förhandlingens bud har förankrats, förhandlats och avdömts blocköverskridande och med oppositionen på så sätt som såväl av regeringen som förhandlingspersonen lyft fram som avgörande för att nå en överenskommelse?

8. Hur har du säkerställt så att agerandet efter det att förhandlingen avslutats, men även framgent, förankrats, förhandlats och avdömts blocköverskridande och med oppositionen?

Kristoffer Tamsons
Moderaterna