Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

Handläggare
Amanda Svensson

INFORMATIONSÄRENDE
2021-10-04

Trafiknämnden
2021-10-19, punkt 15

Ärende
TN 2020-1386

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Information om trafikförändringar inför trafikåret 2022 (T22)

Ärendebeskrivning

I detta informationsärende beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T22.

Sammanfattning

I trafikförändringsdokumentet beskrivs trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringarna sker vid tidtabellsskiftet den 12 december 2021. Förändringarna avser upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

Nuvarande avtal inom respektive trafikslag skiljer sig åt med komplexa ersättningsmodeller som innefattar bl. a ersättning för verifierad betalande påstigande (VBP), nöjd kund-incitament, tim- och kilometerkostnad. Dessa skillnader i ersättningsmodell återfinns inom samtliga trafikslag, och inom samtliga avtal. Kostnader innefattar produktionskostnader i de avtal där trafikutövaren, helt eller delvis, får ersättning per körd kilometer och timme. För närvarande ser dock ersättningsmodellen annorlunda ut på grund av att interimsavtal har tecknats med trafikutövare för buss och lokalbanor. Utöver produktionsersättning tillkommer ersättning till trafikutövarna för VBP-incitament och övriga incitament i avtalen.

Underlag

- Trafikförändringsdokument SL-trafiken 2021/2022 (T22)

Trafikavdelningen

INFORMATIONSÄRENDE
2021-10-04

Ärende
TN 2020-1386

Infosäkerhetsklass
K1 (Öppen)

Fortsatt arbete
Svar på remissinstansernas yttrande på föreslagna trafikförändringar redovisas som informationsärende i december.

David Lagneholm
Förvaltningschef

Amanda Svensson
Tf chef trafikavdelningen

Trafikförvaltningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Amanda Svensson

Trafikförändringsdokument T22

I detta dokument beskrivs planerade permanenta trafikförändringar inför trafikåret T22, samt större trafikstörande arbeten avseende spårtrafiken. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar. Dokumentet är en del av den årliga trafikförändringsprocessen.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2021.

Stockholm september 2021

Amanda Svensson
Tf chef trafikavdelningen

INNEHÅLL

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförändringsdokument T22 1
1.1 Tidtabellskiften 3
2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag 3
2.1 Tunnelbana 3
2.2 Pendeltåg 3
2.3 Sjötrafik 8
2.4 Lokalbanor 13
2.5 Buss 14

1.1 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskiften för alla trafikslag (inklusive pendelbåtar) förutom skärgårdstrafiken för T22, 2021/2022:

- Normaltidtabellen börjar den 12 december 2021
- Sommartidtabellen gäller den 24 juni till 21 augusti 2022

För skärgårdstrafiken gäller följande:

- Vintertidtabell 13/12 2021 – 10/4 2022
- Vårtidtabell 11/4 20212 - 24/6 2022
- Sommartidtabell 24/6 2022 – 21/8 2022
- Hösttidtabell 22/8 2022 – 11/12 2022

2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

2.1.1 *Trafikförändringar T22*

Inom ramen för den årliga genomlysningen av tunnelbanetrafiken ser vi över eventuella behov av justeringar med utgångspunkt i resenärsunderlaget. Inom ramen för T22 har justeringar i tåglängd gjorts på bana 2 för att anpassa trafikeringen till introduktion av nya fordon. Inga övriga förändringar i utbud kommer att genomföras under T22.

2.1.2 *Trafikstörande arbeten*

Stockholms stad planerar för att anlägga en gång- och cykeltunnel under tunnelbanespåret mellan Fruängen och Västertorp. Arbetet innebär totalavstängning på den nämnda sträckan under ca 2-3 veckor sommartid med hänvisning till ersättningstrafik.

Under sommaren 2022 planeras arbete med tillgänglighetsanpassning av station Gamla stan, vilket påverkar trafikeringen på sträckan Slussen-T-Centralen genom reducerad kapacitet på röd respektive grön linje efter kl 22.00.

2.2 Pendeltåg

2.2.1 *Trafikförändringar T22*

Höst- vår och vintertidtabell

I stort innebär tågplan T22 motsvarande trafik som gällande tågplan (T21). Gnestatrafiken kommer att få några förändringar, se nedan. Osäkerheten kring vilka resandemängder som trafikåret kommer möta kan komma att hanteras genom att anpassa tåglängder till det behov som visar sig råda under tågplanen. Justeringar kopplade till sådan anpassning kan ge

smärre påverkan på vissa tider i tidtabellen. Trafikförvaltningen skickar tåglägesansökan till Trafikverket i april.

Mälarbanan
Inga förändringar planeras för Mälarbanan.
Ostkustbanan
Inga förändringar planeras för Ostkustbanan.
Södertäljelinjen
Inga förändringar planeras för Södertäljelinjen.
Nynäsbanan
Inga förändringar planeras för Nynäsbanan.
Gnestalinjen
Pendeltågstrafiken mellan Järna och Gnesta utförs av SL, men finansieras och beställs av Sörmlandstrafiken. Det blir vissa ändringar i helgtrafiken mellan Järna och Gnesta, vilket till del kompenseras av förändringar i regionaltågstrafiken. Pendeltågstrafiken Södertälje – Järna – Gnesta reduceras till 2-timmarstrafik, istället för 1-timmestrafik. På sträckan (Hallsberg – Katrineholm) – Gnesta – Södertälje (– Stockholm) utökas dock regionaltågstrafiken till 2-timmarstrafik under helger. Det innebär att sträckan Gnesta – Södertälje, med undantag för Mölnbo, fortsatt får entimmestrafik med pendel- och regionaltågstrafiken kombinerad. Regionaltågstrafiken stannar dock inte vid Mölnbo, så den stationen får reducerad trafik i enlighet med ovanstående, alltså 2-timmarstrafik på helger istället för entimmestrafik. Kortturerna med pendeltåg Södertälje – Järna finns kvar i T22, vilket innebär att den sträckan får entimmestrafik, i likhet med T21.

2.2.1.1 Trafikstörande arbeten

I likhet med tidigare år kommer spårarbeten att påverka trafiken.
Mälarbanan
Trafikverkets arbeten med utbyggnaden av fyrspår på Mälarbanan fortsätter under 2022, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts vid avstängningarna av buss och tunnelbana.

- Påskhelgen torsdag 14 april 2022 – måndag 18 april 2022
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg
- Lördag 2 juli 2022 – söndag 31 juli 2022
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg
- Alla helgonshelgen torsdag 3 november 2022 – söndag 6 november 2022
  Ingen pendeltågstrafik Stockholm City – Jakobsberg

Ostkustbanan
Underhållsarbeten i Solnatunnlarna måndag 4 juli 2022 – söndag 7 augusti 2022 medför enkelspår genom Solna, vilket i sin tur medför att vissa tåg inte stannar i Solna. Tågens tider justeras också för att enkelspårstrafiken ska fungera.

Nytt mittspår som byggs i Sollentuna lördag 4 juni 2022 – måndag 6 juni medför inställd pendeltågstrafik Solna – Häggvik.
Ny gång och cykelbro ska byggas i Knivsta vilket medför trafikavbrott i Knivsta fyra helger:

- Lördag 12 mars 2022 – söndag 13 mars 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala
- Lördag 11 juni 2022 – söndag 12 juni 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala
- Lördag 13 augusti 2022 – söndag 14 augusti 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala
- Lördag 12 november 2022 – söndag 13 november 2022
  Ingen pendeltågstrafik mellan Arlanda C - Uppsala

Södertäljelinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.
Nynäsbanan
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.
Gnestalinjen
Inga kända större trafikpåverkande arbeten.

Sommartidtabell anpassad till banarbeten
Mälarbanan, Ostkustbanan, Södertäljelinjen och Nynäsbanan
Sommartrafiken anpassas till banarbeten och för att likna motsvarande vintertrafik. Behovet av att ersätta fjärr- och regionaltåg p.g.a. renovering av getingmidjan finns inte längre, vilket möjliggör en omfördelning av trafiken. Under högsommaren kommer totalavstängningen på Mälarbanan och reparationsarbeten i Solnatunnlarna vara styrande för trafiken. Högsommartrafiken har utformats för att minska behovet av vändningar i Stockholm City och Älvsjö, vilket är önskvärt ur punktlighetssynpunkt.

<u>För- och eftersommar veckor 25, 26 (vardagar) 32 och 33</u>

- *Högtrafik, som vintertrafiken T21, dock utan linje 44 Kallhäll – Tumba*
- *Mellantrafik vardagar, som vintertrafiken T21*
- *Lågtrafik vardag och helg, som sommartidtabellen T21*
- *Mellantrafik helger, som sommartidtabellen T21*

<u>Högsommar vecka 27-30</u>
Under högsommar körs en specialtrafik som är anpassad till begränsningarna i Solnatunnlarna och att Mälarbanan är stängd för trafik mellan Odenplan och Jakobsberg.
Vardagar
Hög- och mellantrafik

Linje 40/41
4 tåg per timme Södertälje – Upplands Väsby varav 2 tåg per timme fortsätter till Arlanda – Uppsala.
I högtrafik tillkommer 2 insatståg/h Tumba – Stockholm City.
Linje 42
4 tåg per timme Märsta – Västerhaninge, varav 2 tåg per timme fortsätter till Nynäshamn. P.g.a. banarbetet i Solnatunnlarna kommer de tågen inte kunna göra uppehåll i Solna och Ulriksdal. De tågen stanna på samtliga stationer förutom Solna och Ulriksdal.
Linje 43
2 tåg per timme Bålsta – Jakobsberg
Ersättningstrafik med buss ordnas längs den avstängda delen av Mälarbanan.

Lågtrafik
Helger
Linje 40/41
4 tåg per timme Södertälje – Upplands Väsby varav 2 tåg per timme fortsätter till Märsta och 2 tåg per timme fortsätter till Arlanda – Uppsala
Linje 42
4 tåg per timme Stockholm City – Västerhaninge varav 2 tåg per timme fortsätter till Nynäshamn

Vecka 31
Under vecka 31 finns begränsningar i Solnatunneln, men Mälarbanan är öppen för trafik. Det körs en utökad variant av högsommartrafikupplägget med tågtrafik på Mälarbanan.

Trafikutveckling T23 och framåt
Trafikverket har tillsammans med Trafikförvaltningen och övriga berörda parter genomfört en åtgärdsvalsstudie för pendeltågssystemet. Utgångspunkten har varit en prognos om ökat resande som inte kunnat ta hänsyn till eventuella långtidseffekter av pandemin. Eftersom trafikutvecklingen drivs av resandet finns det relativt stora osäkerheter i hur den framtida trafikutvecklingen ter sig. Den osäkerheten gäller inte minst för utvecklingen i närtid. Inför varje tågplan görs en översyn av tåglängderna vilket är ett viktigt verktyg för att anpassa utbudet till efterfrågan.

Åtgärdsvalsstudien har identifierat en utvecklingstrappa med ett antal möjliga trafikutvecklingssteg för att kunna möta ett ökat resande. Till de föreslagna trafikutvecklingsstegen finns föreslagna åtgärder i infrastruktur, trafikledning och fordon. På så sätt kan genomförbarheten av trafikutvecklingsstegen säkras.

Studien föreslår ett par steg/följdutredningar att arbeta vidare med:

- Tätare pendeltågstrafik till Bro/Bålsta, vilket ger en bättre fördelning av resenärerna mellan pendeltågen på Mälarbanan. Åtgärden avses studeras i särskild ÅVS med berörda parter.
- Övergång till 18 tåg/h genom Citybanan. En förtätning av trafiken förändrar inbördes avstånd mellan tågen vilket får påverkan på hela trafiksystemet. Förutom själva trafiken i Citybanan behöver fördelningen av de tillkommande tågen och deras vändstationer studeras.
- Närmare samverkan mellan pendel- och regionaltågssystemet. Regionaltågssystemet erbjuder kortare restider än pendeltågen och kan på så sätt vara intressant att utveckla för att öka tillgängligheten till de yttre delarna av regionen. Åtgärden behöver studeras i särskild ordning där bl.a. taxefrågan behandlas.
- Utvecklad tillgänglighet till Södertälje. En särskild utredning föreslås för att korta restiderna till Södertäljes bostads- och arbetsområden från såväl centrala Stockholm som Södermanland. På kortare sikt finns potential för en bättre samverkan mellan buss, regional- och pendeltågstrafik kan bidra till att korta restiderna. På längre sikt kan ytterligare infrastruktur behöva tillkomma.

<u>Tågplan T23</u>

Trafikförändringar

Tågplan T23 kan komma att medföra smärre utbudsändringar jämfört med gällande tågplan (T21). En anledning är att den erbjudna kapaciteten ses över för att anpassa den mot mängden resande genom att justera tåglängden, dvs. om avgången skall gå med kort eller långt tåg. Justeringar kopplade till denna översyn kan komma att påverka vissa tider i tidtabellen.

Regionaltågstrafiken

Regionaltågstrafiken i Mälardalen organiseras av Mälardalstrafik. Det är ett dotterbolag till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Mälardalen, däribland Region Stockholm. Regionaltågstrafiken utförs dels som kommersiell trafik med samarbetsavtal. Dels utförs trafiken med upphandlat trafikavtal under varumärket Mälartåg. För periodbiljetter gäller movingotaxan som förutom obegränsat resande på regionaltågen under respektive period och sträcka medger obegränsat resande på anslutande lokal kollektivtrafik och parallellgående kollektivtrafik. För enkelbiljetter gäller särskild taxa.

Till T22 träder ett nytt trafikavtal i kraft vilket innebär att trafiken på Mälartågslinjerna utökas

- **Svealandsbanan (Örebro – Arboga – Eskilstuna – Nykvarn – Södertälje – Flemingsberg - Stockholm C – Arlanda/Märsta – Uppsala)**
  Genomgående timmestrafik etableras Arboga – Eskilstuna – Södertälje – Stockholm – Arlanda – Uppsala under dagtrafiken vardagar. Under högtrafik förlängs tågen till/från Örebro och utbudet kompletteras till halvtimmestrafik Stockholm –

Eskilstuna. Utöver halvtimmestrafiken tillförs några Regionexpressavgångar Stockholm – Eskilstuna som körs direkt utan mellanliggande uppehåll. För delsträckan Stockholm – Uppsala avses trafiken samordnas med kommersiell trafik för att under dagtid erbjuda 2 tåg/h. Under högtrafik tillkommer insatståg. De lokala tågen Stockholm – Uppsala avses gå över Märsta medan genomgående tåg leds över Arlanda. Under helger glesas trafiken ut till tvåtimmarstakt Stockholm – Arboga, som förstärks till timmestakt Stockholm – Eskilstuna under mellantrafiken helger.

- **Sörmlandspilen (Hallsberg – Katrineholm – Gnesta – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm C)**
  Timmestrafik utförs vardagar Hallsberg – Stockholm som under dagtid glesas ut till tvåtimmarstakt. Helger går trafiken med tvåtimmarstakt. Ambitionen är att samordna trafiken med Gnestapendeltågen som går i tvåtimmarstakt Gnesta – Järna så att under helger erbjuds 1 tågförbindelse/timme Gnesta – Södertälje dagtid

- **Nyköpingsbanan (Norrköping – Nyköping – Södertälje – Flemingsberg – Stockholm C)**
  Timmestrafik utförs vardagar Norrköping – Stockholm . Under högtrafik förstärks trafiken till halvtimmestakt Nyköping – Stockholm. Helger går trafiken med tvåtimmarstakt, med viss förtätning Nyköping – Stockholm.

- **Mälarbanan (Örebro – Arboga – Västerås – Bålsta – Sundbyberg – Stockholm C)**

Trafiken utförs kommersiellt med samarbetsavtal. Ambitionen är att trafiken ska utföras med timmestrafik vardagar. Under högtrafik förväntas trafiken förtätas till halvtimmestrafik Stockholm - Västerås kompletterat med några regionexpressavgångar med färre uppehåll.

2.3 Sjötrafik

2.3.1 *Ekerö*

Linje 89

Under isfria perioder på vintertidtabellen utökas trafiken samma trafikutbud som under höstens och vårens Normaltidtabell. Detta innebär trafik med två fartyg istället för ett under isfri-period mitten december till vårtidtabellens start i mitten av april.

Kvällstrafiken sommartid efter kl. 19:30 på linjen dras in ur ett besparingsperspektiv på grund av lågt resandeantal, resenärer hänvisas till alternativa resvägar.

2.3.2 *Haninge*

Linje 19 och 20 Dalarö - Ornö

I samråd med Haninge kommun fortsätter en utredning med analys om en kommande justering och omfördelning av trafiken kring Ornö från områden med bilfärja och befintligt vägnät på södra Ornö till områden kring norra Ornö, vilka är i stort behov av trafikutökning och som inte försörjs av annan trafik.

Sensommartrafiken lördagar och söndagar under hösttidtabellens fyra första veckor mellan Stockholm-Saltsjöbaden-Utö dras in på grund av lågt resandeantal.

Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö

Analys av resandebehov och antalet turer, då det idag finns kapacitetsbrist under vissa dagar och tider av året, främst sommartid och helger under tidig höst.
Ny avgång i båda riktningar införs söndagar under hösttidtabellen.

Linje 40 Nord/Syd-linjen

Fortsatt analys och översyn av Nord/Syd-linjen för att anpassa efter resenärsbehov öka linjens attraktivitet. På linjens norra del utreds möjligheten till anpassad koppling mellan Norrtälje och Nord/Syd-linjen. På linjens södra del utreds även justering av linjen för att kunna ansluta och avlasta övrig skärgårdstrafik.

2.3.3 *Lidingö*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen

Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Trafiken till Frösviks brygga kan komma att dras in på kort varsel på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund

Telegrafberget införs som ny brygga även för avgångarna som utförs av linjevariant 83X utan att tidtabell eller restid påverkas.

Nacka Strand föreslås trafikeras även vintertid under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.4 *Nacka*

Linje 17-18-19 Stockholm – Saltsjöbaden – södra skärgården

Bryggan Tollare brygga anlöps för skärgårdslinjerna 17-19 mot Nämdö/Ornö/Utö när bryggan och vattenområdet kring denna är färdigställd.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Telegrafberget införs som ny brygga även för avgångarna som utförs av linjevariant 83X utan att tidtabell eller restid påverkas.

Nacka Strand föreslås trafikeras även vintertid under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.5 *Norrtälje*

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga som stängdes av 2020, trafikeras åter när bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Indragning av Duvnäs brygga kan komma att ske på kort varsel då bryggans skick innebär risker. Bryggan behöver upprustas för skärgårdstrafikens behov.

Linje 28 Furusund – Gräskö – Söderöra
Trafikering av Marö med enstaka turer som komplement till sommartrafiken på linje 27 genomförs på försök. Marö föreslås anlöpas med linje 28 på enstaka veckodagar samt på helger under isfria perioder. Försöket utvärderas efter säsongen 2022.

Översyn av vintertrafiken med utgångspunkt från Bromskär. Bryggan kan idag inte trafikeras med djupgående vinterfartyg vilket försvårar möjligheterna till en likartad trafik under årets alla säsonger.

Linje 27 och 31 Fejans brygga
Indragning av brygga kan komma att ske med kort varsel då bryggans skick innebär risker. Bryggan behöver upprustas för skärgårdstrafikens behov.

Linje 40 Nord/Syd-linjen
Fortsatt analys och översyn av Nord/Syd-linjen för att anpassa efter resenärsbehov öka linjens attraktivitet. På linjens norra del utreds möjligheten till anpassad koppling mellan Norrtälje och Nord/Syd-linjen. På linjens södra del utreds även justering av linjen för att kunna ansluta och avlasta övrig skärgårdstrafik.

2.3.6 *Nynäshamn*

Linje 22 Nynäshamn – Nåttarö - Ålö
Analys av resandebehov och antalet turer, då det idag finns kapacitetsbrist under vissa dagar och tider av året, främst sommartid och helger under tidig höst.
Ny avgång i båda riktningar införs söndagar under hösttidtabellen.

Linje 40 Nord-/Sydlinjen
Fortsatt analys och översyn av Nord/Syd-linjen för att anpassa efter resenärsbehov öka linjens attraktivitet. På linjens norra del utreds möjligheten till anpassad koppling mellan Norrtälje och Nord/Syd-linjen. På linjens södra del utreds även justering av linjen för att kunna ansluta och avlasta övrig skärgårdstrafik.

2.3.7 *Stockholm*

Linje 80 Ropsten – Tranholmen - Storholmen
Sticklinge brygga trafikeras inte vintertid av tillgänglighets och säkerhetsskäl i avvaktan på ombyggnation.

Trafiken till Frösviks brygga kan komma att dras in på kort varsel på grund av säkerhetsskäl med hänvisning till bryggans aktuella skick.

Linje 82
Linjen har upphandlats, nytt trafikavtal från mars 2022.

Linje 89
Under isfria perioder på vintertidtabellen utökas trafiken samma trafikutbud som under höstens och vårens Normaltidtabell. Detta innebär trafik med två fartyg istället för ett under isfri-period mitten december till vårtidtabellens start i mitten av april.

Kvällstrafiken sommartid efter kl. 19:30 på linjen dras in ur ett besparingsperspektiv på grund av lågt resandeantal, resenärer hänvisas till alternativa resvägar.

2.3.8 *Vaxholm*

Linje 4 Vaxholm - Ramsösund
Norra Tynningö brygga stängs av för ombyggnation hösten 2022. Trafiken till bryggan ersätts av förstärkt trafik till Höganäs brygga (Tynningö) där anslutning till SL-689 kommer att finnas.

Kastellet läggs till som stopp på flera befintliga turer.

Linje 5 Vaxholm – Stegesund - Vikingsborg
Kastellet läggs till som stopp på flera befintliga turer.

Linje 83 Stockholm – Vaxholm - Ramsösund
Telegrafberget införs som ny brygga även för avgångarna som utförs av linjevariant 83X utan att tidtabell eller restid påverkas.

Nacka Strand föreslås trafikeras även vintertid under förutsättning att bryggans ombyggnation genomförs.

2.3.9 *Värmdö*

Linje 12 A/B Lillsved – Norra Ingmarsö
Avgången på onsdag eftermiddag under hösttidtabellen Norra Svartsö – Lillsved - Norra Svartsö dras in på grund av mycket lågt resandeunderlag.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö
Utökning av beställning för påstigande på enstaka avgångar och bryggor med få resande i syfte att undvika onödiga omvägar, förkorta restiden och minskad miljöpåverkan.

Översyn av eftermiddagstrafiken från Boda under vår och höstperioden i syfte att anpassa trafiken till resandebehovet enligt önskemål från resenärer. Under vardagar kommer avgången kl. 18:45 från Boda under enstaka dagar ersätts av en ny avgång kl. 16:10 från Boda.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 14 Stockholm - Möja
Överväger mindre tidsjustering av turer i syfte att göra de olika tidtabellperioderna mera lika.

Linje 17 Stavsnäs – Nämdö – Mörtö - Stavsnäs
Linjen utökas på försök under vår- och hösttidtabell med en ny avgång fredagar 13:10 från Stavsnäs till Mörtö med retur till Stavsnäs via Nämdöfjärden. Avgången körs idag endast mån-tor. Utvärderas efter avslutad säsong.

Linje 23 Stavsnäs - Runmarö
Linjen kompletterar linjerna 16 och 17 på sträckan, där spridningen mellan avgångarna brister. Översyn av trafikutbudet i syfte av att effektivisera, sprida ut avgångarna och dra in turer med låg beläggningsgrad.

Linje 40 Nord/Syd-linjen
Fortsatt analys och översyn av Nord/Syd-linjen för att anpassa efter resenärsbehov öka linjens attraktivitet. På linjens norra del utreds möjligheten till anpassad koppling mellan Norrtälje och Nord/Syd-linjen. På linjens södra del utreds även justering av linjen för att kunna ansluta och avlasta övrig skärgårdstrafik.

2.3.10 *Österåker*

Linje 12 A/B Lillsved – Norra Ingmarsö
Avgången på onsdag eftermiddag under hösttidtabellen Norra Svartsö – Lillsved - Norra Svartsö dras in på grund av mycket lågt resandeunderlag.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 12 C/D Åsättra – Husarö

Sommartid genomförs en tidsjustering av kvällsbåten torsdagar efter önskemål från resenärer, i syfte att förbättra bussanslutningen i Åsättra i riktning mot Husarö.

Mindre tidtabellsjusteringar på enstaka avgångar föreslås.

Linje 13 Boda – Södra Ingmarsö
Utökning av beställning för påstigande på enstaka avgångar och bryggor med få resande i syfte att undvika onödiga omvägar, förkorta restiden och minskad miljöpåverkan.

Översyn av eftermiddagstrafiken från Boda under vår och höstperioden i syfte att anpassa trafiken till resandebehovet enligt önskemål från resenärer. Under vardagar kommer avgången kl. 18:45 från Boda under enstaka dagar ersätts av en ny avgång kl. 16:10 från Boda.

Mindre minutjusteringar på enstaka avgångar för att förebygga förseningar.

Linje 24 Blidösundet
Östanå brygga som stängdes av 2020, trafikeras åter när bryggan färdigställts och renoveringen avslutats.

Linje 40 Nord/Syd-linjen
Fortsatt analys och översyn av Nord/Syd-linjen för att anpassa efter resenärsbehov öka linjens attraktivitet. På linjens norra del utreds möjligheten till anpassad koppling mellan Norrtälje och Nord/Syd-linjen. På linjens södra del utreds även justering av linjen för att kunna ansluta och avlasta övrig skärgårdstrafik.

2.4 Lokalbanor

2.4.1 Tvärbanan

Vi verkar fortsatt för att förtäta trafiken till rak 6-minutertrafik men det är för närvarande inte tillåtet pga. nuvarande säkerhetsrestriktioner. Inga trafikförändringar planerade för 2022.

2.4.2 Saltsjöbanan

Inga trafikförändringar planerade för 2022.

2.4.3 Roslagsbanan

Planskildheter byggs samt ett flertal banarbeten genomförs under sommaren 2022. Trafikavstängning föranlett av dessa arbeten planeras till ca 7 veckor.

2.4.4 Nockebybanan

Inga trafikförändringar planerade för 2022.

2.4.5 Spårväg City

Inga trafikförändringar är planerade för 2022.

2.4.6 Lidingöbanan

Inga förändringar är planerade för 2022.

2.5 Buss

2.5.1 *Botkyrka*

Linje 711 Flemingsbergs stn – Tullinge gymnasium

Linje 711 förlängs i båda ändar så linjen trafikerar Tullinge station-Visättra sportcenter. Linjen får ett ökat utbud på vardagar vintertid så det blir 20-minuterstrafik. Trafikeringstiden blir ca 06:30-09:00 och 14:30-18:00. På sommaren samma trafikeringstider men med ca 30-minuterstrafik.



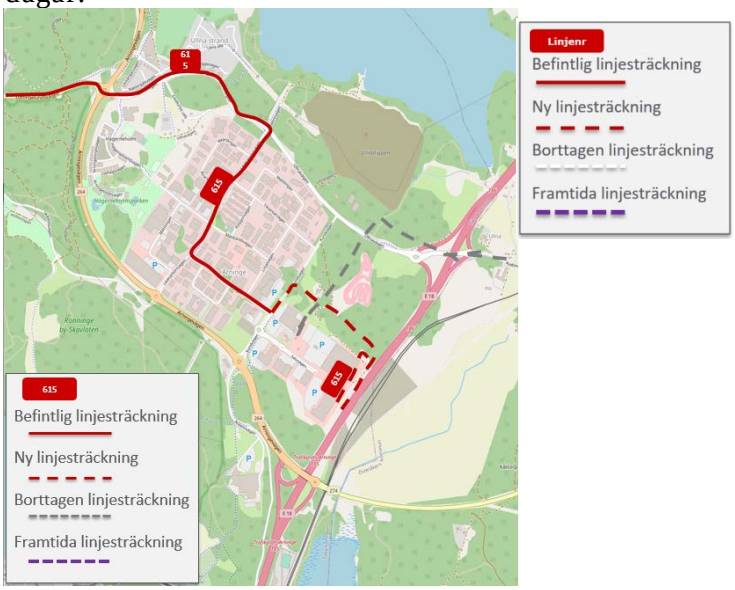
Linje 726

Linje 726 börjar trafikera hållplatserna Huddinge gymnasium, och Ormkärr.

2.5.2 *Danderyd*

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station (NO2204)
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

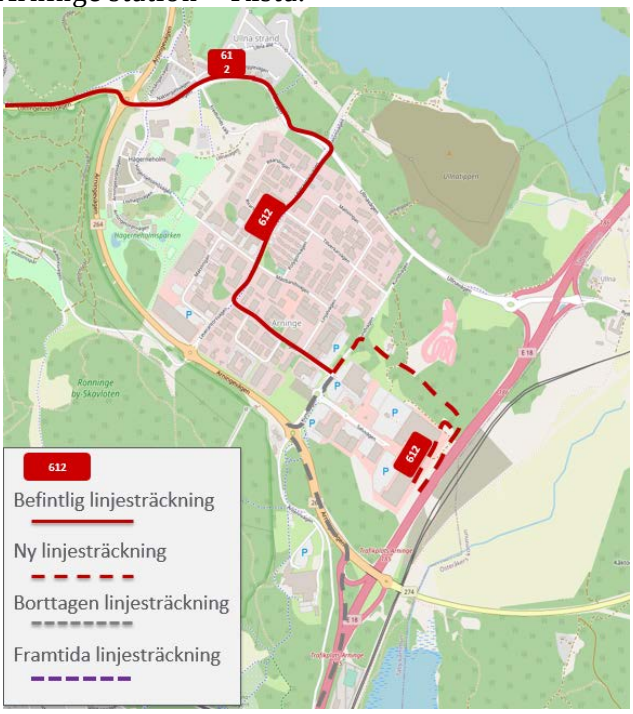
Paketlösning
Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl (NO2201)
Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus (NO2202)
Linje 615 trafikerar Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linjen förkortas samtidigt med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station, samt så förstärks linjen med utökad trafikering. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer trafikerar Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 prioriterar passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så förstärks linjen med utökade avgångar kvällstid alla dagar.





Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus (NO2233)

Trafiken på linjen förstärks till heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. I och med att Arninge station öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den går parallellt med Roslagsbanan. Linjens nya sträckning blir Arninge station – Kista.



Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall

Linjen kortas av när nya Arninge station öppnas. Linjen får ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid den nya stationen i Arninge finns det goda möjligheten att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.



2.5.3 *Ekerö*

Linje 309 Brommaplan – Kaggeholm

I syfte att förtydliga linjens trafikering och skapa ett mer helhetligt utbud trafikerar avgången kl. 16:43 från Brommaplan hållplats Sandudden, vilket innebär att samtliga avgångar Brommaplan – Kaggeholm trafikerar Sandudden.

2.5.4 *Haninge*

Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen

Linjen stannar för av- och påstigning på hållplatsen Hanviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan, för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjesträckningen påverkas ej utan ett stopp tillkommer längs befintlig körväg.

2.5.5 *Huddinge*

Paketlösning

Linje 709 Huddinge station – Länna handelsplats
Linje 744 Högdalen – Balingsnäs

Då Gladö kvarn har vuxit i invånarantal och resandet ökat mycket kommer linje 709 sluta trafikera Gladö kvarn och att i stället trafikeras av linje 744 som förlängs från Balingsnäs till Gladö kvarn. Gladö kvarn får därigenom avsevärt högre turtäthet.

Gladö kvarn får med linje 744 30-minuterstrafik, förutom sena kvällar och helgmorgnar då linjen trafikeras med 60-minuterstrafik. Sträckan Högdalen - Balingsnäs fortsatt samma trafikutbud, med mindre justeringar.

Linje 709 som slutar trafikera Gladö kvarn får ett reducerat utbud, anpassat efter resandemängden på den kvarvarande linjesträckningen. Linjen får fem avgångar i vardera riktning, vardagar, 3 avgångar i vardera riktning, helger.

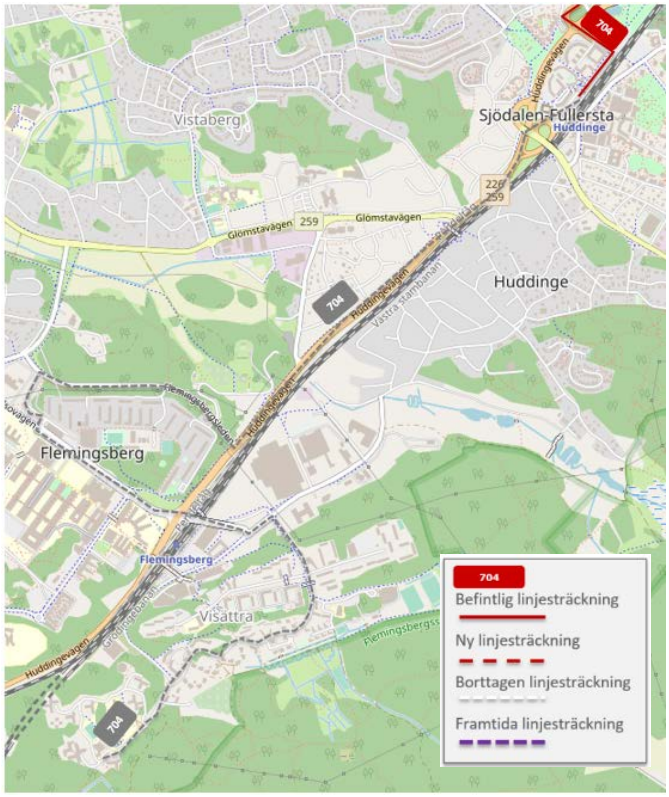


Paketlösning

Linje 704 Fruängen – Björnkulla
Linje 711 Flemingsbergs stn – Tullinge gymnasium
Linje 712 (ny linje) Huddinge stn – Björnkulla
Linje 713 Tumba stn – Visättra sportcenter
Linje 726 Fridhemsplan – Tullinge stn

Syftet med paketlösningen är att ge en bättre trafikförsörjning av Visättra och Björnkulla, samt att möjliggöra bättre anslutningar mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Linjen 704 kommer delas upp i två delar, vilket bidrar till att bättre passning till spårtrafik kan upprätthållas samtidigt som det medför större möjlighet att bättre styra utbudet efter efterfrågan. Linjen kortas av så den trafikerar sträckan Fruängen – Huddinge station. Linjen får 10-minuterstrafik i morgonens maxtimme i stället för dagens 15-minuterstrafik, med enstaka förstärkningsturer, vilket ger en jämnare belastning på avgångarna.



Linjens södra del, Huddinge station – Björnkulla kommer att trafikeras med en ny linje, 712. Linjen får ett något lägre utbud jämfört med dagens linje 704, vilket går i takt med efterfrågan på sträckan Huddinge stn - Huddinge sjukhus.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



På sträckan Huddinge sjukhus - Visättra - Björnkulla är efterfrågan större och där kompletteras med linje 713 som förlängs till Björnkulla istället för Visättra sportcenter.

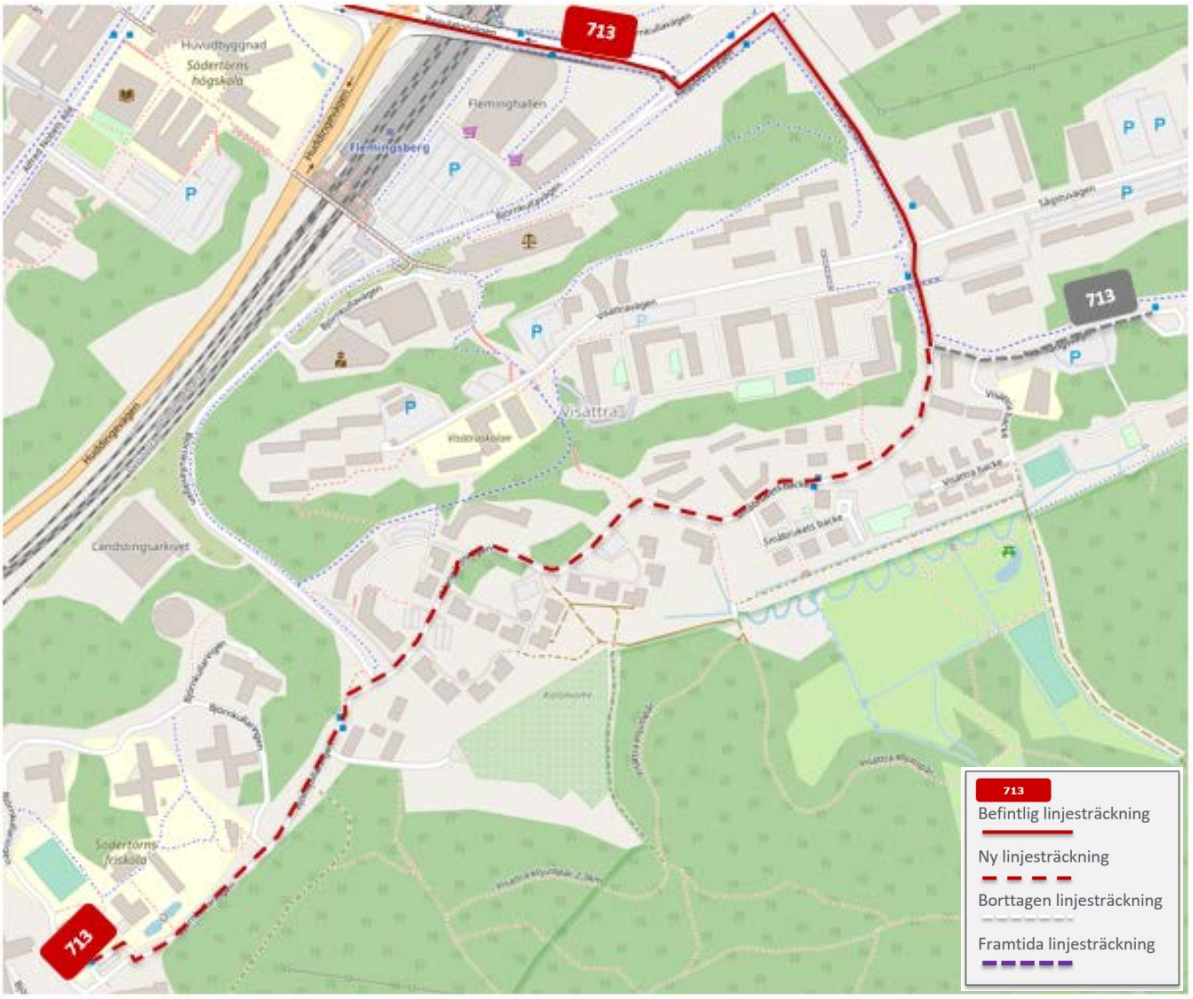
Linje 713 har där idag 15- till 30-minuterstrafik men får istället en jämnare 20-minuterstrafik i högtrafik. Genom att linje 712 och 713 får samma turtäthet och körväg söder om Flemingsberg kommer belastningen bli jämnare (mindre trängsel och färre glest utnyttjade bussar) samtidigt som Björnkulla får ett bättre trafikutbud.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



För att Visättra sportcenter inte ska bli utan trafik förlängs linje 711 i båda ändarna så att linjen trafikerar Tullinge station-Visättra sportcenter. Visättra sportcenter kommer därigenom fortfarande ha busstrafik under de tider 711 trafikerar, dvs. måndag - fredag. Utanför dessa tider blir närmsta hållplats Visättra som trafikeras av linje 713 och 712. Linjen får ett ökat utbud på vardagar vintertid så det blir 20-minuterstrafik. Trafikeringstiden blir ca 06:30-09:00 och 14:30-18:00. På sommaren samma trafikeringstider men med ca 30-minuterstrafik.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

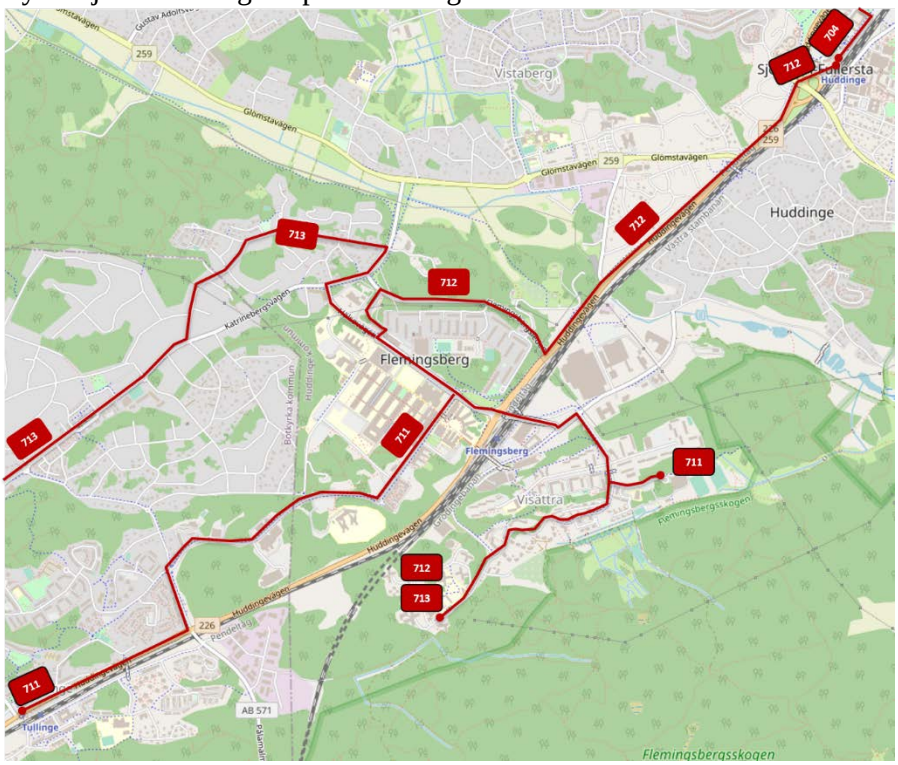
PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Nya linjesträckningar i paketförslaget.



Linje 726
Linje 726 börjar trafikera hållplatserna Huddinge gymnasium, och Ormkärr.

2.5.6 *Järfälla*

Linje 175 Barkarbystaden-Akalla
Utbudet anpassas till bättre anslutningar från och till tunnelbanan i Akalla under lågtrafik. Efter Veddestabrons öppnande förlängs linjen från Stora torget till Barkarby station.

<u>Paketlösning</u>
Linje 552H/552V Jakobsbergs station-Viksjö-Barkarby-Jakobsbergs station
Linjen får ändrad linjesträckning för att trafikera Veddestavägen och nya Veddestabron fr.o.m. augusti 2022, för att trafikförsörja nya BAS Barkarby med kontor, gymnasieskola och mötesplatser.



2.5.7 *Lidingö*
Inga linjeförändringar.

2.5.8 *Nacka*

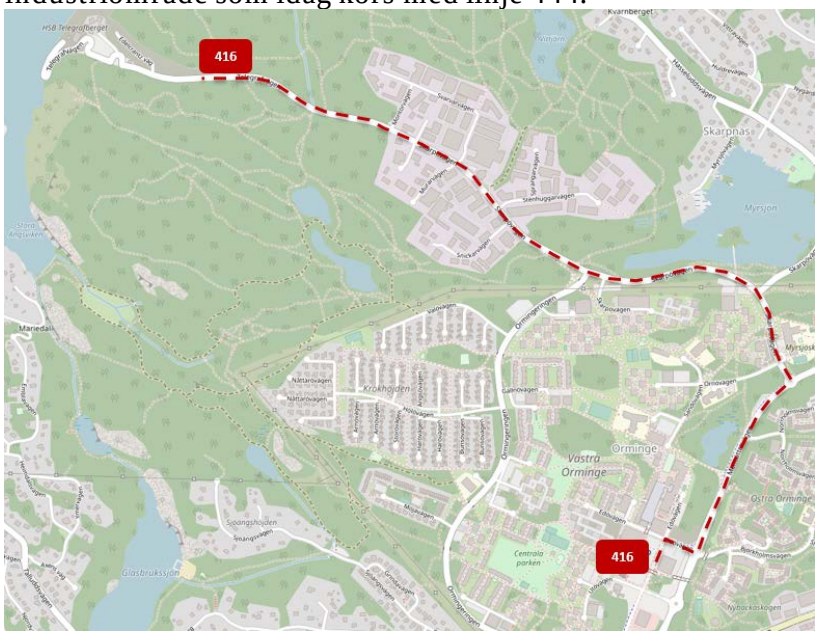
Linje 405 Hornsberg – Ektorps C

Linjen 405 förlängas till Nacka sjukhus i östra änden på linjen.



Linje 416 Orminge – Telegrafberget

En ny linje 416 införs som trafikerar Orminge – Telegrafberget. Trafikeringstid blir ca 06:00-21:30 på vardagar och ca 09:30-21:30 på helger. Turtätheten blir 30-minuterstrafik vardag morgon fram till ca 09:30 och mellan ca 15:30-19:30, övrig tid 60-minuterstrafik. I och med att den nya linjen införs utgår de avgångar mellan Orminge C och Kummelbergets industriområde som idag körs med linje 444.



2.5.9 *Norrtälje*

Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Linjen börjar trafikera Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Linje 676 Stockholm-Norrtälje
Linjen börjar trafikera nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Förändringen gäller inte snabbuss 676X.

2.5.10 *Nynäshamn*

Inga linjeförändringar.

2.5.11 *Nykvarn*

Linje 782 Nykvarn-Nygård
Avgången från Turingeskolan ca 14:55 anpassas till skolans tider och körs via Rimsjöhöjden.



2.5.12 *Salem*

Inga förändringar

2.5.13 *Sigtuna*

Linje 583 Märsta-Arlanda-Märsta

Två avgångar morgon respektive sen kväll måndag-torsdag och fem avgångar morgon respektive sen kväll fredag dras in på grund av lågt resande. Resenärer hänvisas till linje 579.

2.5.14 *Sollentuna*

Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus

Trafiken på linjen förstärks till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. I och med att Arninge station öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den går parallellt med Roslagsbanan. Linjens nya sträckning blir Arninge station – Kista.



Linje 527 Sollentuna station – Smedstorp

Med anledning av att boende i Södersätra har långt avstånd till närmaste hållplats och att resandet vid Smedstorp och Norrsätra vändplan är lågt, dras linjen om genom Södersätra bostadsområde med Norrsätra som ny ändhållplats.



2.5.15 *Solna*

Inga linjeförändringar

2.5.16 *Stockholm innerstad*

Linje 565 och 565X

Linjerna läggs ned och produktionen flyttas till andra linjer i Upplands Väsby. Linjen har sex hållplatser i Stockholms innerstad: Sergels torg, Hötorget, Handelshögskolan, Stadsbiblioteket, Sveaplan samt Norrtull.

2.5.17 *Stockholm Söderort*

Paketlösning

Linje 143 Älvsjö stn – Hökarängen

Linje 182 Hökarängen – Sköndalsbro

Paketlösningen syftar till att skapa ett bättre utbud anpassat till efterfrågan, bytesfria resor Sköndal - Högdalen samt bättre plats för övriga linjer vid Hökarängen.

Linje 143 förlängs från Hökarängen till Sköndalsbro och ersätter linje 182 som därmed läggs ned. Detta medför att det går att köra tätare på den hårt belastade sträckan Älvsjö - Högdalen men glesare på sträckan Högdalen - Hökarängen - Sköndalsbro.

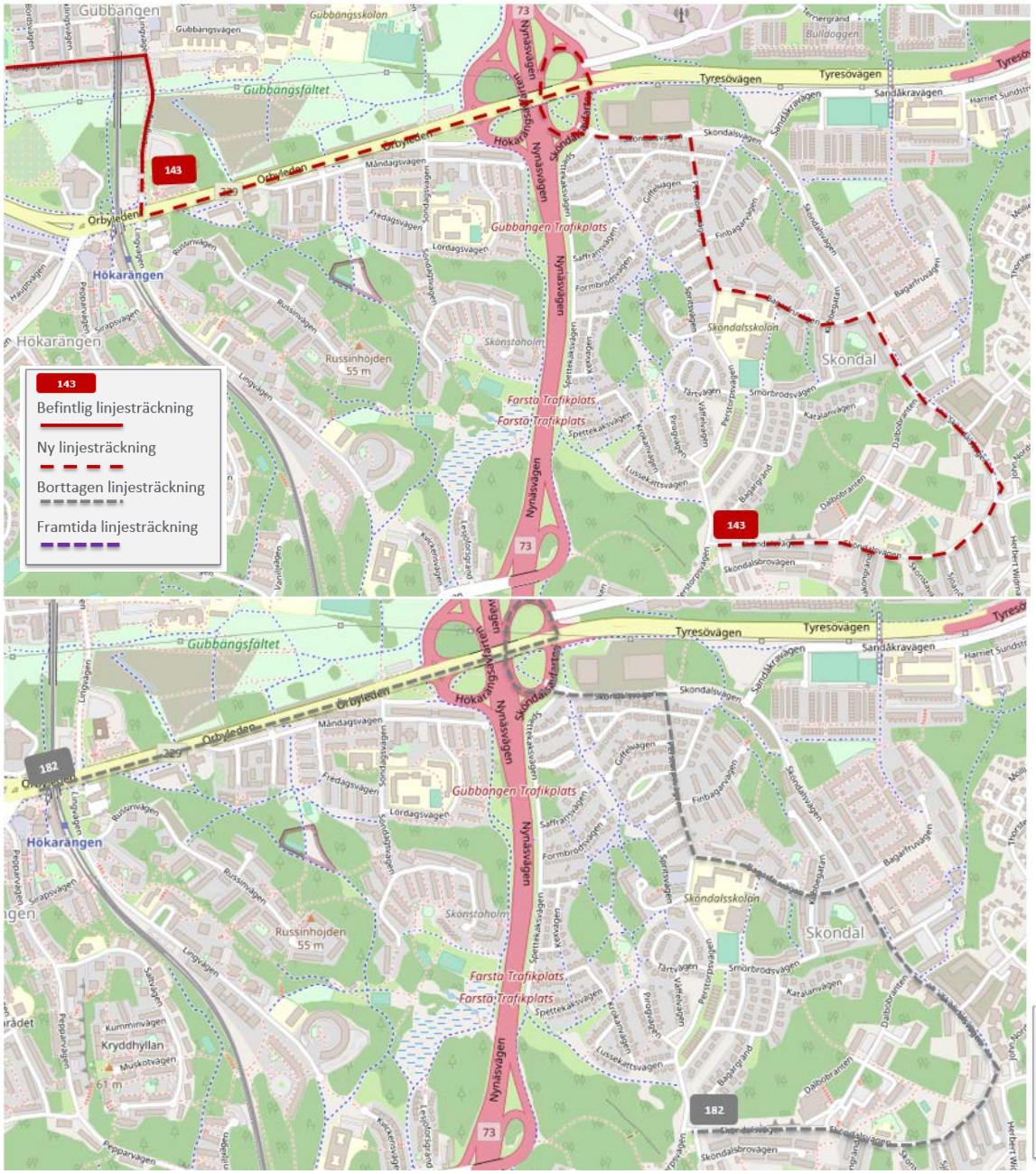
Öster om Högdalen får linjen 20-minuterstrafik i högtrafik, övrig tid 30-minuterstrafik. Efter kl 22:00 vänder alla turer i Högdalen. Sköndalsbro kommer även fortsättningsvis trafikeras endast måndag - fredag 06:00-19:00. Sträckan Älvsjö - Högdalen får 10-minuterstrafik i högtrafik och 7-minuterstrafik från Högdalen i maxtimmen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

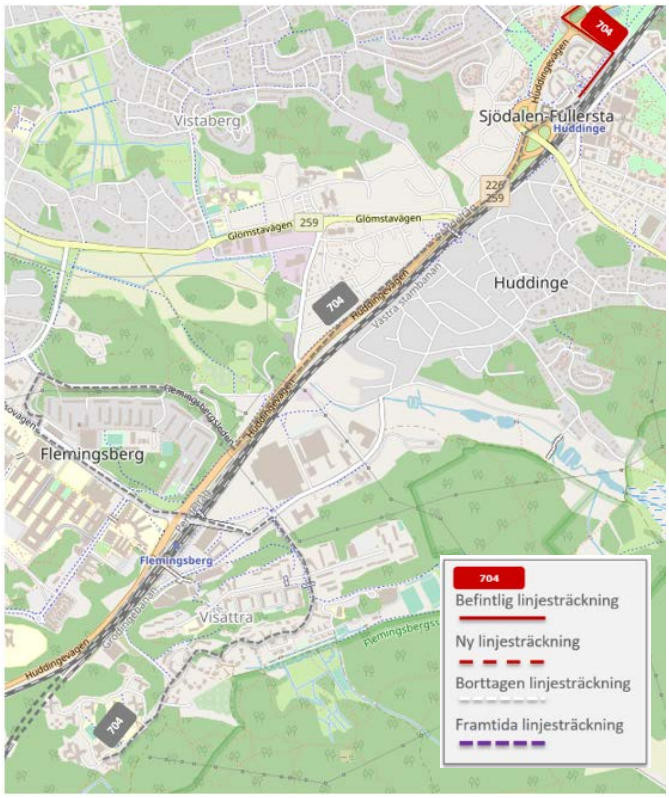
PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Paketlösning
Linje 704 Fruängen – Björnkulla
Linje 711 Flemmingsbergs stn – Tullinge gymnasium
Linje 712 (ny linje) Huddinge stn – Björnkulla
Linje 713 Tumba stn – Visättra sportcenter
Linje 726 Fridhemsplan – Tullinge stn
Syftet med paketlösningen är att ge en bättre trafikförsörjning av Visättra och Björnkulla, samt att möjliggöra bättre anslutningar mellan buss och tunnelbana i Fruängen.

Linjen 704 kommer delas upp i två delar, vilket bidrar till att bättre passning till spårtrafik kan upprätthållas samtidigt som det medför större möjlighet att bättre styra utbudet efter efterfrågan. Linjen kortas av så den trafikerar sträckan Fruängen – Huddinge station. Linjen får 10-minuterstrafik i morgonens maxtimme i stället för dagens 15-minuterstrafik, med enstaka förstärkningsturer, vilket ger en jämnare belastning på avgångarna.



Linjens södra del, Huddinge station – Björnkulla kommer att trafikeras med en ny linje, 712. Linjen får ett något lägre utbud jämfört med dagens linje 704, vilket går i takt med efterfrågan på sträckan Huddinge stn - Huddinge sjukhus.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



På sträckan Huddinge sjukhus - Visättra - Björnkulla är efterfrågan större och där kompletteras med linje 713 som förlängs till Björnkulla istället för Visättra sportcenter.

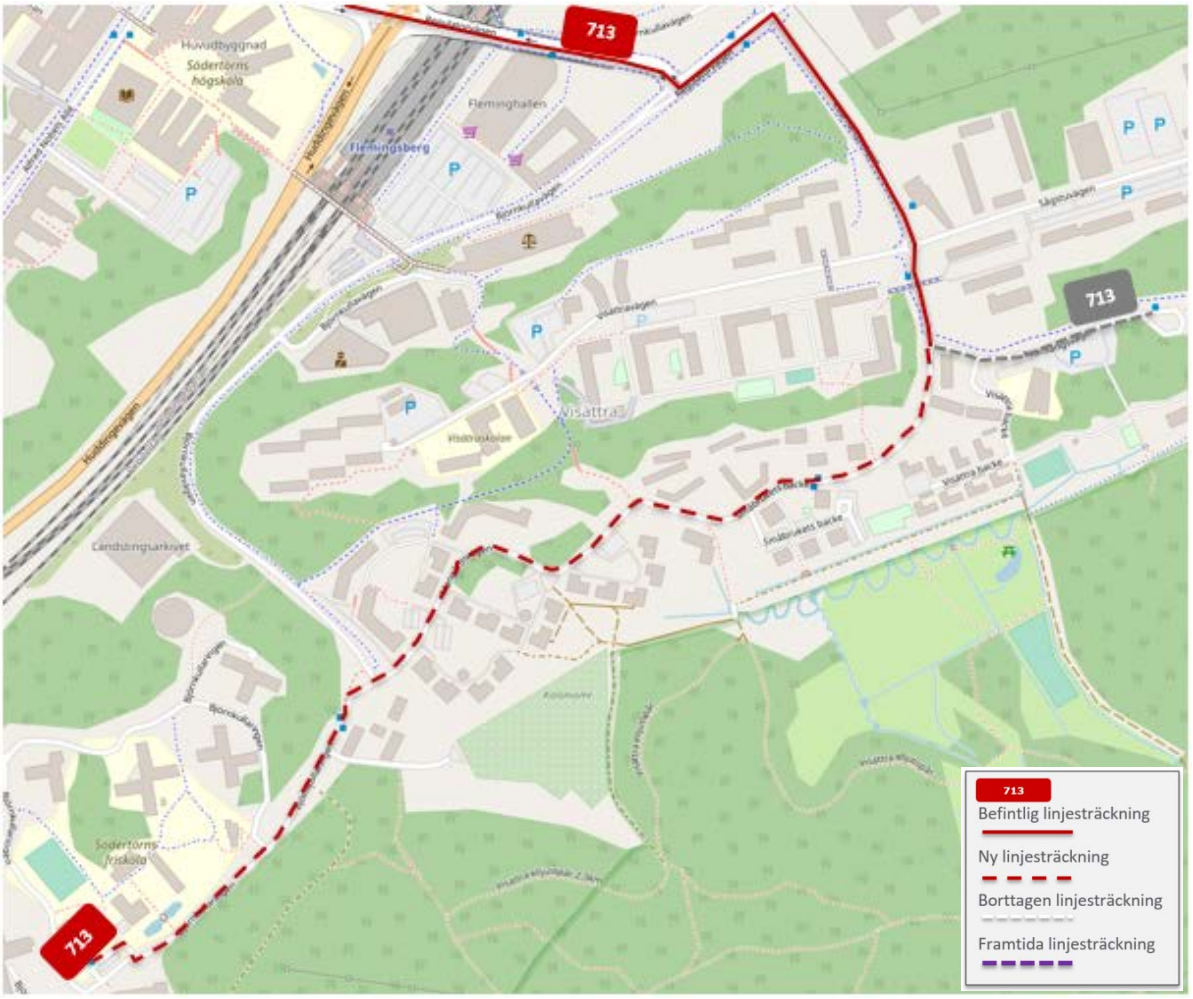
Linje 713 har där idag 15- till 30-minuterstrafik men får istället en jämnare 20-minuterstrafik i högtrafik. Genom att linje 712 och 713 får samma turtäthet och körväg söder om Flemingsberg kommer belastningen bli jämnare (mindre trängsel och färre glest utnyttjade bussar) samtidigt som Björnkulla får ett bättre trafikutbud.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



För att Visättra sportcenter inte ska bli utan trafik förlängs linje 711 i båda ändarna så att linjen trafikerar Tullinge station-Visättra sportcenter. Visättra sportcenter kommer därigenom fortfarande ha busstrafik under de tider 711 trafikerar, dvs. måndag - fredag. Utanför dessa tider blir närmsta hållplats Visättra som trafikeras av linje 713 och 712. Linjen får ett ökat utbud på vardagar vintertid så det blir 20-minuterstrafik. Trafikeringstiden blir ca 06:30-09:00 och 14:30-18:00. På sommaren samma trafikeringstider men med ca 30-minuterstrafik. Under helger och högsommar trafikeras inte linjen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



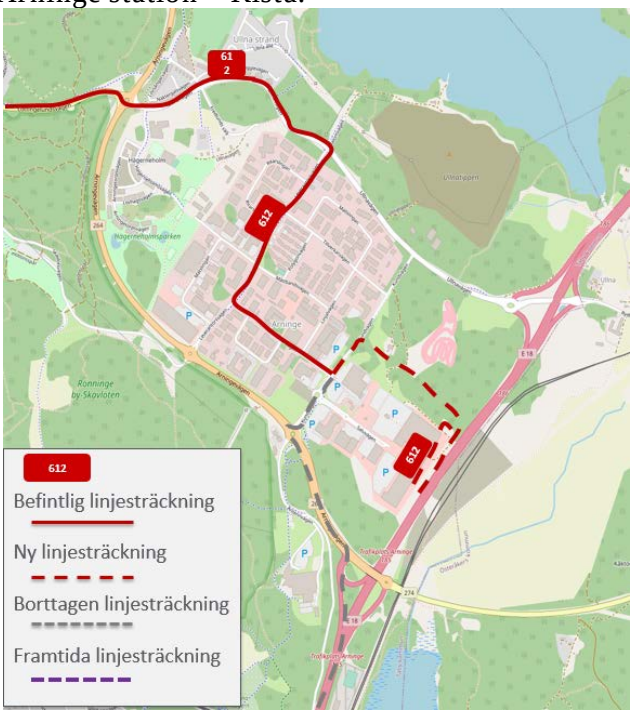
Nya linjesträckningar i paketförslaget.

Linje 726
Linje 726 börjar trafikera hållplatserna Huddinge gymnasium, och Ormkärr.

Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen
Linjen stannar för av och påstigning på hållplatsen Hanviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjesträckningen påverkas ej, utan endast ett stopp tillkommer längs befintlig körväg.

2.5.18 *Stockholm Västerort*

Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus
Trafiken på linjen förstärks till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. I och med att Arninge station öppnas i december bedöms sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövas då den går parallellt med Roslagsbanan. Linjens nya sträckning blir Arninge station – Kista.



2.5.19 *Sundbyberg*

Inga linjeförändringar

2.5.20 *Södertälje*

Paketlösning
Linje 751 Hovtorp-Ritorp
Linje 754 Geneta-Pershagen
Linje 787 Södertälje C-Överenhörna
Hållplatsen Linnégatan dras in i båda riktningar då den har få på- och avstigande. På så vis snabbas linje 751 upp, detta berör även en daglig avgång på linjerna 754 och 787.



Linje 758 Geneta-Östertälje station
Linjen snabbas upp och stannar inte längre på hållplatsen Fritidsvägen riktning mot Södertälje centrum. Närmsta hållplats är Gymnastikvägen som ligger 150 meter från Fritidsvägen.

2.5.21 *Tyresö*

Linje 808 Gullmarsplan-Djurgårdsvägen
Linjen stannar för av- och påstigning på hållplats Hanviken på Vendelsövägen i riktning mot Gullmarsplan, för att jämna ut belastningen på busslinjer som trafikerar stråket på Gudöbroleden. Linjesträckningen påverkas ej, endast ett stopp tillkommer längs befintlig körväg.

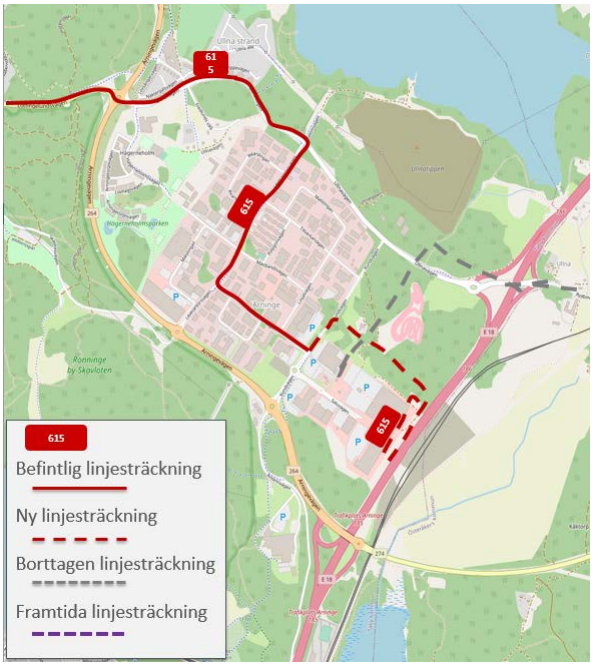
2.5.22 *Täby*

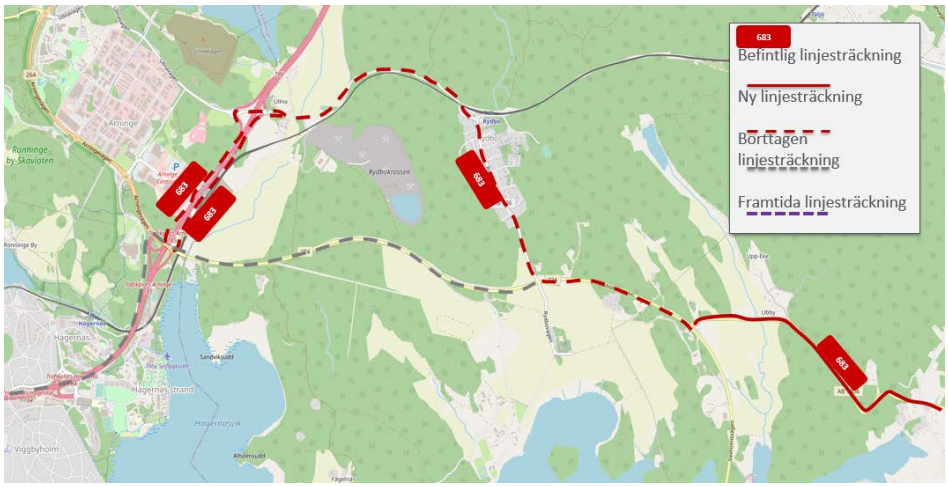
Paketlösning

Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl

Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus

Linje 615 trafikerar Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linjen förkortas samtidigt med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station. Linjen förstärks också med utökad trafikering. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer trafikerar Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 prioriterar passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så förstärks linjen med utökade avgångar kvällstid alla dagar.





Linje 612 Kista – Danderyds sjukhus

Trafiken på linjen förstärks till att få heldags- och helgtrafik i syfte att erbjuda tvärförbindelser för nordostsektorn mellan nya bytespunkten Arninge station och Kista. I och med att Arninge station öppnas i december bedöms att sträckan Arninge – Danderyds sjukhus på linje 612 inte längre behövs då den går parallellt med Roslagsbanan. Linjens nya sträckning blir Arninge station – Kista.



Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall
Linjen kortas av när nya Arninge station öppnas. Linjen får ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid nya stationen i Arninge finns det goda möjlighet att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.



Linje 626 Danderyds sjukhus – Ljusterö
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 628 C Danderyds sjukhus – Margretelunds centrum
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

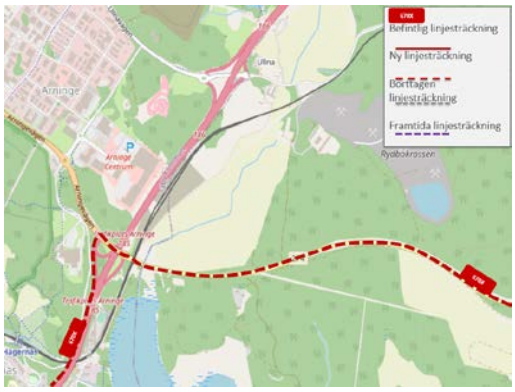
Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Linjen börjar trafikera nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Paketlösning
Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670X Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670 trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen, exempelvis mot Kista och Norrtälje. Stoppet vid Arninge station innebär något längre restid för genomgående resor till och från Stockholm, vilket kompenseras med ny linje, 670X, som endast trafikeras i rusningen och inte trafikerar Arninge station.





Linje 676 Stockholm-Norrtälje
Linjen börjar trafikera nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Förändringen gäller inte snabbuss 676X.

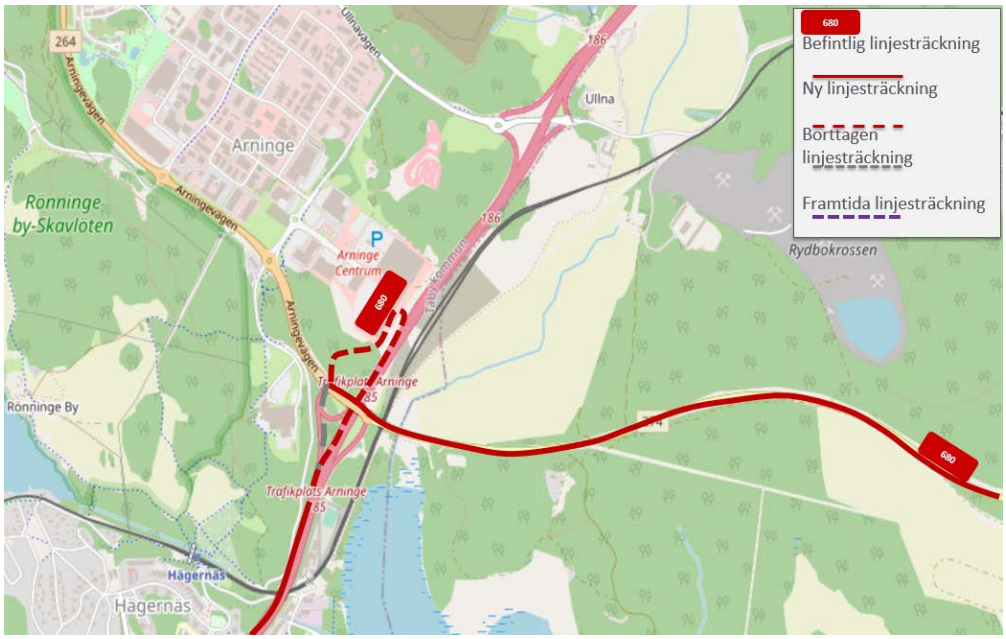
Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö
Linjen trafikerar den nya hållplatsen Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.



Linje 696 Stockholm-Norrtälje
Linjen börjar trafikera nya Arninge station.

Linje 698 (Odenplan -) Danderyds sjukhus – Österskärs station
I syfte att möjliggöra byten vid Arninge station samt möjliggöra för linjen att inte behöva skaftköra från Vaxholmsvägen via Rydbo och åter till Vaxholmsvägen, dras linjen om från Danderyd, via E18, fram till Arninge stations motorvägshållplats för att därmed svänga av vid Arninge norra mot Rydbo. Från Rydbo är sträckan oförändrad.



2.5.23 *Upplands- Bro*

Linje 556 Bro centrum – Smidö - Ådö

Linjen utökas med tre extra avgångar i rusningstrafik för att skapa bättre trafik från/till nybyggnationsområdet Tegelhagen.

Linje 558 Kungsängens station – Brunna ind. – Livgardet – Håtuna

Linjen får förlängd sträckning i Brunna industriområde för att bättre täcka upp den expanderande delen av industriområdet. Linjen får också en extra avgång på förmiddagen samt en extra tur till Håtuna på kvällstid.



2.5.24 *Upplands Väsby*

Linje 524 Arninge (Kundvägen)-Upplands Väsby station
Linje 524 förlängs till nya Arninge station från hållplats Kundvägen.
Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Norrtälje och Vaxholm.



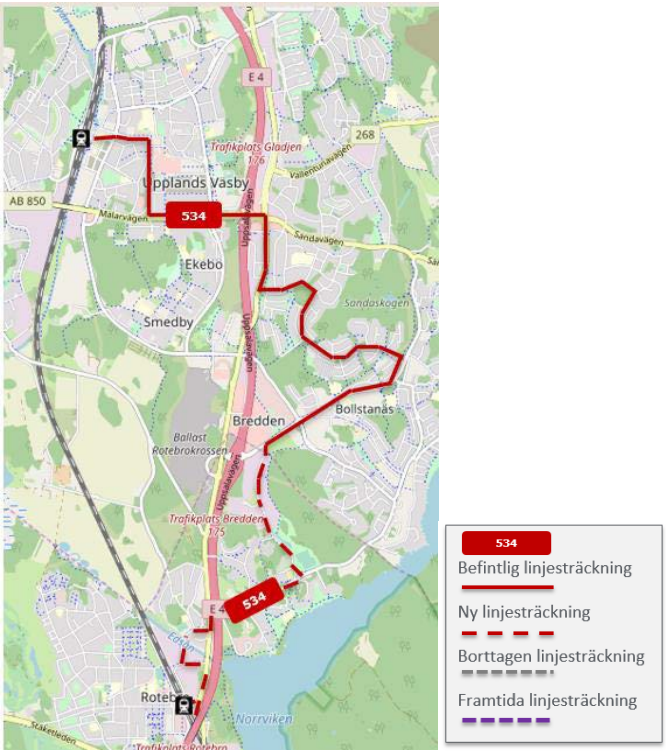
<u>Paketlösning</u>
Linje 529 Rotebro station-Bollstanäs
Linje 531 Upplands Väsby station-Brunnby Vik
Linje 533 Upplands Väsby station-Rotebro
Linje 534 Upplands Väsby station-Breddenskolan
Linje 535 Upplands Väsby station västra-Runby- Upplands Väsby station västra
Linje 536 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 560 Upplands Väsby station-Jakobsberg
Linje 560X ny snabbuss variant av 560
Linje 562 Upplands Väsby station – Runby backar
Linje 565 Sergels Torg-Brunnby Vik
Linje 565X Cityterminalen-Johanneslund
Linje 566 Upplands Väsby station-Bollstanäs
Linje 568 Upplands Väsby station-Löwenströmska sjukhuset

Huvudanledningen med paketlösningen är att göra linjenätet i Upplands Väsby mer tydligt och snabba upp linjer med regional karaktär samt omfördela trafik som är parallellgående med pendeltåget till- och från Stockholm.

Linje 529 För att förbättra tillgängligheten till Rotsunda torg får linjen en ny linjesträckning genom att trafikera via Rotsunda torg istället för Bollstanäsvägen.

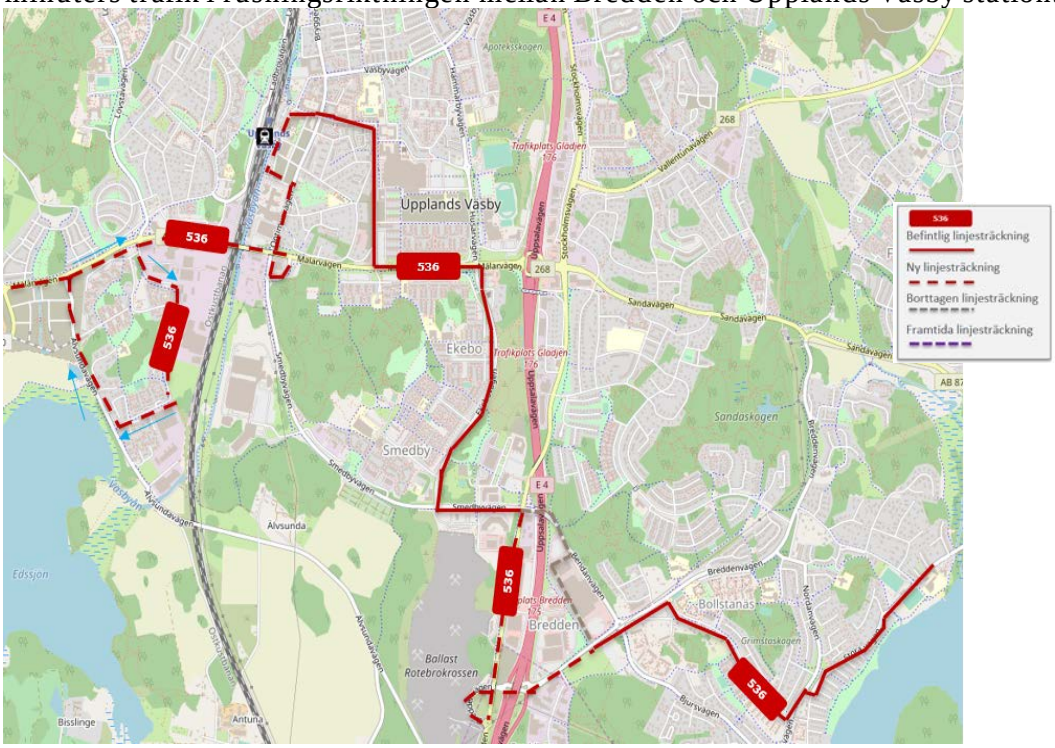


Linje 531 utökas till 4-8 avgångar i timmen i rusningsriktningen. Tillkommande avgångar ersätter linje 565 och ger passning till fler pendeltåg, vilket möjliggör snabbare resor Brunnby-Vik- centrala Stockholm.
Linje 533 och 534 får ett anpassat turutbud så att de saxas, vilket ger 15 minuters trafik dagtid och 30 minuters trafik kvällstid på gemensamma sträckor.
Linje 534 tar över linje 560s lokala funktion genom att förlängas och trafikera sträckan Bredden - Rotebro station.

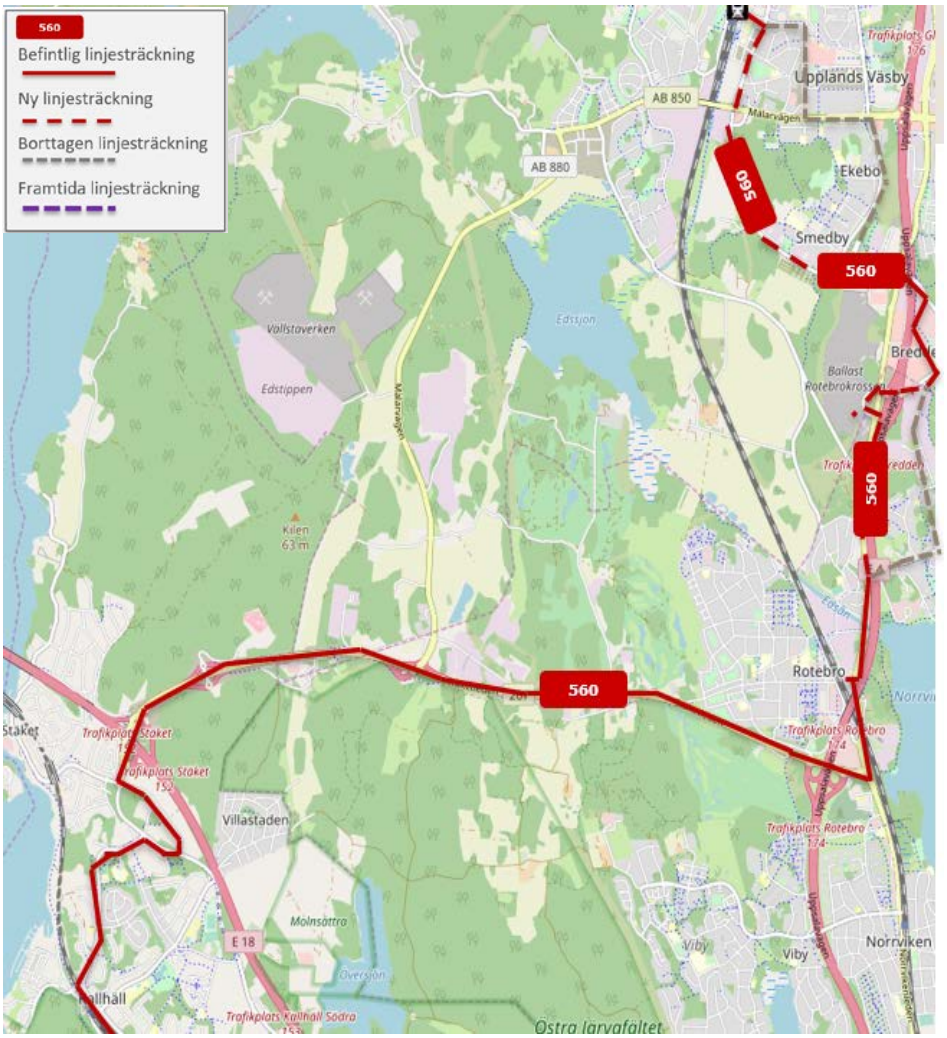


Linje 535 trafikerar endast i rusningstrafik med anpassning till skoltider. Linje 536 och 560X tar över trafikförsörjninguppgiften i området Eds Allé och Njursta.

Linje 536 får en ny linjesträckning längs Bredden västra istället för Bredden norra. Efter Upplands Väsby station förlängs linjen till Njursta industriområde och Eds Allé. På delsträckan Bollstanäs - Bredden - Upplands Väsby station ökas turtätheten till upp till 7,5 minuters trafik i rusningsriktningen mellan Bredden och Upplands Väsby station.



Linje 560 är en linje där många resenärer åker långa resor, får en snabbare linjesträckning mellan Upplands Väsby station - Bredden och Rotebro station. Linjen tar över linje 566 trafikuppgift på sträckan Upplands Väsby station-Bredden norra.



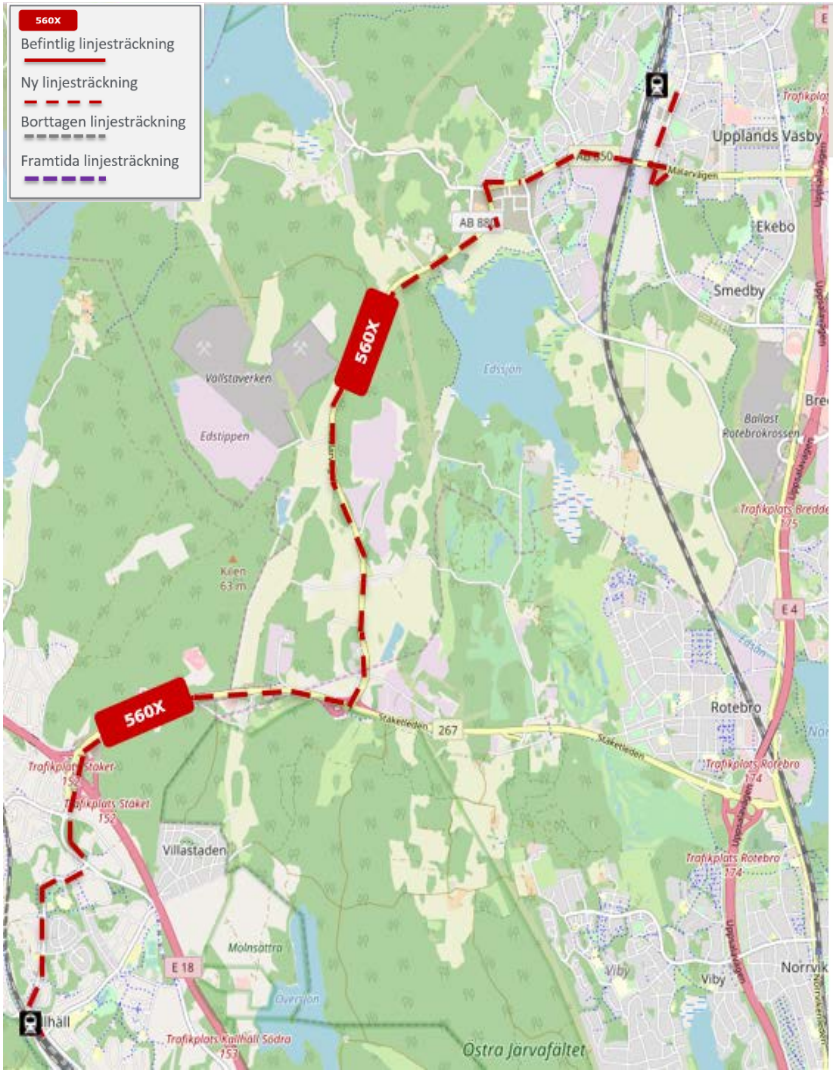
Linje 560X blir en ny snabbtvärförbindelse mellan Upplands Väsby och Kallhäll som trafikeras i rusningstrafik. Följande hållplatser trafikeras: Upplands Väsby station, Optimusvägen, Edsvägen, Edsparken, Söderby, Katrinedal, Gokartvägen, McDonalds, Rättaren, Kolarängsvägen, Turbingränd, Metallvägen, Kärnmakargränd och Kallhälls station.

Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

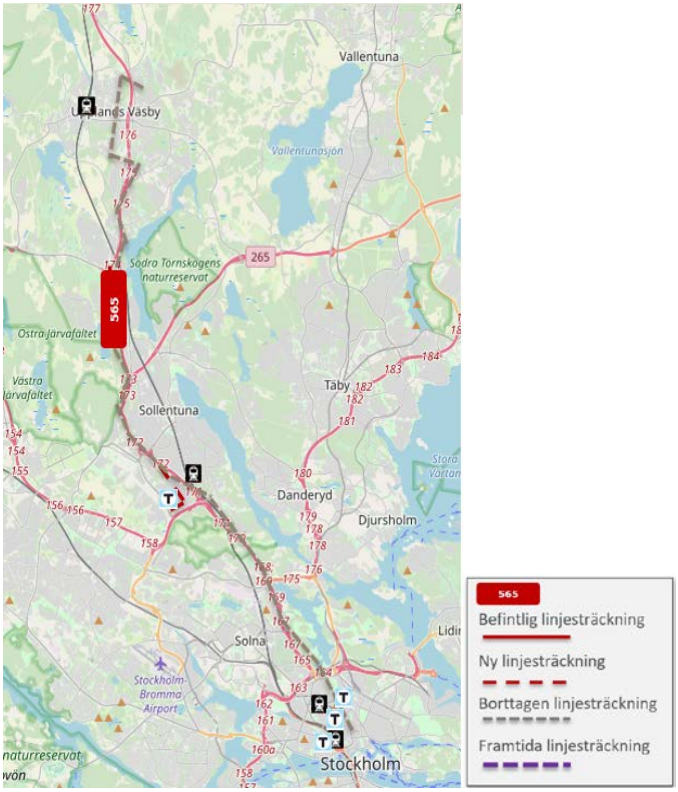
Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 562
Linjen får ett utökat turutbud, linjen kommer trafikeras större delen av dygnet. Ett önskemål har framförts till Upplands Väsby kommun om att få till en ny hållplats norr om Upplands Väsby station västra (Åvägen). Dessutom kommer antalet avgångar att öka i morgon- och eftermiddagsrusningen, som en del av överflyttningen av produktion från linje 565.

Linje 565 och 565X
Då linje 565 uppgift har flyttats över till pendeltåget och linjen har stora regularitetsproblem på E4:an, läggs linjerna ned och resurserna flyttas till andra linjer i Upplands Väsby kommun. Detta leder till bättre tidshållning och fler avgångar för kommunens invånare.

Linjerna 531, 536, 562 och 568 får i och med detta utökad trafik för att kompensera trafiken på linje 565, 565X. Dessutom inrättas en ny snabb tvärförbindelse med linje 560X, Kallhäll-Upplands Väsby.

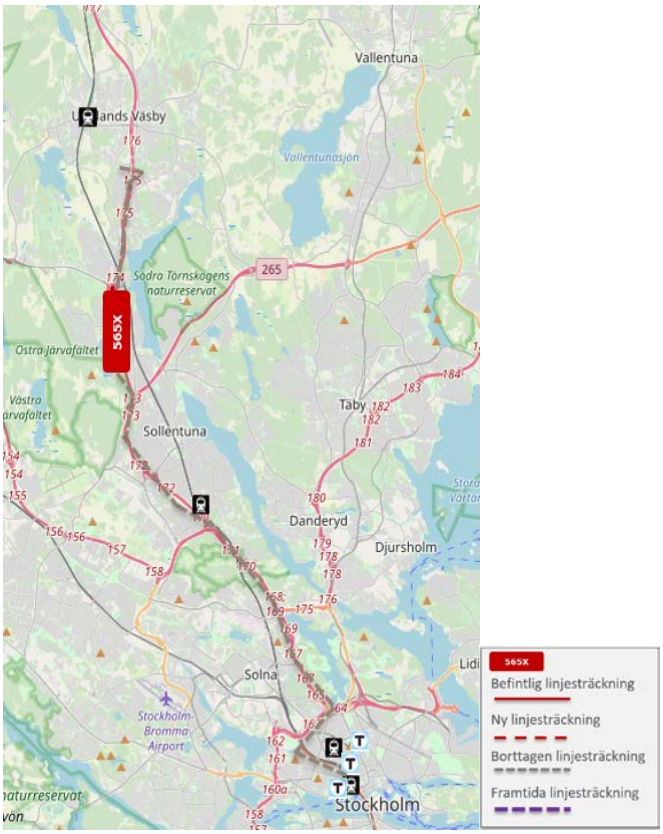


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

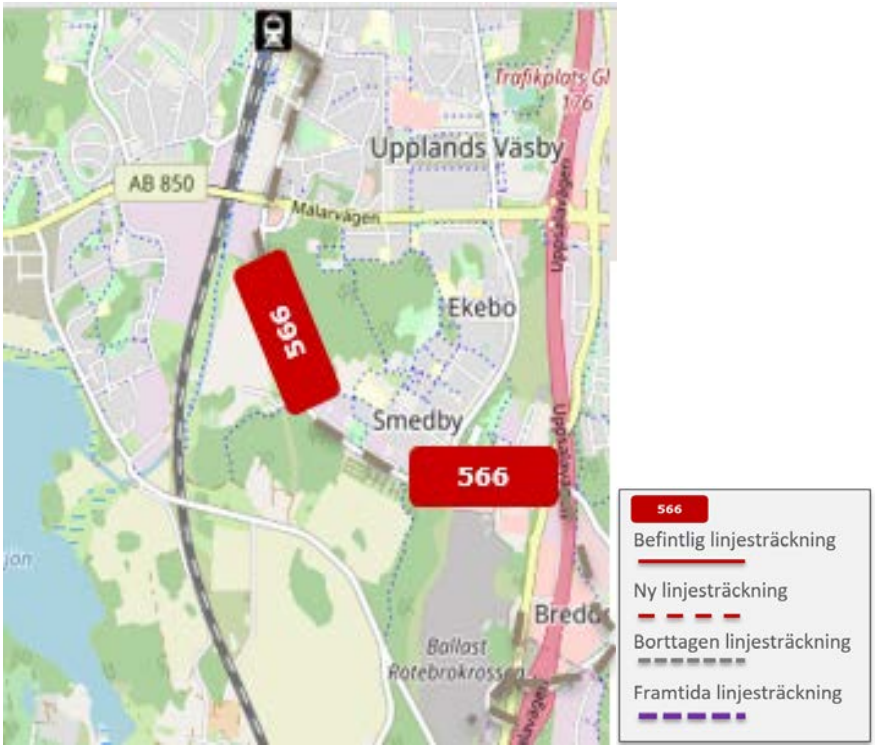
PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 566 läggs ner, produktionen flyttas till linje 536 och 560. Linje 560 tar över hela sträckan mellan Upplands Väsby station och Bredden Norra. Mellan Bredden Norra och Bredden Västra kommer linje 536 att ta över trafikuppgiften.



Linje 568 får utökad trafik under eftermiddagsrusning pga. positiv resandeutveckling och ökad efterfrågan i samband med omfördelningen av 565/565X produktion.

2.5.25 *Vallentuna*

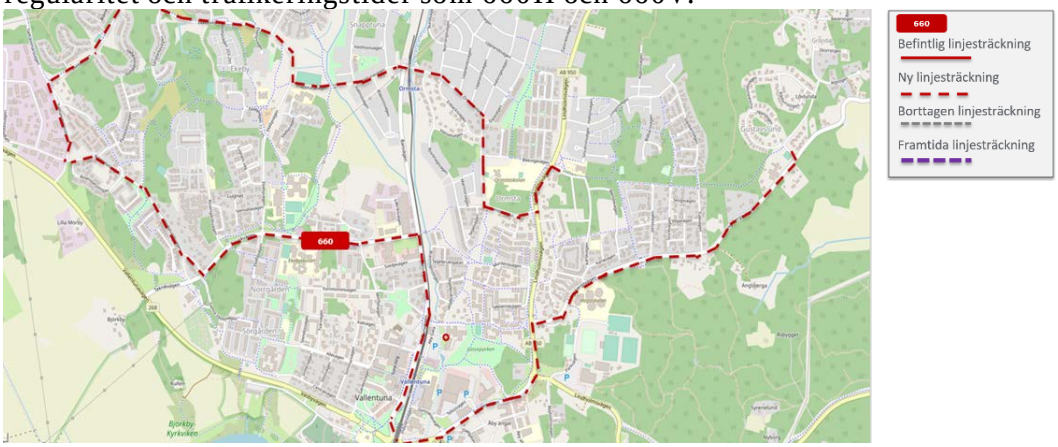
Linje 625 Danderyds sjukhus-Söderhall

Linjen kortas när den nya Arninge station öppnas. Linjen får ny sträckning Arninge station-Angarn-Söderhall. Vid den nya stationen i Arninge finns det goda möjlighet att byta till Roslagsbanan till och från Täby/Stockholm och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.



Linje 639 Stockholm-Hallstavik
Linjen börjar trafikera nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista.

Linje 660 Vallentuna-Ormsta-Vallentuna
En ny linjesträckning införs som ersätter ringlinjerna 660H och 660V. Linjen startar i Gustavslund som tidigare inte har haft någon linjetrafik och körs via Hagaskolan- Vallentuna centrum- västra delarna av Vallentuna till Östra Ormsta. Linjen körs med samma regularitet och trafikeringstider som 660H och 660V.



Linje 676 Stockholm-Norrtälje
Linjen börjar trafikera nya Arninge station. Vid Arninge station finns det möjlighet att byta till Roslagsbanan och bussar mot bland annat Vallentuna, Vaxholm och Kista. Förändringen gäller inte snabbuss 676X.

Linje 696 Stockholm-Norrtälje
Linjen börjar trafikera nya Arninge station.

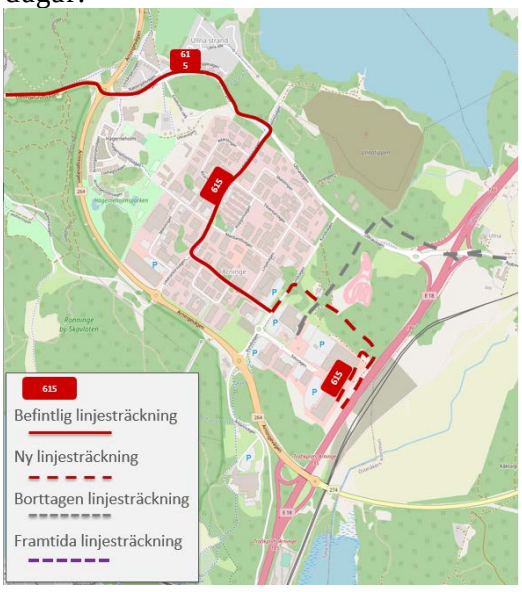
2.5.26 *Vaxholm*

Paketlösning

Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl

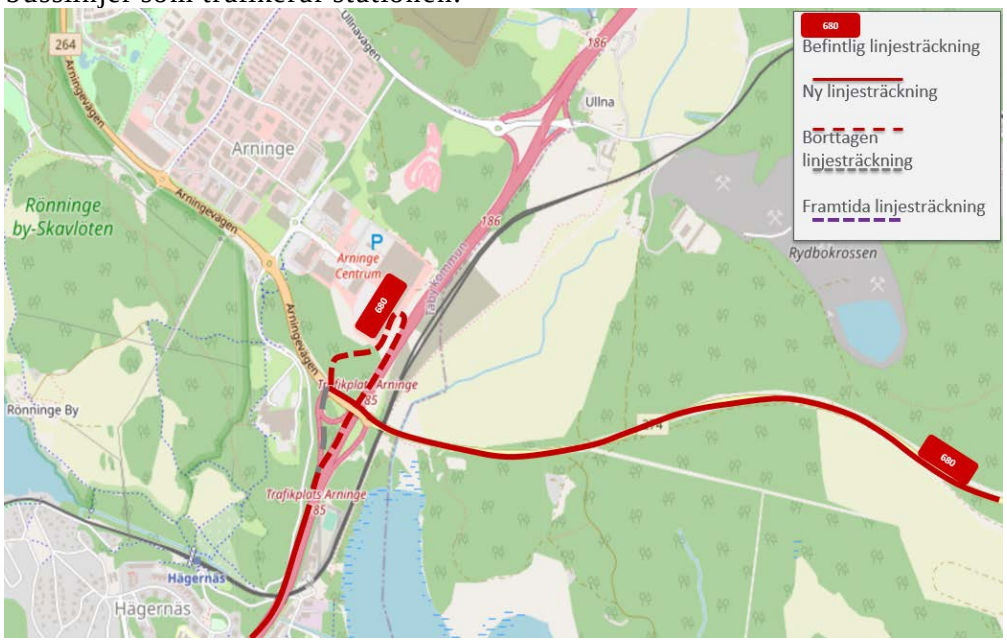
Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus

Linje 615 börjar trafikera Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linjen förkortas samtidigt med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station, samt så förstärks linjen med utökad trafikering. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer trafikerar Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 prioriterar passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så förstärks linjen med utökade avgångar kvällstid alla dagar.





Linje 680 Stockholm (Humlegården) – Resarö
Linjen trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

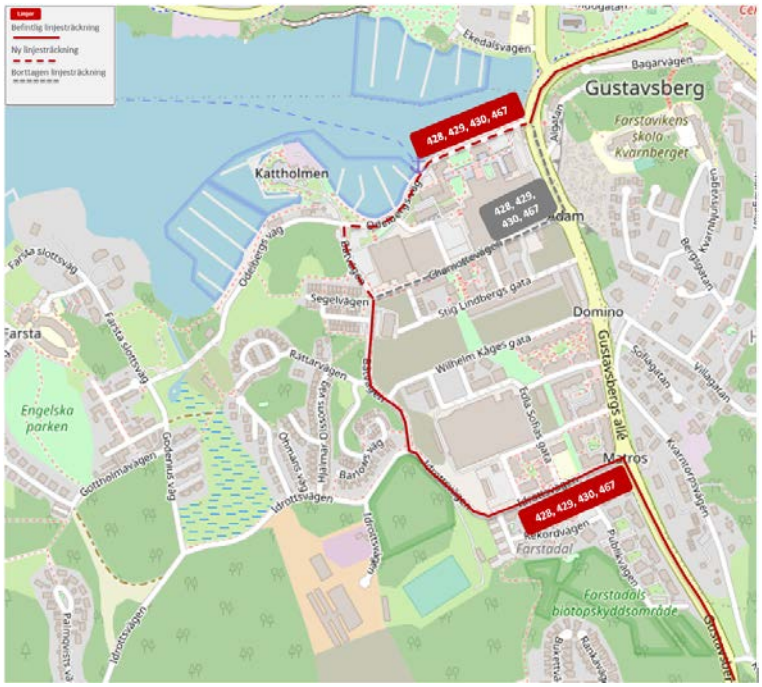


Linje 699 Tekniska högskolan – Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linjen trafikerar nya Arninge station.

2.5.27 *Värmdö*

Linje 428 Gustavsbergs C – Björkviks brygga
Linje 429 Gustavsbergs C – Idalen
Linje 430 Gustavsbergs C – Eknäs brygga
Linje 467 Gustavsbergs C – Brunn

Linje 428, 429, 430 och 467 får en förändring vad gäller linjesträckning jämfört med idag. Istället för att trafikera hållplatserna *Salixtrappan* och *Vattenhjulet* på Chamottevägen och Gustavsbergs allé kommer hållplats *Vårdcentralen* varefter linjerna kör på Odelbergs väg.



2.5.28 *Österåker*

Linje 624 Danderyds sjukhus – Åkersberga station
Linjen trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 624C Stockholm (Humlegården) – Åkersberga
Linjen trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

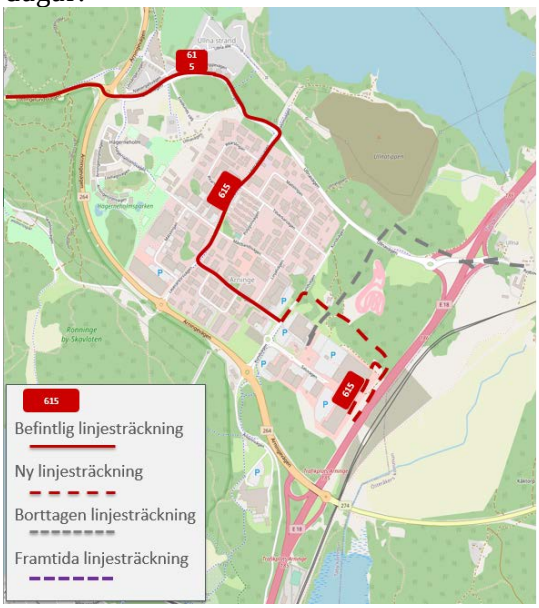
Linje 626 Danderyds sjukhus – Ljusterö
Linjen trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

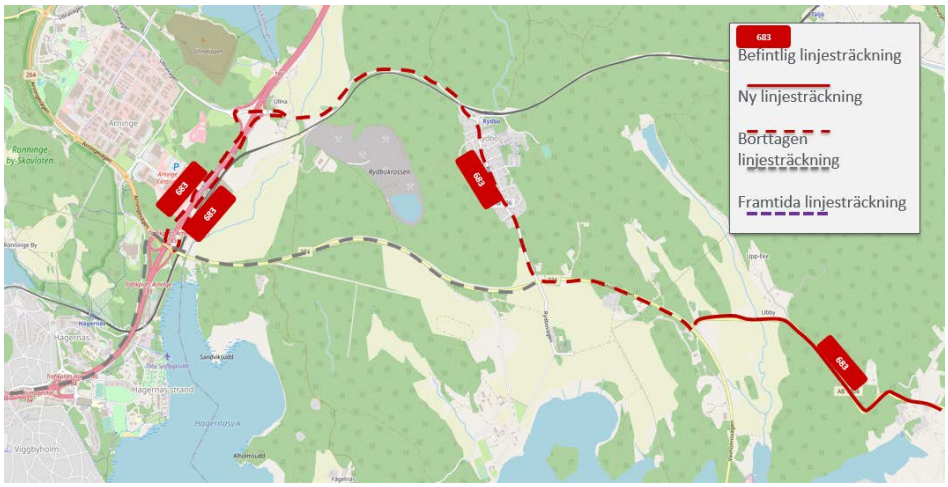
Linje 628 Danderyds sjukhus – Margretelund
Linjen trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 628 C Danderyds sjukhus – Margretelunds centrum
Linjen trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen.

Linje 694 Danderyds sjukhus – Margretelund – Danderyds sjukhus
Linjen trafikerar nya Arninge station.

<u>Paketlösning</u>
Linje 615 Täby C – Kulla vägskäl
Linje 683 Åkersberga stn – Danderyds sjukhus
Linje 615 trafikerar nya Arninge station vilket möjliggör byten till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen. Linjen förkortas samtidigt med sträckan Arninge – Kulla vägskäl, ny linjesträckning blir Täby C – Arninge station, samt så förstärks linjen med utökad trafikering. Trafikeringen på sträckan Arninge – Kulla vägskäl övertas av linje 683, som förlängs från Kulla vägskäl via Rydbo till Arninge station. Alla turer trafikerar Arninge station vilket innebär att dagens turer till/från Danderyds sjukhus ersätts med turer till/från Arninge. Trafikeringen på linje 683 prioriterar passning med tåg i rusningsriktningen vid Arninge och Rydbo samt så förstärks linjen med utökade avgångar kvällstid alla dagar.

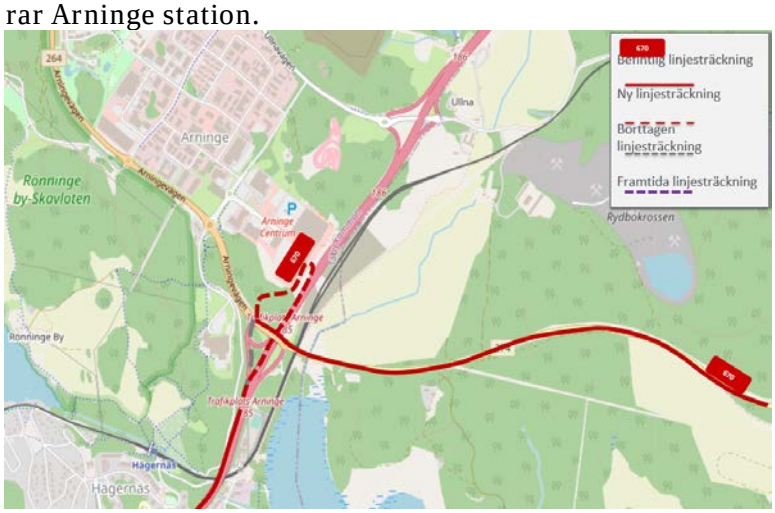




Paketlösning

Linje 670 Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)
Linje 670X Stockholm (Tekniska högskolan) - Vaxholm (Söderhamnsplan)

Linje 670 trafikerar nya Arninge station för bytesmöjligheter till Roslagsbanan och övriga busslinjer som trafikerar stationen, exempelvis mot Kista och Norrtälje. Stoppet vid Arninge station innebär något längre resandetid för genomgående resor till/från Stockholm vilket kompenseras med ny linje, 670X, som endast trafikeras i rusningen och inte trafikerar Arninge station.

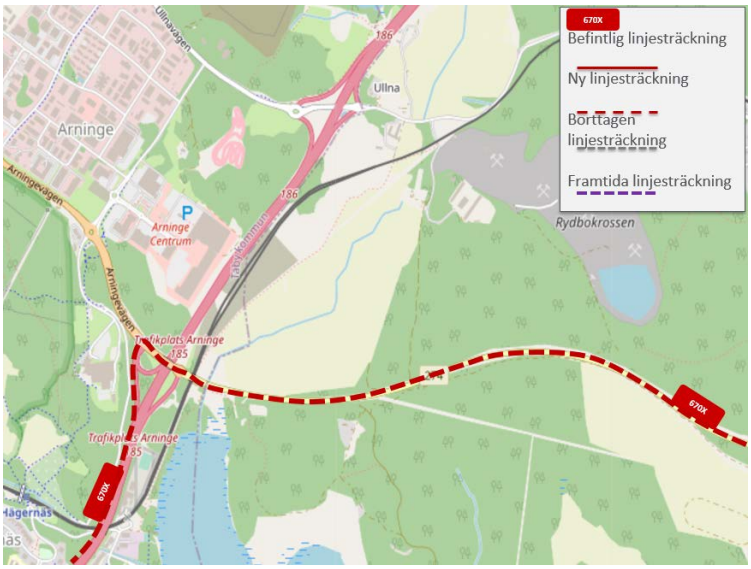


Trafikförvaltningen
Trafikavdelningen

PM
2021-09-16

Diarienummer
TN 2020-1386

Infosäk. klass
K1 (Öppen)



Linje 698 (Odenplan -) Danderyds sjukhus – Österskärs station

I syfte att möjliggöra byten vid Arninge station samt för att möjliggöra för linjen att inte behöva skaftköra från Vaxholmsvägen via Rydbo, och åter till Vaxholmsvägen, dras linjen om från Danderyd, via E18, fram till Arninge stations motorvägshållplats för att därmed svänga av vid Arninge norra mot Rydbo. Från Rydbo är sträckan oförändrad.

