Regionrådsberedningen

SKRIVELSE
2021-09-29

RS 2021-0558

Regionstyrelsen

Yttrande över Granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun

Föredragande regionråd: Gustav Hemming

Ärendebeskrivning

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över Sollentuna kommuns förslag till ny översiktsplan, granskningsversion. Region Stockholm har yttrat sig i samband med samrådet av översiktsplanen (TRN 2017-0106, TN 2017-1286). Efter samrådet har översiktsplanen reviderats utifrån inkomna synpunkter samt utifrån de nya planeringsunderlag som tagits fram under perioden. Översiktsplanen har även anpassats grafiskt till Boverkets nya modell för översiktsplaner.

Förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över granskningsversion till ny översiktsplan för Sollentuna kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Regionrådsberedningens motivering

Regionrådsberedningen instämmer med regiondirektörens tjänsteutlåtande och vill trycka på att Sollentuna kommun har tagit fram ett genomarbetat förslag till översiktsplan.

Förslaget ligger i huvudsak i linje med RUFS 2050, där några områden dock kan tjäna på att förtydligas. Översiktsplanen skulle tjäna på att lyfta fram de utmaningar som behöver hanteras vid stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen samt beskriva hur kollektivtrafikens behov av utrymme och utveckling ska beaktas vid förtätning i anslutning till de regionala bytespunkter och terminaler som finns i kommunen.

Beslutsunderlag

1. Regiondirektörens tjänstutlåtande
2. Granskningsversion, Översiktsplan för Sollentuna kommun 2040

3. Granskningsversion, Miljökonsekvensbeskrivning av Sollentuna översiktsplan 2040
4. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 27 augusti 2021
5. Trafikförvaltningens yttrande den 20 augusti 2021
6. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 24 augusti 2021
7. Kulturnämndens yttrande den 23 augusti 2021

Irene Svenonius Gustav Hemming

Regionledningskontoret
Emma Tönnerfors

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-09-13

RS 2021-0558

Regionstyrelsen

Yttrande över Granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår att regionstyrelsen beslutar följande.

1. Regiondirektörens tjänsteutlåtande utgör Region Stockholms yttrande över granskningsversion till ny översiktsplan för Sollentuna kommun.

2. Paragrafen justeras omedelbart

Sammanfattning

Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över Sollentuna kommuns förslag till ny översiktsplan, granskningsversion. Region Stockholm har yttrat sig i samband med samrådet av översiktsplanen (TRN 2017-0106, TN 2017-1286). Efter samrådet har översiktsplanen reviderats utifrån inkomna synpunkter samt utifrån de nya planeringsunderlag som tagits fram under perioden. Översiktsplanen har även anpassats grafiskt till Boverkets nya modell för översiktsplaner.

Ärendet har inom Region Stockholm remitterats till tillväxt- och regionplanenämnden, trafiknämnden, kultur- och fritidsnämnden samt hälso- och sjukvårdsnämnden. Samtliga remissinstanser har yttrat sig över ärendet.

Region Stockholm anser att Sollentuna kommun har tagit fram ett genomarbetat förslag till översiktsplan. Förslaget ligger i huvudsak i linje med RUFS 2050, men några områden behöver förtydligas. Översiktsplanen behöver lyfta fram de utmaningar som behöver hanteras vid stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen samt beskriva hur kollektivtrafikens

behov av utrymme och utveckling ska beaktas vid förtätning i anslutning till de regionala bytespunkter och terminaler som finns i kommunen.

Planerad utveckling och markanvändning följer i stort sett hur den beskrivs i RUFS 2050. I kommunens södra del avviker emellertid översiktsplanen från RUFS 2050 ifråga om det föreslagna utredningsområdet väster om E4 som sträcker sig in i Järvakilen. Region Stockholm anser att det behöver framgå att översiktsplanen avviker från RUFS 2050 i detta avseende och hur förhållningssätten i RUFS 2050 avses att vägas in vid en utveckling av området.

Region Stockholm är positiv till att översiktsplanen har ett genomgående fokus på hållbar samhällsutveckling och att klimatperspektivet har lyfts fram i ett eget kapitel i granskningsversionen. Region Stockholm saknar emellertid en beskrivning av hur förslaget till översiktsplan bidrar till att minska klimatpåverkan och hur den relaterar till kommunens miljö- och klimatpolicy samt målet om klimatneutralitet till år 2045, i enlighet med Sveriges klimatlag.

Bakgrund
Region Stockholm har genom remiss beretts möjlighet att yttra sig över granskningsversionen av ny översiktsplan för Sollentuna kommun. Förslaget till översiktsplan grundar sig på sju mål och strategier för kommunens utveckling:

- Attraktiv bebyggelse och stadsmiljö
- Effektivt transportsystem
- Trygghet i den fysiska miljön
- Plats för näringsliv
- Närhet till skola och fritid
- Urban grönstruktur
- God vattenhantering

De övergripande målen konkretiseras i riktlinjer för kommunens utveckling och sammanfattas i en mark- och vattenanvändningskarta och i tre utvecklingsinriktningar för bebyggelse, kommunikationer och natur- och friluftsliv.

Region Stockholm har yttrat sig över översiktsplanen i samband med samrådet år 2017 (TRN 2017–0106 och TN 2017-1286). Sedan samrådet har översiktsplanen reviderats med hänsyn till de synpunkter som inkom under samrådet samt med hänsyn till de nya planeringsunderlag och styrdokument som tagits fram under perioden. Granskningsversionen av översiktsplanen har även uppdaterats grafiskt och redaktionellt för att följa Boverkets nya modell för översiktsplaner.

Ärendet har inom Region Stockholm remitterats till tillväxt- och regionplanenämnden, trafiknämnden, kulturnämnden samt hälso- och sjukvårdsnämnden. Samtliga remissinstanser har yttrat sig över ärendet. Utgångspunkter för Region Stockholms yttrande är ställningstaganden i RUFS 2050, liksom synpunkterna i Region Stockholms yttranden över samrådsförslaget (TRN 2017–0106 och TN 2017–1286).

Region Stockholms yttrande
Region Stockholm anser att Sollentuna kommun har tagit fram ett genomarbetat förslag till översiktsplan som har ett tydligt fokus på bebyggelseutveckling i kollektivtrafiknära lägen, hållbara transporter och att värdefulla natur- och kulturmiljöer värnas. Förslaget ligger i huvudsak i linje med RUFS 2050, men Region Stockholm ser att några områden behöver förtydligas.

Mellankommunala frågor, bebyggelseutveckling och markanvändning
Region Stockholm är positiv till att utredningsområdena vid Kappetorp och Rösjön har utgått i översiktsplanens granskningsversion, vilket är i linje med den föreslagna bebyggelsestrukturen och grönstrukturen i RUFS 2050.

Översiktsplanen följer i stort den bebyggelseutveckling som beskrivs i RUFS 2050 men avviker något i kommunens södra del, väster om E4 och Silverdal. Region Stockholm noterar att utredningsområdet har utökats geografiskt sedan samrådsförslaget och att området sträcker sig in i Järvakilen. Järvakilen är en av Stockholmregionens gröna kilar och området som berörs är utpekat som en grön värdekärna invid ett grönt svagt samband. Region Stockholm anser att det vore önskvärt om det framgår att översiktsplanen avviker från RUFS 2050 i detta avseende och hur förhållningssätten i RUFS 2050 avses att vägas in vid en eventuell utveckling av området. Översiktsplanen saknar även ett resonemang om förutsättningarna att kollektivtrafikförsörja området.

Folkhälsa
Region Stockholm konstaterar att översiktsplanen lyfter folkhälso-perspektivet på flera sätt och utvecklar det kommunala ansvaret kopplat till såväl nationella som regionala riktlinjer, liksom Agenda 2030. Ett genomförande av översiktsplanen kan förväntas stödja Region Stockholms målsättning att minska hälsogapet, i enlighet med de regionala prioriteringarna i RUFS 2050. Det är emellertid av stor betydelse att planerade insatser riktas mot dem som är i störst risk och har hög sårbarhet.

Samhällsservice
Översiktsplanen uppmärksammar utmaningen att planera för erforderliga och ändamålsenliga ytor för förskolor, skolor och idrott i takt med att kommunen förtätas, framförallt i delar där kommunen inte äger marken. Region Stockholm anser att översiktsplanen, för att åskådliggöra behoven på en strategisk nivå, tydligare skulle kunna beskriva behovet av samhällsservice och hur det ska mötas i de stadsutvecklingsområden som pekas ut i översiktsplanen.

Kulturmiljö
Region Stockholm är positiv till att översiktsplanen genomgående lyfter fram såväl natur- som kulturmiljöer och att kommunen värderar betydelsen av god bebyggd miljö högt. Region Stockholm ställer sig positiv till hur kommunen avser hantera äldre villaområden men vill samtidigt lyfta fram de kulturhistoriska värden som finns hos andra typer av bostadsmiljöer, så som t.ex. stora inslag av grönska. Dessa värden riskerar att inte beaktas i samma utsträckning vid förtätning. Region Stockholm föreslår även att planen tydligare lyfter fram kulturmiljövärden som en resurs att beakta och tillvarata i stadsutvecklingen, vilket är i linje med RUFS 2050.

Tillgänglighet och hållbara transporter
Region Stockholm anser att planförslaget överlag har en god ambition och en strategisk inriktning att stadsutveckla i kollektivtrafiknära lägen och kring kommunens fem pendeltågsstationer, vilket stärker kollektivtrafikens förutsättningar att bedrivas på ett rationellt och effektivt sätt, liksom klimatpåverkan i positiv riktning. Stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen innebär emellertid att många intressen behöver samsas och att prioritering och avvägningar mellan olika intressen kontinuerligt behöver göras. Region Stockholm anser att det vore önskvärt om översiktsplanen kompletterades med ett resonemang om hur kollektivtrafikens behov av

utveckling säkerställs i de föreslagna stadsutvecklingsområdena för att en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik ska kunna upprätthållas, i enlighet med Region Stockholms och kommunens ambitioner.

Bussterminaler
Region Stockholm saknar en redovisning av kommunens tre bussterminaler - Helenelund, Sollentuna C och Rotebro - samt en beskrivning av hur kommunen avser att utveckla dessa. Sollentuna C och Helenelund är redan idag överbelastade med brister i utrymme och framkomlighet. En bebyggelseutveckling enligt kommunens översiktsplan kommer sannolikt att innebära att trycket på bussterminalerna ökar, vilket kan leda till att linjer behöver flyttas och/eller ges minskad turtäthet.

Tvärförbindelser mellan de regionala stadskärnorna
Region Stockholm är positiv till att behovet av tvärförbindelser mellan regionala stadskärnor har tydliggjorts i översiktsplanens granskningsversion samt att sträckningarna för stomlinje J och K redovisas i enlighet med RUFS 2050. Stomlinjerna J och K behöver emellertid ritas in i sin helhet även på kartan för kollektivtrafik, sid 56. Region Stockholm anser att en eventuell framtida förlängning av Tvärbanan mot Täby kräver markreservat för strukturerande kollektivtrafik, vilket saknas i översiktsplanens kartor. Samverkan bör ske med Täby kommun för att hitta ett lämpligt reservat som möjliggör en framtida utveckling av Tvärbanan.

Bussdepå
I översiktsplanen finns Norrsätra industriområde beskrivet som möjlig plats för ny bussdepå. Eftersom det pågår ett arbete med att hitta lämpliga placeringar inom regionen föreslås att skrivningen om Norrsätra som konkret plats stryks och att kommunen istället lyfter fram depåbehovet i sig självt.

Regionaltågsuppehåll
Region Stockholm noterar att Helenelund pekas ut som regionaltågsstation i översiktsplanens granskningsversion. Förslaget går i linje med RUFS 2050 där både Solna och Helenelund pekas ut som regionaltågsstationer utefter Ostkustbanan. I den storregionala systemanalysen En Bättre Sits pekas emellertid Solna station ut som det mest prioriterade alternativet. Var en regionaltågsstation lämpligast placeras behöver utredas vidare tillsammans med Trafikverket, lämpligen genom en åtgärdsvalstudie. I ett framtida läge kan regionpendeln även komma att stanna på båda stationerna.

Ny uppgång Helenelund
Översiktsplanen föreslår en ny uppgång på befintlig pendeltågstation i Helenelund. Region Stockholm vill upplysa om att en ny uppgång innebär ökade investeringskostnader såväl som ökade drift- och personalkostnader och att det i dagsläget inte finns någon finansiering för detta.

Kollektivtrafikplan 2050
Region Stockholms Kollektivtrafikplan 2050 är för närvarande ute på samråd. Region Stockholm anser att det är positivt att förslagen i kollektivtrafikplanen arbetats in i Sollentunas översiktsplan. Region Stockholm vill samtidigt informera om att Kollektivtrafikplan 2050 inte är en investeringsplan utan pekar ut åtgärder och förslag som i framtiden behöver utredas vidare.

Klimat
Region Stockholm är positiv till att översiktsplanen har ett genomgående fokus på hållbar samhällsutveckling och att klimatperspektivet har fått ett eget kapitel i översiktsplanens granskningsversion. Region Stockholm saknar emellertid en beskrivning av hur förslaget till översiktsplan bidrar till minskad klimatpåverkan och hur den relaterar till kommunens Miljö- och klimatpolicy samt målet om klimatneutralitet till år 2045, i enlighet med Sveriges klimatlag.

Redaktionella synpunkter
Region Stockholm noterar att översiktsplanen har ökat i läsbarhet sedan samrådsversionen. I några avseenden kan emellertid översiktsplanen förtydligas:

- Översiktsplanen ger en tydlig presentation av de sju målområdena under avsnittet mål och strategier. Det är emellertid svårt att utläsa vilka strategier som åsyftas. Det saknas även en tydlig koppling mellan mål, strategier och de riktlinjer som beskrivs under allmänna intressen.

- Utvecklingsplanerna på sid 72-84 skulle öka i läsbarhet om det gick att urskilja vad som är befintlig respektive ny bebyggelse på planerna. Utvecklingsplanerna saknar även geografisk information vilket gör det svårt att orientera sig i kartorna.

- Region Stockholm saknar en beskrivning av vad som avses med utredningsområden på markanvändningskartan samt motiven till varför några områden kategoriseras som utredningsområden.

Samverkan
Region Stockholm vill understryka vikten av en fortsatt samverkan med Region Stockholm i de frågor som rör kollektivtrafiken, samt att konsekvenser avseende ökade kostnader beskrivs, som exempelvis nya pendeltågsuppgångar, utökad busstrafik eller utökad turtäthet på pendeltåget.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet bedöms inte ha några ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Carina Lundberg Uudelepp
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Granskningsversion, Översiktsplan för Sollentuna kommun 2040
2. Granskningsversion, Miljökonsekvensbeskrivning av Sollentuna översiktsplan 2040
3. Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande den 27 augusti 2021
4. Trafikförvaltningens yttrande den 20 augusti 2021
5. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande den 24 augusti 2021
6. Kulturnämndens yttrande den 23 augusti 2021

Beslutsexpediering

1. Sollentuna kommun
2. Hälso- och sjukvårdsnämnden
3. Tillväxt- och regionplanenämnden
4. Trafiknämnden
5. KulturnämndenGodkänd av Carina Lundberg Uudelepp, 2021-09-13

Region Stockholm

Tillväxt- och regionplanenämnden YTTRANDE Diarienummer TRN 2021-0155

Regionstyrelsen

Yttrande över remiss - Översiktsplan för Sollentuna kommun, granskningsversion

Bakgrund

Tillväxt-och regionplanenämnden har av regionstyrelsen beretts möjlighet att yttra sig över förslag till översiktsplan för Sollentuna kommun som nu är ute på granskning. Yttrandet utgår från ett samlat regionalt utvecklingsperspektiv samt Region Stockholms ansvar för regional fysisk planering och regional utveckling. Ställningstaganden i RUFS 2050 utgör utgångspunkter för yttrandet liksom synpunkterna från Region Stockholms yttrande över samrådsförslaget (TRN 2017–0106).

Sedan samrådet 2017 har översiktsplanen reviderats med hänsyn till de synpunkter som inkom under samrådet samt med hänsyn till de nya planeringsunderlag och styrdokument som tagits fram under perioden. Granskningsversionen av översiktsplanen har även uppdaterats grafiskt och redaktionellt för att följa Boverkets nya modell för översiktsplaner.

Förslaget till översiktsplan grundar sig på sju mål för kommunens utveckling. Målen syftar till att främja en hållbar utveckling och utgår från globala, nationella och regionala mål samt från de lokala utmaningar som Sollentuna har identifierat för kommunens utveckling:

- Attraktiv bebyggelse och stadsmiljö
- Effektivt transportsystem
- Trygghet i den fysiska miljön
- Plats för näringsliv
- Närhet till skola och fritid
- Urban grönstruktur
- God vattenhantering

De övergripande målen konkretiseras i riktlinjer för kommunens utveckling och sammanfattas i en mark- och vattenanvändningskarta och i tre utvecklingsinriktningar för bebyggelse, kommunikationer och natur- och friluftsliv.

Tillväxt- och regionplanenämndens yttrande
Tillväxt- och regionplanenämnden anser att Sollentuna kommun har tagit fram ett genomarbetat förslag till översiktsplan. Förslaget ligger i huvudsak i linje med RUFS 2050. Nedan kommenterar Tillväxt- och regionplanenämnden på de aspekter som kvarstår efter samrådet eller som har förändrats sedan samrådsförslaget.

Markanvändning
Tillväxt- och regionplanenämnden ser positivt på att översiktsplanen har fokus på stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen och att grönstruktur och värdefulla kulturmiljöer värnas. Planerad utveckling och markanvändning följer i stort den utveckling som beskrivs i RUFS 2050.

Tillväxt- och regionplanenämnden noterar att utredningsområdena vid Kappetorp och Rösjön har utgått i översiktsplanens granskningsversion, vilket är i linje med den föreslagna bebyggelsestrukturen och grönstrukturen i RUFS 2050.

Verksamhetsområde väster om E4
I kommunens södra del avviker översiktsplanen från RUFS 2050 i fråga om det föreslagna utredningsområdet utefter E4. Tillväxt- och regionplanenämnden noterar att utredningsområdet har utökats geografiskt sedan samrådsförslaget och att området sträcker sig in i Järvakilen.

Järvakilen är en av Stockholmregionens gröna kilar och området som berörs är utpekat som en grön värdekärna och ett grönt svagt samband i RUFS 2050. I RUFS 2050 anges att lokalisering av ny bebyggelse som bryter av eller försämrar de gröna kilarnas funktioner ska undvikas. Om det sker en negativ påverkan på ett grönt svagt samband ska kompensationsåtgärder utföras för att upprätthålla sambandets funktion.

Tillväxt- och regionplanenämnden anser att det vore önskvärt om det framgick att översiktsplanen avviker från RUFS 2050 i detta avseende. Det vore även bra om översiktsplanen kompletteras med en beskrivning av motiven till avvikelsen och hur förhållningssätten i RUFS 2050 avses att vägas in.

Stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen
Översiktsplanen har en strategisk inriktning att stadsutveckla i kollektivtrafiknära lägen och kring kommunens fem pendeltågsstationer, vilket är i linje med inriktningen i RUFS 2050. Stadsutveckling i kollektivtrafiknära lägen innebär emellertid att många intressen behöver samsas och att prioritering och avvägningar mellan olika intressen kontinuerligt behöver göras. Tillväxt- och regionplanenämnden anser att det vore önskvärt om

översiktsplanen kompletterades med ett resonemang om hur kollektivtrafikens behov av utveckling säkerställs i de föreslagna stadsutvecklingsområdena för att en attraktiv och kapacitetsstark kollektivtrafik ska kunna upprätthållas, i enlighet med kommunens ambitioner.

Tvärförbindelser och ökad tillgänglighet mellan de regionala stadskärnorna
Tillväxt- och regionplanenämnden är positiv till att behovet av tvär-förbindelser mellan regionala stadskärnor har tydliggjorts i översiktsplanen samt att sträckningarna för stomlinje J och K redovisas i utvecklings-inriktningen för kommunikationer i enlighet med RUFS 2050. Tillväxt- och regionplanenämnden anser emellertid att en framtida förlängning av Tvärbanan mot Täby kräver markreservat för strukturerande kollektivtrafik, vilket saknas i översiktsplanens kartor.

Regionaltågsstopp
Tillväxt- och regionplanenämnden noterar att Helenelund pekas ut som regionaltågsstation i översiktsplanens granskningsversion. Förslaget går i linje med RUFS 2050 där både Solna och Helenelund pekas ut som regionaltågsstationer utefter Ostkustbanan. I den storregionala systemanalysen En Bättre Sits pekas emellertid Solna station ut som det mest prioriterade alternativet. Var en regionaltågsstation lämpligast placeras behöver utredas vidare tillsammans med Trafikverket, lämpligen genom en åtgärdsvalstudie. I ett framtida läge kan regionpendeln även komma att stanna på båda stationerna.

Klimat
Tillväxt- och regionplanenämnden är positiv till att klimatperspektivet fått ett eget kapitel i granskningsversionen. Översiktsplanen beskriver förvän-tade effekter av ett förändrat klimat och hur kommunen ska ta hänsyn till ett förändrat klimat vid den fortsatta planeringen. Tillväxt- och region-planenämnden saknar emellertid en beskrivning av hur förslaget till översiktsplan bidrar till att minska klimatpåverkan och hur den relaterar till kommunens miljö- och klimatpolicy samt målet om klimatneutralitet till år 2045, i enlighet med Sveriges klimatlag.

Redaktionella synpunkter
Tillväxt- och regionplanenämnden noterar att översiktsplanen har ökat i läsbarhet sedan samrådsversionen. I några avseenden kan emellertid översiktsplanen förtydligas:

- Utvecklingsplanerna på sid 72-84 skulle öka i läsbarhet om det gick att urskilja vad som är befintlig respektive ny bebyggelse på planerna. Utvecklingsplanerna saknar även geografisk information vilket gör det svårt att orientera sig i kartorna.

- Tillväxt- och regionplanenämnden saknar en beskrivning av vad som avses med utredningsområden på markanvändningskartan samt motiven till varför några områden kategoriseras som utredningsområden.

Gustav Hemming
Ordförande
Tillväxt- och regionplanenämnden

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

Handläggare
Karl Tuikkanen
08-123 340 54
karl.tuikkanen@sll.se

YTTRANDE
2021-08-20

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0729

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Regionledningskontoret
registrator.rik@sll.se

Er referens: RS 2021-0558

Yttrande över granskning avseende Sollentuna kommuns Översiktsplan

Följande är genom delegation (se delegationsordning för trafiknämnden och beslutsordning för trafikförvaltningen) trafiknämndens yttrande till regionstyrelsen avseende granskning över Sollentuna kommuns översiktsplan.

Om planen

Förslaget till översiktsplan grundar sig på sju mål för kommunens utveckling. Målen syftar till att främja en hållbar utveckling och utgår från globala, nationella och regionala mål samt från de lokala utmaningar som Sollentuna har identifierat för kommunens utveckling:

- Attraktiv bebyggelse och stadsmiljö
- Effektivt transportsystem
- Trygghet i den fysiska miljön
- Plats för näringsliv
- Närhet till skola och fritid
- Urban grönstruktur
- God vattenhantering

De övergripande målen konkretiseras i riktlinjer för kommunens utveckling och sammanfattas i en mark- och vattenanvändningskarta och i tre utvecklingsinriktningar för bebyggelse, kommunikationer och natur- och friluftsliv.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2021-08-20
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0729

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningens synpunkter på förslaget

Trafikförvaltningens synpunkter till Region Stockholms gemensamma yttrande utgår från kollektivtrafikens behov och möjlighet att utvecklas i den riktning som de regionala styrdokumenten syftar till.

Övergripande

Trafikförvaltningen anser att planförslaget har en överlag god ambition och att kommunens ambition att bygga i goda kommunikationslägen stärker kollektivtrafikens förutsättningar att bedrivas på ett rationellt och effektivt sätt.

Trafikförvaltningen anser att översiktsplanen främst bör utvecklas genom att följande beskrivs tydligare:

- Hur kommunen avser utveckla bussterminalerna
- Stomlinjernas sträckningar ritas ut
- Att frågan om regionatågsuppehåll behöver utredas vidare.
- Att stationsmiljöerna längs med Ostkustbanan behöver utvecklas

Översiktsplanen har hög prioritet på kollektivtrafiken med fokus på hållbara transporter samt att framkomlighet ska prioriteras. Trafikförvaltningen önskar att det konkretiseras mer i planen på hur denna prioritering kommer att gå till. Det kan dessutom vara värt att lyfta fram att kollektivtrafiken har en viktig roll i klimatomställningen om utsläpp från transportsektorn ska minska.

Trafikförvaltningen vill särskilt lyfta fram de brister som behöver åtgärdas för att en överflyttning till kollektivtrafik ska kunna vara möjlig. Bristerna berör många olika delar i kollektivtrafiksystemet vilka behöver förbättras, både ur ett attraktivitetperspektiv men inte minst ur ett kapacitetsperspektiv. Trafikförvaltningens analyser visar på kapacitetsbrister i systemets olika delar och många gånger handlar det om ytbehov, dessutom ofta på platser där det redan är trångt. Här ser trafikförvaltningen en möjlighet för kommunen att göra prioriteringar som kan gynna kollektivtrafikens utvecklingspotential.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2021-08-20
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0729

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafikförvaltningen vill lyfta fram att kollektivtrafiken har en positiv påverkan på jämlikhet då fler grupper i samhället kan nyttja kollektiva transporter än exempelvis biltrafik.

Trafikförvaltningen anser att planförslaget bör utrycka i text att samverkan med trafikförvaltningen ska ske i kommande planeringsfaser i de frågor som rör kollektivtrafiken, samt att konsekvenser avseende ökade kostnader beskrivs, som exempelvis nya pendeltågsuppgångar, utökad busstrafik eller utökad turtäthet på pendeltåget.

I redovisningen av utvecklingsområden framgår inte vad som är befintlig bebyggelse respektive planerad. Detta bör tydligt framgå.

Trafikförvaltningen anser att ”mångfunktionell bebyggelse” går i linje med en rationell utveckling av kollektivtrafiken. Ur kollektivtrafiksynpunkt är tex möjligheterna att inrätta livsmedelsaffärer i nya bostadsområden viktigt eftersom det kan ha stor påverkan på bilresandet vid inköpsresor.

Förutsättningar för befintlig och planerad kollektivtrafik

Buss
Bussdepå
I översiktsplanen finns Norrsätra industriområde beskrivet som möjlig plats för ny bussdepå. Region Stockholm har ett behov av nya depåer och trafikförvaltningen har ett pågående arbete kring lokaliseringar inom hela regionen. Det finns dock inga konkreta markytor som bör pekas ut i detta skede. Trafikförvaltningen föreslår att skrivningen om Norrsätra som konkret plats för en bussdepå stryks och att kommunen istället lyfter fram depåbehovet som sådant.

Bussterminaler
Inom kommunen finns tre bussterminaler som också utgör del av en bytespunkt. Bussterminalerna i kommunen är Helenelund, Rotebro och Sollentuna C. Översiktsplanen nämner inget om dessa befintliga bussterminaler. Bussterminalerna bör beskrivas eftersom en följd av att detta saknas även en beskrivning av hur kommunen avser att vilja utveckla bussterminalerna. Trafikförvaltningen anser därför att en beskrivning av bussterminalerna och dessas behov bör utvecklas.

Trafikförvaltningen vill lyfta fram att analyser visar att både Sollentuna C och Helenelund redan idag är överbelastade terminaler med bristande framkomlighet för bussarna. Bristerna handlar om att det saknas hållplatslägen, fungerande platser för ersättningstrafik, platser för reglering/paus/rast. Framkomligheten inom och till/från terminalen är också bristfällig. I framtiden kommer situationen sannolikt förvärras om inga åtgärder vidtas, vilket kan leda till att linjer behöver flyttas och/eller ges minskad turtäthet. Vilket är motsatsen till kommunens ambitioner.

Trafikförvaltningen anser därför att det bör lyftas in i kartan för utvecklingsinriktning för kommunikationer att bussterminalerna utvecklas för att möta framtida behov.

Busstrafiken
Resultatet av den sträckningsstudie för stomlinje J som har genomförts ska beaktas. En så kallad stråkstudie för förbättrad framkomlighet planeras för den sträckning som är utpekad för stomlinjen. I stråkstudien utreds olika åtgärder. Sträckningen för linje J är Norrortsleden- Sollentunavägen- Turebergsvägen- Sköldvägen- Turebergsleden. Det behöver ritas in hur stomlinjerna (är tänkta att gå hela vägen genom kommunen och mellan de regionala kärnorna på kartan för kollektivtrafik (sid. 56) likt som är gjort på utvecklingsinriktningskartan för kommunikationer (sid.68-69).

Trafikförvaltningen anser att utredningsområdet för icke störande verksamheter vid E4:an i höjd med Silverdal bör möjliggöra för minst 700 arbetsplatser så att resandeunderlaget blir tillräckligt stort för att motivera inrättandet av busstrafik med god standard. Planer på färre arbetsplatser kan medföra att trafikförvaltningen har svårt att prioritera ny busstrafik till området.

Framkomlighet
Trafikförvaltningen anser att det är viktigt att busstrafikens framkomlighet prioriteras om buss planeras framföras i utpekade prioriterade utvecklingsstråk med stadsgatekaraktär. Framkomlighet är en central fråga för trafikförvaltningen och som handlar om att tillräckliga ytor finns att tillgå samt att de riktlinjer för den infrastruktur som berör busstrafik (RiGata) efterföljs i planeringen.

Spår
Pendeltågssystemet

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2021-08-20
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0729

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Region Stockholms trafikförvaltning har en samverkansöverenskommelse med Trafikverket kring utveckling och drift av pendeltågssystemet.

Turtäthet
Ostkustbanan har idag ett bra turutbud på pendeln med 7,5-minuterstrafik vardagar kl. 6-21 och helger 9-19. Det är en högre standard än många andra delar av pendeltågsnätet. Förbättringar i turtäthet för just Sollentuna är inte en prioriterad fråga för trafikförvaltningen i dagsläget.

Dygnet runt trafik
Översiktsplanen lyfter fram en ambition om dygnet runt trafik på pendeltågen. Trafikförvaltningen anser att detta är intressant att arbeta vidare med.

Regionaltåg
Regionpendeln ska ta hand om det snabba resandet och pendeltågen är stopptåg som stannar överallt. Det betyder att nästa utvecklingssteg ligger på regionpendeln än fler stoppendeltåg.

Beträffande regionaltågsuppehåll och en ny sådan station anser Region Stockholm att Solna som det pekas ut i den storregionala systemanalysen En Bättre Sits är en mer prioriterad satsning än Helenelund. Men i ett framtida läge med båda möjligheterna kan regionpendeln även komma att stanna i Helenelund. Denna fråga behöver dock utredas tillsammans med Trafikverket, lämpligen genom en åtgärdsvalstudie. Stationsmiljöerna bör dock utvecklas även om det inte blir regionaltågsplattformar.

Spårutveckling kapacitetsbrist
Översiktsplanen lyfter fram att fler spår längs ostkustbanan enligt riksintressepreciseringär att något att arbeta vidare med. Beroende på hur systemet ska utvecklas behöver en diskussion tillkomma om det handlar om en ny eller samma korridor som dagens järnväg.

Tvärbanans förlängning
Trafikförvaltningen anser att en förlängning av tvärbanan mot Täby kan vara intressant att arbeta vidare med men det kräver markreservat för strukturerande kollektivtrafik, vilket saknas i kartor. Trafikförvaltningen anser att en markreservation bör ritas in i kartan. Samverkan bör ske med Täby kommun för att hitta ett lämpligt reservat som möjliggör en framtida utveckling av tvärbanan.

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2021-08-20
Version

Ärende/Dok. id.
TN 2021-0729

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Ny uppgång Helenelund
Ny uppgång på befintlig pendeltågstation Helenelund föreslås. Trafikförvaltningen vill upplysa om att en ny uppgång med en ytterligare bemannad spärrlinje innebär förutom investeringskostnaden ökade drift- och personalkostnader. Finansiering saknas i dagsläget för detta.

Elförsörjning
Även Region Stockholms olika anläggningar och fastigheter är i behov av den el som kapacitetsökningen innebär, detta gäller för både spårburen trafik (pendeltåg, tvärbanan) samt för ladd-infrastruktur som stöder utveckling för elbusstrafik. Då behöver även markanvändningen ses över samt att samverkan mellan berörda aktörer behöver ske.

Kollektivtrafikplan 2050
Regions Stockholms Kollektivtrafikplan 2050 är för närvarande ute på samråd. Kollektivtrafikplanen innehåller åtgärder och förslag på en regionövergripande nivå och det är positivt att förslagen i Kollektivtrafikplanen arbetas in i Sollentunas översiktsplan. Trafikförvaltningen vill dock informera om att Kollektivtrafikplan 2050 inte är en investeringsplan utan pekar ut åtgärder och förslag som i framtiden behöver utredas vidare.

Samverkan
Kontakt bör tas med trafikförvaltning i tidigt skede av planeringen av nya bebyggelseområden för att diskutera kollektivtrafikförsörjningen.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Johanna Skur
Gruppchef samhällsplanering

Region Stockholm

Hälso- och sjukvårdsnämnden

PROTOKOLLSUTDRAG
2021-08-24

§ 271
Yttrande över remiss Sollentuna 2040 Översiktsplan
HSN 2021-1413

Ärendebeskrivning
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande över Sollentunas kommuns förslag till ny översiktsplan.

Beslutsunderlag
Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande
Remiss Sollentuna 2040 Översiktsplan
Protokollsutdrag folkhälsoberedningen 2021-08-18 § 37

Yrkande
1. Ordförande Anna Starbrink (L) yrkar bifall till folkhälsoberedningens förslag.
2. Jonas Lindberg (V) yrkar bifall till eget förslag till tilläggsbeslut (bilaga).

Propositionsordning
Ordförande Anna Starbrink (L) ställer först proposition på eget yrkande och finner att hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar enligt det.

Ordförande Anna Starbrink (L) ställer därefter proposition på Vänsterpartiets tilläggsyrkande och finner att hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar avslå det.

Beslut
Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar följande:

Hälso- och sjukvårdsnämnden antar hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande och överlämnar detta till regionstyrelsen.

Reservation
Jonas Lindberg (V) anmäler att V-ledamöterna reserverar sig mot beslutet att avslå tilläggsyrkandet.

Särskilt uttalande
Anna Starbrink (L) lämnar för L-ledamöterna, M-ledamöterna, C-ledamöterna, KD-ledamöterna och ledamoten för (MP) ett särskilt uttalande (bilaga).

Paragrafen är justerad

Expedieras till

Regionstyrelsen, Rotel IV – Tillväxt-, samhällsplanerings och skärgårdsroteln
Akten

Region Stockholm

HSN 2021-08-24

Vänsterpartiet

Ärende nr 25

HSN 2021-1413

Bilaga § 271 HSN 210824

Yttrande över remiss – Sollentuna 2040 översiktsplan

Vi i Vänsterpartiet ställer oss i huvudsak bakom förvaltningens synpunkter i yttrandet över Sollentunas förslag till översiktsplan. Vi vill dock poängtera att de nya bostäder som byggs i kommunen i första hand bör vara hyresrätter. Andelen hyresrätter av det totala bostadsbeståndet i regionen har minskat dramatiskt de senaste decennierna till förmån för en ökad andel bostadsrätter. Det enskilt största skälet till detta är ombildningar av hyresrätter. Områden som saknar hyresrätter blir alltför segregerade.

Förslag till tilläggsbeslut:

Att lägga till i yttrandet att tillkommande bostäder bör bidra till en större blandning av upplåtelseformer och att byggande av hyresrätter därför måste prioriteras

Region Stockholm

Hälso- och sjukvårdsnämnden SÄRSKILT UTTALANDE 2021-08-24
Liberalerna Ärende 25
Moderaterna
Centerpartiet
Kristdemokraterna
Miljöpartiet

Bilaga HSN 210824 § 271

Yttrande över remiss Sollentuna 2040 Översiktsplan

Befolkningens hälsa är av avgörande vikt för utvecklingen av ett hållbart samhälle, såväl socialt och ekologiskt som ekonomiskt. Region Stockholm kommer under året att anta en ny folkhälsopolicy samt en strategi för främjande av psykisk hälsa och välbefinnande, samt förebyggande av psykisk ohälsa. Policyn och Strategin ska, utöver att ligga till grund för beslut i verksamheten i regionens egna nämnder och bolag, ta ett helhetsansvar för länets utveckling genom det regionala utvecklingsuppdraget. En aktiv samverkan med länets kommuner, civilsamhälle, akademi och näringsliv är central för en positiv hälsoutveckling i befolkningen.

Strategi för främjande av psykisk hälsa och välbefinnande, samt förebyggande av psykisk ohälsa utgår från forskning som visar att befolkningens psykiska hälsa och välbefinnande är en avgörande förutsättning för en hållbar utveckling av alla aspekter av samhället. Ett aktivt arbete med dessa frågor är alltså nödvändigt för att uppnå andra mål. Arbetet kommer att omfatta ett innovativt arbetssätt där aktörer, såsom kommuner, vid förfrågan ska kunna få regionens hjälp och kunskapsstöd för att utveckla detta arbete. Region Stockholms faktaunderlag, analyser och kunskapsspridning inom folkhälsa, inklusive psykisk hälsa och välbefinnande, ska bidra till att underlätta kommunernas kort- och långsiktiga planering.

Den blågröna koalitionen vill uppmuntra kommunen att säkerställa främjandeperspektivet i sin samhällsplanering.

I dagsläget förekommer samverkan på folkhälsoområdet i varierande omfattning och på olika nivåer i länet, men det saknas en övergripande regional samordning. Region Stockholm har i uppdrag att samordna insatser inom ramen för den regionala utvecklingsstrategin, RUFS 2050. Region Stockholm har identifierat ett behov av att utveckla en länsgemensam arena för folkhälsoarbete för ledning, samordning och integrering av folkhälsa i den mängd av regionala initiativ som pågår inom folkhälsoområdet. Tre huvudinriktningar/samverkansområden för arenan finns, och dessa är Hälsa, Utbildning och arbete, samt Livsmiljö.

Länets kommuner bjuds in till dialoger under hösten 2021 med syftet att enas kring inriktning och samverkansformer för arbetet.

Hälso- och sjukvårdsnämnden
Hälso- och sjukvårdsförvaltningen
Hälsoutveckling
Helena Holmgren

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-09

HSN 2021-1413

Hälso- och
sjukvårdsnämnden

Yttrande över remiss Sollentuna 2040 Översiktsplan

Ärendebeskrivning
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande över Sollentunas kommuns förslag till ny översiktsplan.

Beslutsunderlag
Hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande
Remiss Sollentuna 2040 Översiktsplan

Ärendets beredning
Ärendet har beretts i folkhälsoberedningen.

Förslag till beslut
Hälso- och sjukvårdsnämnden beslutar följande:

Hälso- och sjukvårdsnämnden antar hälso- och sjukvårdsdirektörens tjänsteutlåtande som nämndens yttrande och överlämnar detta till regionstyrelsen.

Förvaltningens motivering till förslaget

Bakgrund
Hälso- och sjukvårdsnämnden har av Rotel IV – Tillväxt-, samhällsplanerings och skärgårdsroteln getts möjligheten att inkomma med ett remissyttrande avseende Sollentuna 2040 Översiktsplan. Översiktsplanen anger inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Den är inte bindande, men ska ge vägledning för så väl beslut om hur mark- och vattenområden ska användas, som hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras. Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande fokuserar på delar av planen som har en direkt koppling till främjande av folkhälsa.
Hälso- och sjukvårdsnämndens yttrande fokuserar på de delar av planen som har en koppling till de faktorer som påverkar hälsan direkt eller

indirekt hos de som bor och vistas i kommunen. Vårt boende och de miljöer som vi till vardags vistas i påverkar den sociala miljön, som i sin tur påverkar de människor som bor där. En integrerad, trygg och hälsofrämjande boendemiljö kan främja hälsan, både den psykiska hälsan och den fysiska på såväl individnivå som områdes- och befolkningsnivå. Det är därför viktigt att dessa aspekter är en del av översiktsplanen.

I den fysiska miljön finns det en rad olika faktorer som har påverkan på folkhälsan både på individ- och gruppnivå. Tillgång till bostad och boendemiljö, möjlighet till rekreation och vistelse i gröna miljöer samt möjlighet till vardagsmotion exempelvis i form av aktiv transport, är några faktorer med tydlig koppling till översiktsplanering. Andra exempel med relativ direkt påverkan på hälsan är buller och luftkvalitet samt frågor relaterade till vatten och förorenade områden. Rätt utformad kan den fysiska planeringen även bidra till större säkerhet i de offentliga rummen och förebygga suicid liksom olika typer av olyckor exempelvis fallolyckor, trafikolyckor och vattenolyckor.

Yttrandet fokuserar på de delar som kan utvecklas eller som nämnden vill lyfta för att de framträder som särskilt positiva för utvecklingen av folkhälsan i kommunen och regionen.

Överväganden

Övergripande kommentar

Det övergripande intrycket av Sollentuna kommuns Översiktsplan 2040 (ÖP) är att det är en väl genomarbetat plan som lyfter folkhälsoaspekter på olika sätt och utvecklar det kommunala ansvaret kopplat till såväl nationella som regionala riktlinjer liksom Agenda 2030.

Hälso- och sjukvårdsnämnden vill härmed uppmärksamma att det i ÖP föredömligt lyfts kvaliteter som varierad stadsväv, grön- och blå-strukturer, invånares tillgång till natur och friluftsliv, ökad rörelse och fysiska aktivitet, generationsöverskridande mötesplatser, motverka segregation, trygghetsskapande miljöer, ökad tillit och förståelse mellan invånare, utvecklad rörlighet mellan kommundelar, stärkta ekosystemtjänster, omfördelning mellan trafikslag så att gång och cykling prioriteras, värna god ljud- och luftmiljö; områden som på olika sätt samverkar till befolkningens hälsa och välmående. Ett klimatanpassningsarbete pågår också som bland annat omfattar riskanalyser av naturhändelser på grund av klimatpåverkan. De rika kulturvärden som finns inom Sollentuna kommun värnas för framtida generationer. Insatser inom nämnda områden kan förväntas stödja regionens målsättning att minska hälsogapet. För att

uppnå detta är det dock av vikt att planera för riktade insatser som i hög grad når dem som är i störst risk och har hög sårbarhet enligt principen universell proportionalism.

ÖP presenterar identifierade utmaningar, kommunens tre övergripande mål samt sju målområden för ÖP:

- Attraktiv bebyggelse och stadsmiljö
- Effektivt transportsystem
- Trygghet i den fysiska miljön
- Plats för näringsliv
- Närhet till skola och fritid
- Urban grönstruktur
- God vattenhantering

Kommunen ger en tydlig presentation av ÖPs målområden. Dock är det svårare att i avsnittet *Övergripande mål och strategier* utläsa vilka strategier som är tänkbara. Motsvarande tydlighet i presentation av strategier vore önskvärt då det skulle underlätta läsbarheten av ÖP.

Nästkommande avsnitt ägnas åt *Allmänna intressen* vilket är fokus för ÖP. Varje avsnitt avslutas tydligt med riktlinjer representativa för aktuellt område. Indelningen av avsnittet *Allmänna intressen* är dock en annan än den för de sju målområdena, om än snarlik. Det här bidrar till otydlighet avseende kopplingen mellan riktlinjerna för utveckling under allmänna intressen och motsvarande målområde. Det försvårar även för analys av hur väl de sju målområdena täcks in av riktlinjer för utveckling. För ökad läsbarhet kan detta med fördel utvecklas, till exempel genom att i den inledande texten till avsnitt *Allmänna intressen* förklara kopplingen mellan målområden och strategier å ena sidan och kommande underavsnitt med riktlinjer å andra sidan.

Områdesspecifika kommentarer

Översiktsplanen uppmärksammar svårigheten med att finna mark för skola/ förskola och för nybyggnation av bostäder. Det är angeläget att Sollentuna kommunen tillser att Boverkets rekommendationer om representativ yta för skol- och förskolegårdar följs. Gårdarna ska inbjuda till lek och rörelse, vara lättillgängliga och upplevas som trygga, erbjuda varierad terräng, vegetation och möjlighet till variation mellan sol och skugga. Allmänna grönstrukturer i direkt anslutning *kan* ingå i bedömning av skol- och förskolegårdar, men bör snarare nyttjas som tillägg med särskild kvalitet och vid särskilda aktiviteter. Boverket lyfter att beroendet av personal för att ta sig till en intilliggande grönyta minskar tid för

utevistelse och det försvårar för personalen att fullgöra sitt ansvar för barnen om gården inte ligger inom verksamheten.

Avseende nybyggnation av bostäder uppmärksammas i ÖP att ett varierat bostadsbestånd är eftersträvansvärt. För flerbostadshus har bostadsrätter dominerat byggandet i kommunen medan nybyggnation av hyresrätter har legat på en lägre nivå. För att bygga ett hållbart och inkluderande samhälle som motverkat segregation och där även den som är ny på bostadsmarknaden har en möjlighet att etablera sig är detta en viktig parameter att utjämna.

Det är positivt att Sollentuna kommun så tydligt åtar sig att tillvarata gröna och blå strukturer när kommunen utvecklas. I översyn av befintliga grön- och blåstrukturer bör utveckling av äldre gröna strukturer i bostadsområden lyftas, särskilt i områden med äldre flerbostadshus, då värdet av grönområden i närmiljön inte alltid varit prioriterat. Det finns en koppling mellan bostad, närheten till grönområden och nivå av fysisk aktivitet vilket kan främja invånarnas hälsa. Lättillgängliga grönområden med genomtänkt växtlighet och ljussättning har potential att öka nivån av fysisk aktivitet och påverka upplevelse av trygghet i utomhusmiljön.

När kommunen tittar på avstånd till närmaste grönområde för kommuninvånare kan en översyn av tillgänglighet och närhet till grönområden utifrån invånare boende i olika bostadsområden och boendemiljöer inom kommunen skapa mer kunskap och nytta än att endast titta på ett genomsnittligt värde för avstånd till grönområde på befolkningsnivå.

Flera av de geografiska områden som är identifierade som utvecklingsområden i kommunen är mellanliggande områden som idag är underutnyttjade eller till och med utgör barriärer för invånares mobilitet. Dessa områden avses att utvecklas så att de sammanlänkar olika delområden inom kommunen. Den målsättning motsägs möjligen av tanken att förtäta kommunen längs befintlig infrastruktur som exempelvis järnvägen och dess stationer men stöds å andra sidan av att lättillgänglig kollektivtrafik är en viktig parameter för kommunens utveckling. För en hållbar stadsutveckling är en lättillgänglig kollektivtrafik en nyckelfaktor och dessa båda målsättningar är viktiga att samordna.

I utvecklingen av nya områden värnar kommunen grönområden och planerar för gröna spridningskorridorer mellan större grönområden och de regionala gröna kilarna. Möjligen kan de så kallade rekreativa stråken över kommungränser utökas genom samverkan med kringliggande kommuner. Tillsammans med målsättningen om förbättrad cykelmiljö skulle detta ytterligare kunna främja rörelse och aktiv transport intraregionalt.

En framtida gång- och cykelbro över Edsviken omnämns i ÖP utifrån ett behov identifierat i RUFS 2040. Den skulle kunna bidra till ökad arbetspendling för kommuninvånare och de stora arbetsplatserna i Kista och Danderyds sjukhus, och på det sättet underlätta rekrytering och kompetensförsörjning vid Danderyds sjukhus. Utveckling av ett sådant kommunikationsstråk behöver som ÖP påpekar ta hänsyn till påverkan på natur, rekreations- och kulturvärden samt den farled som går i Edsviken och flera kommuner ska involveras.

Ekonomiska konsekvenser
Förslaget bedöms inte medföra några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för patientsäkerhet
Förslaget förväntas få oförändrade konsekvenser för patientsäkerheten.

Konsekvenser för jämlik och jämställd vård
Förslaget har potential att på sikt ha en positiv inverkan på befolkningens hälsa och minska hälsogapet. Förslaget förväntas få oförändrade konsekvenser för jämlik och jämställd vård.

Miljökonsekvenser
Beslutet förväntas få oförändrade konsekvenser få för miljön.

Administrativa konsekvenser
Beslutet bedöms få oförändrade konsekvenser för administrationen.

Johan Bratt
Tf. hälso- och sjukvårdsdirektör

Magnus Thyberg
Avdelningschef

Beslutet ska skickas till
Regionstyrelsen, Rotel IV – Tillväxt-, samhällsplanerings och skärgårdsroteln

Godkänd av Johan Bratt, 2021-08-09

Region Stockholm

Kulturförvaltningen
Avdelnings för strategisk samordning

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2021-08-23

Diarienummer:
KN 2021/554

Handläggare:
Stina Hagelqvist

Svar på remiss Sollentuna 2040, översiktsplan. Granskningshandling juni 2021

Ärendebeskrivning

Kulturförvaltningen, Region Stockholm handlagt av enheten Stockholms länsmuseum har på remiss från Regionsledningskontoret fått i uppdrag att yttra sig över Sollentuna 2040, förslag till översiktsplan, granskningshandling juni 2021 (RS 2021-0558).

Beslutsunderlag

Föreliggande tjänsteutlåtande 2021/554
Sollentuna 2040. Översiktsplan. Granskningshandling juni 2021:
https://www.sollentuna.se/contentassets/f6d76f85388f44e99ecda4c22e19ded7/oversiktsplan-2040---granskningshandling-juni.pdf
Sollentuna kulturmiljöplan, antagen 1993, reviderad 2012-12-12.
Tillägg till kulturmiljöplan, antaget 2002

Förslag till beslut

Kulturnämnden beslutar:

1. Att som svar på remiss yttra sig i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Utlåtande

Sammanfattning

Då Länsstyrelsen Stockholm ska bevaka att riksintressena tillgodoses i planeringen väljer kulturförvaltningen att främst kommentera hur lokala kulturmiljövärden som allmänt intresse hanteras i förslaget samt hur de lokala kulturvärdena avses tillvaratas och användas som en resurs i samhällsplaneringen.

Överväganden

Kulturmiljö som allmänt intresse

Sollentuna kommun är en expansiv kommun där det råder, som förslaget till översiktsplan konstaterar, konkurrens om marken. Kommunen består till stora delar av för kommuninvånarna och ekosystemtjänster viktiga grönområden medan redan ianspråktagna områden delvis förtätats. Förslaget till översiktsplan slår också fast att det finns en risk för målkonflikter när olika intressen ställs mot varandra. Enligt både Miljöbalken (MB 3:6) och Plan- och bygglagen

Bilagor: Sollentuna kulturmiljöplan, antagen 1993, reviderad 2012-12-12.
Tillägg till kulturmiljöplan, antaget 2002

(PBL 2:2) utgör kulturmiljö och kulturhistoriska värden ett av flera likvärdiga allmänna intressen.

Kulturförvaltningen finner det därför mycket värdefullt att Sollentuna kommun i planförslaget så genomgående lyfter fram befintlig miljö, såväl natur- som kulturmiljö. Både i avsnittet om allmänna intressen och i många övriga avsnitt, refereras till befintliga miljöer och egenskaper hos dessa. Detta gäller särskilt i kapitlet om kommunens utvecklingsområden (Helenelund, Tureberg, Södra Häggvik, Rotebro, Väsjön) samt förtätningsområdet Edsberg vilka också beskrivs mer ingående och föreslås bebyggas enligt vissa principer. Av planförslaget som helhet framgår att kommunen värderar betydelsen av god bebyggd miljö högt.

Kulturförvaltningen ställer sig positiv till hur kommunen avser hantera äldre villaområden men vill samtidigt lyfta fram både de yngre villaområdenas kulturvärden och de kulturhistoriska värden som finns hos andra typer av bostadsmiljöer. Genom att i planförslaget ensidigt lyfta fram just äldre villaområden med stora tomter och deras värden riskerar kvaliteter och kulturvärden hos andra bostadsmiljöer att inte beaktas i samma utsträckning vid förtätning. Särskilt efterkrigstidens bostadsmiljöer har kulturvärden som också de kan härledas till stora inslag av grönska. Detta värde riskeras vid förtätningar och står i konflikt med kvartersstadens mönster. Villaområdenas kvaliteter bör vidare definieras som kulturvärden så att relationen till PBL:s krav på varsamhet blir tydlig (PBL 8:17).

Även mot bakgrund av den vikt kommunen lägger vid hållbar utveckling och klimatanpassning behöver de befintliga miljöerna definieras som kulturmiljö samt befintliga värden och karaktärer också omtalas i termer av kulturvärden och kulturhistoriska värden. Det skulle därför vara värdefullt med en tydligare koppling till det nationella miljökvalitetsmålet ”God bebyggd miljö”, vilket omnämns i kommunens kulturmiljöplan.

<u>Kulturmiljö som resurs i samhällsutvecklingen</u>

Det är mycket positivt att Sollentuna kommun har en kulturmiljöplan som identifierat kulturhistoriskt värdefulla områden och byggnader samt att översiktsplanen betonar att dessa ska värnas och bevaras. Kulturförvaltningen efterlyser emellertid en mer utarbetad strategi för hur kommunen även kan tillgodose de nationella målen för kulturmiljöarbetet att bevara, använda och framför allt utveckla kulturmiljön för att uppnå ett hållbart samhälle.

Mot bakgrund av de målkonflikter som omnämns i förslaget till översiktsplan, kommunens förtätningsplaner och stadsbyggnadsstrategi vore det värdefullt om kommunen ännu tydligare lyfter fram nödvändigheten av att kulturmiljöernas och landskapens känslighet för påverkan ska klargöras vid byggande och förslag till hänsyn ges. Här kunde lämpligen nämnas behovet av erforderliga analyser inför exploatering. Kulturförvaltningen menar att översiktsplanens bevarandefokus med fördel hade kunnat kompletteras med en analys av hur kulturmiljöerna även kan användas och utvecklas för att vara en resurs i samhällsutvecklingen och utgöra en utgångspunkt för de åtgärder som krävs för att uppnå de nationella miljökvalitetsmålen, som ju direkt eller indirekt berör kulturmiljön och de kulturella ekosystemtjänsterna.

Ofta sammanfaller som bekant höga naturvärden med höga kulturvärden, och naturvården och kulturmiljövården har här gemensamma intressen.

Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Beslutet ger inga ekonomiska konsekvenser för kulturnämnden.

Beslutsexpediering
Regionsledningskontoret

Klicka eller tryck här för att ange text.

Från: Pehrson Hardt, Carita
Till: "stockholm@lansstyrelsen.se"
Ärende: Granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun
Datum: den 14 juni 2021 11:21:53
Bilagor: image001.png
2021_0221 KS-2 Sollentuna kommuns översiktsplan 2040 för synpunkter, granskning 1219882_12_1.PDF

Hej
Tryckfelsnisse var framme. Detta är inget ”test” som det stod i rubriken nedan.

Skickar detta meddelande på nytt.

Inbjudan till granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har tagit fram ett förslag till översiktsplan för kommunens mark- och vattenanvändning samt bebyggelse fram till 2040.

Granskning genomförs **den 14 juni 2021-30 september 2021**.
Senast den **30 september** önskar vi era skriftliga synpunkter.

För mer information, se bifogad inbjudan. Länk till själva planen finns i inbjudan.

Med vänliga hälsningar

Carita Pehrson Hardt
Tillfällig registrator

Stabsenheten
Samhällsbyggnadsavdelningen
Kommunledningskontoret
Sollentuna kommun

Tfn vxl: 08-579 210 00
Besök: Norra Malmvägen 143
Post: Sollentuna kommun, 191 86 Sollentuna
www.sollentuna.se
www.facebook.com/sollentunakommun
www.twitter.com/sollentunakom

Från: registrator.sba
Skickat: den 14 juni 2021 11:15
Till: 'stockholm@lansstyrelsen.se' <stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Granskning av ny översiktsplan TEST

Inbjudan till granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har tagit fram ett förslag till översiktsplan för kommunens mark- och vattenanvändning samt bebyggelse fram till 2040.

Granskning genomförs **den 14 juni 2021-30 september 2021**.
Senast den **30 september** önskar vi era skriftliga synpunkter.

För mer information, se bifogad inbjudan. Länk till själva planen finns i inbjudan.

Med vänliga hälsningar

Carita Pehrson Hardt
Tillfällig registrator

Stabsenheten
Samhällsbyggnadsavdelningen
Kommunledningskontoret
Sollentuna kommun

Tfn vxl: 08-579 210 00
Besök: Norra Malmvägen 143
Post: Sollentuna kommun, 191 86 Sollentuna
www.sollentuna.se
www.facebook.com/sollentunakommun
www.twitter.com/sollentunakom

SOLLENTUNA KOMMUN

Brev

2021-06-09

Elin Brattström
Översiktsplanerare
08-579 23745

Dnr 2021/0221 KS-2
Diariekod: 202

Mottagare enligt sändlista

Översiktsplan för Sollentuna kommun, för synpunkter

Kommunstyrelsen remitterar granskningsförslag till översiktsplan för Sollentuna kommun, *Sollentuna 2040 - översiktsplan* för yttrande.

Översiktsplanen anger inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. Planen ska ge vägledning för beslut om hur mark- och vattenområden ska användas samt hur den byggda miljön ska användas, utvecklas och bevaras fram till år 2040.

Detta granskningsförslag baseras till viss del på inkomna synpunkter framförda inom ramen för det tidigare samrådet.

Sedan samrådet, som startade 2017, har kommunen arbetat vidare med bl. a. nu antagna planer som *vattenplan* och *plan för urban grönstruktur*. Detta underlag har inarbetats i granskningsförslaget.

Översiktsplanens miljökonsekvenser beskrivs i *miljökonsekvensbeskrivningen*. Samrådsyttrandena är sammanställda och besvarade *samrådsredogörelsen.*

Granskningsperioden pågår mellan 14 juni och 30 september 2021.

Handlingarna finns på https://www.sollentuna.se/nyoversiktsplan

Kungörelse finns på Anslagstavla, officiell (sollentuna.se)

Sollentuna kommun önskar svar på remissen **senast 30 september 2021 till registrator.sba@sollentuna.se.**
Kom ihåg att uppge diarienummer 2021/0221 KS och ordet ”synpunkter” i ärenderubriken.

Svaret ska lämnas både i pdf- och i wordformat.

Det går även bra att skicka synpunkter till:
Sollentuna kommun
Kommunledningskontoret
Samhällsbyggnadsavdelningen
191 86 Sollentuna.

Uppge diarienummer 2021/0221 KS.

Frågor?

Kontakta Elin Brattström elin.brattstrom@sollentuna.se eller telefon 08-579 237 45. Kontaktpersonen är anträffbar under perioden 14 juni-6 juli och från 10 augusti och framåt.

Sändlista

Länsstyrelsen i Stockholms län

Norrvatten
Käppalaförbundet
Ragn-Sells AB
Stockholms Handelskammare
Svensk Handel
Förpacknings- och tidningsinsamlingen AB
SÖRAB

AB Sollentunahem
Sollentuna kommunfastigheter
AB SOLOM
Sollentuna Energi och Miljö (SEOM)

Järfälla kommun
Solna Stad
Sundbyberg Stad
Täby kommun
Upplands Väsby kommun
Sigtuna kommun
Vallentuna kommun
Knivsta kommun
Uppsala kommun
Danderyds kommun
Stockholm stad

Hembygdsföreningen i Sollentuna
Hyresgästföreningen i Sollentuna
Företagarna i Sollentuna
Edsbergs Centrums Företagarförening

Edsbergs Villaägareförening
Sjöbergs Villaägareförening
Norrvikens Villaägareförening
Viby-Ravalnshagens Villaägareförening
Edsängens Villaägareförening

Törnskogens Villaägareförening
Landsnora Villaägareförening
Turebergs Villaägareförening

Lantmäteriet
Brandkåren i Attunda
Stockholm Exergi
Vattenfall
TeliaSonera Skanova
Region Stockholm
Svenska Kraftnät
Försvarsmakten
Luftfartsverket
Swedavia
Cykelfrämjandet Storstockholm
Trafikverket
Polisen i Sollentuna
Naturskyddsföreningen Sollentuna

Samhällsbyggnadsnämnden, Sollentuna kommun
Klimatnämnden, Sollentuna kommun
Kultur- och fritidsnämnden, Sollentuna kommun
Miljö- och byggnadsnämnden, Sollentuna kommun
Natur- och tekniknämnden, Sollentuna kommun
Kompetens- och arbetsmarknadsnämnden, Sollentuna kommun
Utbildningsnämnden, Sollentuna kommun
Socialnämnden, Sollentuna kommun
Vård- och omsorgsnämnden, Sollentuna kommun
Överförmyndarnämnden, Sollentuna kommun

Kommunala pensionärsrådet (KPR)
Sollentuna ungdomsråd
Funktionshinderrådet i Sollentuna kommun

Region Stockholm

Kulturförvaltningen

ORDFÖRANDEBESLUT
2021-08-26

Diarienummer:
KN 2021/554

Ärende:	Remissvar - Granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun, RS 2021-0558
Föredragande:	Annelie Kurttila
Ärendebeskrivning:	Kulturnämnden har för Region Stockholms räkning fått i uppdrag att svara på remiss gällande samråd om förslag till ny översikts-plan för Sollentuna 2040 (RS 2021-0558). Kulturförvaltningen/Stockholms läns museum har skrivit ett yttrande men med den korta tidsram som givits hinner inte kulturnämnden sammanträda för att fatta beslut i ärendet. Sammanfattning: Kulturförvaltningen finner det mycket värdefullt att Sollentuna kommun i planförslaget så genomgående lyfter fram befintlig miljö, såväl natur- som kulturmiljö. Kulturförvaltningen ställer sig även positivt till hur kommunen avser hantera äldre villaområden men vill samtidigt lyfta fram både de yngre villaområdenas kulturvärden och de kulturhistoriska värden som finns hos andra typer av bostadsmiljöer. Kulturförvaltningen anser att kulturmiljöperspektivet kunde vara än mer framträdande och menar att översiktsplanens bevarandefokus med fördel hade kunnat kompletteras med en analys av hur kulturmiljöerna även kan användas och utvecklas.
Beslut:	Kulturnämnden beslutar att som svar på remiss yttra sig i enlighet med tjänsteutlåtandet KN 2021/554

På kulturnämndens vägnar

Cecilia Elving
Ordförande kulturnämnden

Signature reference: ef903ae8-96d6-4871-a94e-72d76e45fe17

Region Stockholm

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Ordförande kulturnämnden Region Stockholm: Cecilia Elving

Signature reference: ef903ae8-96d6-4871-a94e-72d76e45fe17

Region Stockholm

REMISS

2021-06-18 RS 2021-0558

Rotel IV – Tillväxt-, samhällsplanerings- och skärgårdsroteln

Hälso- och sjukvårdsnämnden
Kulturnämnden
Tillväxt- och regionplanenämnden
Trafiknämnden

Ärende:

Remiss – Granskning av ny översiktsplan för Sollentuna kommun

---

Yttrande från berörd nämnd/styrelse senast: **2021-08-27**

Handläggare: **Daniel Källqvist**

Yttranden skickas till regionledningskontorets registrator:

E-post: registrator.rlk@sll.se

Adress:
Regionledningskontoret
Registraturen
Box 22550
104 22 Stockholm

Internadress:
Regionledningskontoret, Registraturen, Lindhagensgatan 98 plan 6