SÄRSKILT UTTALANDE
2019-08-27

TN 2019-0190

Trafiknämnden
Ärende 12

Planeringsstudie underhållsavtal för SL:s spårinfrastruktur

För en punktlig, pålitlig och attraktiv kollektivtrafik i hela Stockholmsregionen behöver SL:s anläggningar underhållas på ett sätt som säkrar driften nu och för framtiden. Vi välkomnar att inriktningen i planeringsstudien för nya underhållsavtal är att Trafikförvaltningen ska ta tillbaka en större del av det strategiska ägarskapet, liksom arbetet med att få bättre kunskaper om anläggningen. Kollektivtrafiken är en samhällsviktig funktion och regionen måste ha överblick och förmåga att se till att värdet på anläggningen upprätthålls, annars riskerar både verksamheten och ekonomin att bli lidande.

För att Trafikförvaltningen ska kunna ha det strategiska ägarskapet över spåranläggningarna krävs att organisationen stärker upp sin kompetens på flera områden. Här finns risker finns inte minst eftersom Trafikverket genomgår en liknande process och att konkurrensen om personal är hård. Vi är oroade över att konsultväxlingen på förvaltningen lett till att tjänster står vakanta, och förväntar oss att förvaltningen vidtar åtgärder för att klara kompetensförsörjningen.