Trafiknämnden

SKRIVELSE
2021-06-15

Socialdemokraterna
I STOCKHOLMSREGIONEN

Skrivelse om tunnelbana till Bromma

Regeringen har meddelat att Bromma flygplats ska avvecklas och Arlanda utvecklas. Därmed kan planeringen för bostäder i Bromma och utveckling av Arlanda påbörjas – och med det planeringen för hur den nya stadsdelen ska kollektivtrafikförsörjas. Vilken Region Stockholm bör inleda utredningsarbetet för.

Det finns flera olika alternativa dragningar av tunnelbana till Bromma – och planeringen av både nya bostadsområden och ny kollektivtrafik tar tid. Men politisk styrning avgör hur lång tid. Därför bör regionen redan nu påbörja utredningen av hur framtidens kollektivtrafik till bostadsområdet ska se ut. För att Region Stockholm ska utvecklas i en positiv, hållbar riktning behövs politisk styrning och fattade beslut.

Brommaområdet är redan idag präglat av bristande kommunikationer. I samband med att vi bygger en ny stadsdel så behöver vi också göra nödvändiga satsningar på kollektivtrafiken i området. För att Stockholmsregionens tillväxt och konkurrenskraft ska fortsätta utvecklas på ett hållbart sätt för framtidens behöv måste bostadsbristen lösas och kollektivtrafiken utvecklas.

Det finns flera alternativ på en ny tunnelbanelinje. Man kan till exempel förlänga Gröna linjen via Hässelby, Vällingby, Bromma och Alvik, med vidare anslutning till T centralen och sedan söderut eller förlänga den blåa linjen från Huvudsta ut mot Vällingby/Hässelby. Vilket som är bäst måste en seriös, genomarbetad utredning visa innan beslut fattas.

Mot bakgrund av ovanstående vill vi ställa följande frågor:

1. Vilka kontakter har tagits med Stockholms stad sen beskedet om Bromma flygplats kom med anledning av framtida behov av kollektivtrafikförsörjning till nya stadsdelen?
2. Om politiska beslut fattas – hur lång tid bedömer förvaltningen att planering, ÅVS och projektering tar för ny tunnelbana?