VÄNSTERPARTIET

SÄRSKILT UTTALANDE
2018-09-25

SL 2013-5828

Trafiknämnden
Ärende 17

Information om Stombussbokslut 2017

Vi tackar för trafikförvaltningens utförliga information i Stombussbokslut 2017. Det var en intressant läsning och vi delar de flesta reflektioner och slutsatser som dras i rapporten/bokslutet. Det är oerhört viktigt att stombussnätet vidareutvecklas och att målen medelhastigheterna nås.

I detta sammanhang är det dock relevant och viktigt att även ta upp drivmedelsfrågan. Det finns idag vetenskapliga belägg för att vi i princip har missat chansen att nå målet om högst 1,5 graders uppvärmning och att det nu är bråttom att göra insatser för att vi senast 2020 måste ha böjt utsläppskurvan av växthusgaser för att nå 2-gradersmålet. Därför räcker det inte med att som idag fortsätta att förlita sig på biodrivmedel och slå sig för bröstet för att trafiken är fossilfri. Vi måste snarast påbörja en elektrifiering av fordonsflottan för att reducera våra utsläpp av växthusgaser. Därför förespråkar vi i Vänsterpartiet att de mest belastade stombusslinjerna snarast blir föremål elektrifiering med hjälp av modern flexibel trådbussteknik. Tekniken är väl beprövad och med ett mindre batteri uppnås en flexibilitet att kunna passera hinder, klara tillfälliga omläggningar av trafiken samt att kunna köra delar av linjen utan trådkontakt.