Investeringsregionrådet
Jens Sjöström

INTERPELLATIONSSVAR
2026-01-22

RS 2025-1282

Svar på Interpellation 2025:108 av Daniel Adborn (L) om bussterminalen i Katarinaberget – del 2

Daniel Adborn har i en interpellation ställt ett antal frågor.

1) När kommer bussterminalen i Katarinaberget vara redo för trafikstart?
2) Hur stora kostnadsökningar bedömer du att den senast aviserade förseningen kommer att leda till?
3) Kommer du att vidta några åtgärder för att underlätta för resenärerna som använder terminalen dagligen?
4) Har du något besked till de resenärer från Nacka och Värmdö som fortfarande väntar på att terminalen ska bli redo för trafikstart?

Jag vill som svar anföra följande

Jag vill börja med att framföra att bussterminalen i Katarinaberget är viktig för kollektivtrafikens utveckling inte bara för Nacka och Värmdö utan för helheten i systemet.

Bussterminalen i Katarinaberget planeras öppnas hösten 2026, något exakt datum är inte ännu fastställt. Terminalen har ett omfattande säkerhetssystem som måste fungera i alla skeden och situationer. För närvarande pågår provning av säkerhets- och utrymningsfunktioner. Därefter följer ytterligare tester för att säkerställa den dagliga driften.

När testerna är klara genomförs utbildningar och studiebesök, bland annat med räddningstjänst, driftspersonal, väktare och förare inför trafikstart. Den här processen tar tid, men den måste få ta tid för vi kan absolut inte tumma på säkerheten för våra resenärer och medarbetare som kommer vistas i terminalen.

Budgeten och prognoserna följs upp kontinuerligt och gemensamt mellan vårt projekt och Stockholms stad och i sin roll som Byggherre har fortsatt kommunicerat att prognosen för Bussterminalen är 5,7 mdr.

Regionen har haft dialog samt 4partsmöte löpande med Nacka kommun, Värmdö kommun samt Stockholm stad, både för att informera och arbeta fram åtgärder i trafikutbudet för att underlätta för resenärerna. Däribland har man en särskild buss som går från Londonviadukten till Slussen för att underlätta för de som har svårt att gå och vi tittar kontinuerligt på ifall

trafiken till andra målpunkter kan utökas eller om det finns andra behov. I samband med tidtabellsförändringarna inför 2026 i december utökades trafiken på flera linjer som har andra målpunkter än Slussen ytterligare.

Vårt besked är att trafikförvaltningen och Stockholms stads projekt jobbar tillsammans för att få bussterminalen klar så snabbt som möjligt utan att kompromissa med säkerheten och för att skapa en så bra temporär lösning för resenärerna som det går under tiden.

Stockholm den 22 januari 2026

Jens Sjöström