

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-05-13Ärende
TN 2026-0001Handläggare
Amanda Carlsson
08-123 336 16
amanda.carlsson@regionstockholm.seTrafiknämnden
2026-05-26Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Anmälan av delegationsbeslut TF

Beslut fattade med stöd av trafiknämndens delegation.

Enligt delegationsordning för trafiknämnden får tjänstgörande ordförande i nämnden på nämndens vägnar fatta beslut i ärenden som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid nämndens nästa sammanträde.

* Beslut taget inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende AB
Storstockholms Lokaltrafik

** Beslut taget inom ramen för förvaltningsuppdraget avseende Waxholms
Ångsfartygs AB

Ärende	Dnr	Beslutad av	Datum för Beslut
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503948 Kärrtorp	TN 2024-0791-12	SC TE Fastighet	2025-04-08
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503949 Rådmansgatan	TN 2024-0791-13	SC TE Fastighet	2025-04-08
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503950 St: Eriksplan	TN 2024-0791-14	SC TE Fastighet	2025-04-08
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503951 Masmo	TN 2024-0791-15	SC TE Fastighet	2025-04-08

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-05-13Ärende
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)

*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503952 Fittja	TN 2024-0791-16	SC TE Fastighet	2025-04-08
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503956 Mälarhöjden	TN 2024-0791-17	SC TE Fastighet	2025-04-08
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503958 Vällingbydepåns uppställningshall	TN 2024-0791-18	SC TE Fastighet	2025-04-08
*Beslut att starta Planeringsfas avseende projekt 503963 4620 T-centralen Blå linje	TN 2024-0791-19	SC TE Fastighet	2025-04-08
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Stationsbelysning Hjulsta	TN 2024-0791-9	SC TE Fastighet	2025-10-17
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Stationsbelysning Mariatorget	TN 2024-0791-10	SC TE Fastighet	2025-10-17
Beslut att starta Planeringsfas avseende Uppgradering av stationsbelysning till LED 504373 Tensta	TN 2024-0791-20	Bitr.SC Fastighet	2026-02-24
Beslut att starta Planeringsfas avseende Uppgradering av stationsbelysning till LED 504374 Rinkeby	TN 2024-0791-21	Bitr.SC Fastighet	2026-02-24
Beslut om inledande av avrop avseende förnyad konkurrensutsättning mot ramavtal Byggnad- och installationsentreprenader samt beslut om fastställande av upphandlingsdokument: Avrop avseende återställning av Igelboda Stationshus	TN 2026-0012-9	SC TE Fastighet	2026-03-03
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Stationsbelysning Thorildsplan Förnyat beslut	TN 2024-0791-11	SC TE Fastighet	2026-03-11
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Stationsbelysning Fridhemsplan Förnyat beslut	TN 2024-0791-7	Bitr.AC TE	2026-03-17

Ledningsstaben

 ANMÄLAN
 2026-05-13

 Ärende
 TN 2026-0001

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Stationsbelysning Tekniska högskolan Förnyat beslut	TN 2024-0791-8	Bitr.AC TE	2026-03-17
Genomförandeavtal Avseende fasadfastningar för tvärlina till kontaktledning för spårvägsanläggning och belysning för Tvärbanan Kistagrenen	TN 2021-0540-36	BITR. Projektledare Tvärbanan Kistagrenen	2026-03-19
Förnyat genomförandebeslut avseende Ny investering av LED-belysning vid Björknäs bussdepå	SL 2014-0353-116	SC TE Fastighet	2026-03-24
Förnyat genomförandebeslut avseende Nya väderskydd E37 Huddinge Botkyrka Söderort	TN 2024-0091-10	SC TE	2026-04-08
Förnyat genomförandebeslut avseende Nya väderskydd E32 Ekerö	TN 2024-0091-11	SC TE	2026-04-08
*Beslut om att inleda upphandling avseende samverkansentreprenad Neglingedepån	TN 2026-0012-3	FC	2026-04-10
Beslut avseende 1:1-utbyten av reklambärare i stationsmiljö	TN 2026-00340-1	AC KF	2026-04-10
Inriktningsbeslut Kryptografiskt infrastruktur	TN 2025-0877-3	SC Strategi och Styrning	2026-04-13
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende 504295. Förstärkning av banunderbyggnad vid Drevinge och Östervik (Saltsjöbanan	TN 2024-0949-33	GC Berg och konstruktion Infra Best	2026-04-13
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende ersätta BussPC på Roslagsbanan och Spårväg City	TN 2020-0910-2	AC TE	2026-04-14
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende 504326 – TB1 Spolrör utbyte långtidsplan	TN 2024-0957-18	GC Spårssystem	2026-04-15
Beslut om att avropa option enligt befintligt avtal för Junglemap	TN 2026-0248-7	Bitr.HR-chef	2026-04-17

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-05-13Ärende
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Stationsbelysning Kungsträdgården	TN 2024-0791-6	AC TE	2026-04-21
Beslut om utlämnande av allmän handling	TN 2026-0374-5	SC IU	2026-04-22
Beslut om inledande av upphandling utökat tekniskt stöd för Video Managment System (VMS)	TN 2025-0035-185	AC IT	2026-04-22
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende utbyte av Likriktarstation Smedslätten NB	TN 2021-1255-36	FC	2026-04-23
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende utbyte av Likriktarstation Ålsten NB	TN 2021-1255-37	FC	2026-04-23
Beslut om att godkänna inhyrning av museimagasin för Spårvägmuseets verksamhet	TN 2025-0366-9	FC	2026-04-23
Beslut om fastställande av upphandlingsdokumentation avseende Utökat tekniskt stöd för Video Management Plattform	TN 2025-0035-186	AC IT	2026-04-24
Tilldelningsbeslut för avrop genom förnyad konkurrensutsättning mot ramavtal Byggnads-och installationsentreprenader avseende återställning av Igelboda Stationshus	TN 2026-0012-6	SC TE Fastighet	2026-04-24
Beslut om att inleda Genomförandefasen avseende Utbyte av 33kV kabelförband vid KTH Träskportsvägen	TN 2021-1255-38	SC Infra Best	2026-04-24
*Beslut om beställning av 50st rotoror till pendeltågsfordon	TN 2025-0878-12	Bitr.AC TE	2026-04-27
Tilldelningsbeslut som avser upphandling installation av säkerhetsbroms på rulltrappor pendeltågsstation Stockholm City och Odenplan	TN 2025-1260-3	AC TE	2026-04-27
Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Driftsättning Manöversystem Barkarby	SL 2018-0356-497	Bitr.AC TE	2026-04-27

Ledningsstaben

ANMÄLAN
2026-05-13Ärende
TN 2026-0001Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Beslut om fastställande av upphandlingsdokument v.1.0 Likriktarstation till Tvärbanan Kistagrenen Ursvik till Helenelund	TN 2025-00035-183	FC	2026-04-28
*Ingående av tilläggsavtal för industrilokal justerad bashyra och förlängning	TN 2025-0366-10	FC	2026-04-28
*Beslut om inledande av Direktupphandling avseende inköp av tokens för tillgång till Autodesk programvaror som komplement till befintliga AutoDesk licenser	TN 2017-1313-185	SC IT Verksamhet snära tjänster	2026-05-06
Fastställande av upphandlingsdokument som avser lokalt samordnad upphandling avseende elleveranser till Region Stockholm	TN 2025-0528-3	FC	2026-05-07
Förnyat genomförandebeslut avseende Elektrifiering av reklamtytor Övriga stationer	TN 2023-0983-16	FC	2026-05-07
*Ingående av nytt hyresavtal för pausrum- Orminge	TN 2025-0366-11	FC	2026-05-07
Protokoll Sjötrafikutskottet 2026-04-20	TN 2026-0003		April
Beslut avseende färdtjänsttillstånd	TN 2026-0001		April

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL 2/2026
2026-04-20

TN 2026-0003

Kl. 14:00–14:51

§ 10–16

Sammanträde med sjötrafikutskottet den 20 april 2026

Michaela Haga

Harry Bouveng

Detta protokoll är elektroniskt undertecknat, se protokollets sista sida.

Plats: Digitalt

Beslutande

Michaela Haga (C), ordförande
Meeri Wasberg (S), 1:e vice ordförande
Harry Bouveng (M), 2:e vice ordförande
Alexander Petersson (S)
Maria Antonsson (MP)
Lina El Yafi (V) ersätter Marta Aguirre (V)
Ina Djurestål (M)
Susanne Sjöblom (M)
Samuel Stephan (SD)

Närvarande ersättare

Erik Sarfors (C)
Sven-Inge Nylund (S)
Milla Järvelin (S)
Ayla Eftekhari (S)
Daniel Dronjak (M)
Dan Engstrand (M)
Runar Finnman (SD)

Övriga närvarande

Aida Hafezi Yashi (C), regionrådssekreterare
Elin Johansson (SD), regionrådssekreterare
Robin Andersson (KD), regionrådssekreterare
Tomas Ekman (V), regionrådssekreterare
Ossian Matthiessen (MP), regionrådssekreterare
Paula Örn (S), regionrådssekreterare
Filip Patriksson (S), regionrådssekreterare
Johan Kuniholm, sektionschef Buss, pendel och bytespunkter § 10-13
Markus Holfve, sektionschef kommunikation och försäljning § 12-16
Aleksander Krajisnik, ledningsstrateg § 12-16
Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik
Sebastian Sohlberg, nämndsekreterare

Vid protokollet
Sebastian Sohlberg

Innehållsförteckning

- § 10 Upprop, val av justerare och justeringsdag
- § 11 Godkännande av dagordning
- § 12 Trafikförvaltningen informerar
TN 2026-0003
- § 13 Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal på
Skeppsbrokajen
TN 2023-0121
- § 14 Information om översyn för harmonisering av Waxholmsbolagets taxor
TN 2023-0269
- § 15 Övriga frågor
- § 16 Nästa sammanträde

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

§ 10

Upprop, val av justerare och justeringsdag

Ordförande Michaela Haga (C) och Harry Bouveng (M) justerar protokollet senast den 27 april 2026.

Närvaro noteras till protokollet.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

§ 11
Godkännande av dagordning

Beslut
Sjötrafikutskottet beslutar följande.

- Den utsända dagordningen godkänns för sammanträdet den 20 april 2026.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

§ 12**Trafikförvaltningen informerar**

TN 2026-0003

Helene Jakobsson, tillförordnad sektionschef buss- och sjötrafik, och Charlotta Fincke, tillförordnad affärsområdeschef, buss- och sjötrafik, informerar utskottet via en presentation. Bland annat informeras utskottet om följande:

- Resandestatistik skärgård och pendelbåt.
- Upplevd kvalitet Waxholmsbolaget och pendelbåtar.
- Statistik godsfartyg 2025 - mars 2026.
- Trafiklägesrapport.
- Arbetet med ny infrastruktur.
- E56 Godstrafik skärgård och terminalerna Strömkajen och Vaxholm.

Sjötrafikutskottet noterar informationen och lägger den till handlingarna.

§ 13**Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal på Skeppsbrokajen**

TN 2023-0121

Sammanfattning

Johan Kuniholm, sektionschef Buss, pendel och bytespunkter, föredrar ärendet via en presentation. I samband med ombyggnadsarbeten vid Slussen ska en ny färjeterminal uppföras på Skeppsbrokajen. Investeringsobjektet, som idag är i planeringsfas, har erhållit bygglov och systemhandlingar är framtagna. Inför nästa fas behövs ett genomförandebeslut. Genomförandebeslutet förutsätter att tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen (GFA) avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron har ingåtts mellan Stockholms stad och Region Stockholm.

Beslutsunderlag

- Totalekonomiska konsekvenser Ny färjeterminal Skeppsbrokajen (sekretess enligt 19 kap. 3 § OSL (2009:400))

Yrkanden

1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
3. Harry Bouveng (M) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut (bilaga 1).
4. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till förvaltningen förslag till beslut.
5. Samuel Stephan (SD) yrkar bifall till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.
6. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar avslag till Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Beslutsgång

Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget bifallsyrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Ordförande ställer sedan Moderaternas förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att utskottet avslår det.

Beslut

Sjötrafikutskottet beslutar att föreslå regionstyrelsen besluta att föreslå regionfullmäktige besluta följande.

- Under förutsättning att tilläggsavtal till Genomförandeavtal för ny- och ombyggnadsarbeten i anslutning till Slussen avseende ny terminal för Djurgårdsfärjan på Skeppsbron ingås, beslutas att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035 inleda genomförandefasen avseende objekt Ny färjeterminal Skeppsbrokajen med en total budget om 175,8 miljoner kronor, varav 155,4 miljoner kronor avser investeringsutgift.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

Reservation

Harry Bouveng (M) meddelar att Moderaterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Samuel Stephan (SD) meddelar att Sverigedemokraterna reserverar sig mot att avslå Moderaternas förslag till tilläggsbeslut.

Skickas till

Regionledningskontoret

§ 14**Information om översyn för harmonisering av Waxholmsbolagets taxor**

TN 2023-0269

Sammanfattning

Markus Holfve, sektionschef kommunikation och försäljning föredrar ärendet via en presentation. I enlighet med uppdrag i Region Stockholms budget 2025 har trafikförvaltningen genomfört en översyn av Waxholmsbolagets (WÅAB) taxesystem i syfte att harmonisera och förenkla taxor och sortiment samt minska utmaningar med uppdelade taxor mellan SL och WÅAB. Översynen redovisar nuläge, preliminära effekter av 2025 års förändringar samt möjliga åtgärdsalternativ för fortsatt harmonisering.

Beslutsunderlag

- Förvaltningschefens tjänsteutlåtande
- Bilaga 1 – Översyn för harmonisering av WÅAB taxor, TN 2023-0269

Yrkanden

1. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
2. Ordförande Michaela Haga (C) yrkar bifall till Centerpartiets, Socialdemokraternas, Miljöpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut (bilaga 2).

Beslutsgång

Ordförande Michaela Haga (C) ställer proposition på eget yrkande och finner att sjötrafikutskottet bifaller det.

Ordförande ställer sedan Centerpartiets, Socialdemokraternas, Miljöpartiets och Vänsterpartiets förslag till tilläggsbeslut mot avslag och finner att utskottet bifaller det.

Beslut

Sjötrafikutskottet beslutar följande.

1. Informationen godkänns.
2. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att fördjupa analysen av utredningens alternativ 4 och återkomma med en samlad bedömning och ett förslag på hur ett eventuellt nytt och förenklat taxesystem skulle kunna utformas, som inkluderar en analys av korta resor i skärgårdstrafiken samt effekter på resor mellan kärnö och replipunkt.
3. Trafikförvaltningen utvärderar införandet av SL-taxa till Vaxholmsområdet avseende hur det har påverkat resandet med en särskild översyn av vardagsresor och turistresor, påverkan på den privata marknaden, intäkterna till SL, kollektivtrafikens attraktivitet, samt resenärers och personalens upplevelse.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

Skickas till

-

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

§ 15
Övriga frågor

Inga övriga frågor föreligger.

Trafiknämnden
Sjötrafikutskottet

PROTOKOLL
2026-04-20

TN 2026-0003

§ 16**Nästa sammanträde**

Nästa ordinarie sammanträde äger rum måndag den 25 maj kl. 14:00.

Ordförande Michaela Haga (C) förklarar sammanträdet avslutat.

Beslut om att inleda genomförandefasen avseende Ny färjeterminal Skeppsbrokajen

För att undvika att projektet blir kostnadsdrivande, bör en tydlig plan för kostnadskontroll finnas. Detta för att i möjligaste mån säkerställa att satsningen genomförs på ett ekonomiskt ansvarsfullt sätt och att offentliga resurser används effektivt möjligast.

Vi föreslår därför att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi och kvalitet i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Med anledning av ovanstående föreslår vi sjötrafikutskottet besluta:

1. Att tydliga kontrollstationer till trafiknämnden inrättas för att säkerställa tid, ekonomi, kvalitet och arbetsmiljö i projektet och därmed även transparens samt insyn för nämndens ledamöter.

Centerpartiet
Socialdemokraterna
Miljöpartiet
Vänsterpartiet

Sjötrafikutskottet
Ärende 5

Information om översyn för harmonisering av WÅAB taxor

I enlighet med Region Stockholms beslutade budget för 2025 fick trafikförvaltningen i uppdrag att genomföra en översyn av Waxholmsbolagets samlade taxesystem och prissättning, i syfte att belysa möjliga vägar för ökad harmonisering och förenkling samt minska utmaningarna med uppdelade taxor mellan SL och WÅAB. Detta ärende ger en överblick av olika förslag. Mittenkoalitionen och Vänsterpartiet anser att några delar behöver analyseras vidare för att få ett gediget och fullständigt underlag på alternativ framåt.

Vidare behöver effekterna av SL-taxan till Vaxholmsområdet analyseras djupare än presenterat i rapporten för att kunna dra slutsatser inför framtida åtgärder för Waxholmsbolagets samlade taxesystem. En utvärdering behöver tillsättas som beaktar personalens och resenärernas upplevelse, intäktpåverkan, påverkan på den privata marknaden samt innehålla en översyn över olika typer av resor.

Fem olika alternativ presenteras översiktligt i rapporten. Alternativ 4 som innebär en förenkling genom färre WÅAB-taxor, är ett av förslagen som vi vill utreda vidare. I rapporten framgår att en mer fullständig bild av alternativ 4 kräver en särskild analys av de korta resorna i skärgårdstrafiken. En sådan analys ska belysa påverkan som eventuella förändringar skulle ha på den resandekategori som riskerar störst relativ förändring, inklusive effekter på resor mellan kärnö och replipunkt. Analysen ska också belysa eventuella konsekvenser och tillhörande lösningar för biljettpriset för de kortare resorna. För de längre resorna behöver analysen även beakta utvärderingen av införandet av SL-taxan till Vaxholmsområdet.

Målet med den vidare utredningen är att förenkla, harmonisera och utforma en mer begriplig taxekonstruktion. Förslag på lösningar behöver också bidra till att minska fuskåkande och felköp samt innehålla en analys av konsekvenserna för Waxholmsbolagets intäkter. Taxenivåerna behöver vara rättvisa och jämlika sett till de för behov av bas- och vardagstrafik som finns i regionen.

Fel! Hittar inte referenskälla.

Därför föreslår vi att sjötrafikutskottet beslutar följande

1. Trafikförvaltningen ges i uppdrag att fördjupa analysen av utredningens alternativ 4 och återkomma med en samlad bedömning och ett förslag på hur ett eventuellt nytt och förenklat taxesystem skulle kunna utformas, som inkluderar en analys av korta resor i skärgårdstrafiken samt effekter på resor mellan kärnö och replipunkt.
2. Trafikförvaltningen utvärderar införandet av SL-taxa till Vaxholmsområdet avseende hur det har påverkat resandet med en särskild översyn av vardagsresor och turistresor, påverkan på den privata marknaden, intäkterna till SL, kollektivtrafikens attraktivitet, samt resenärers och personalens upplevelse.

