SÄRSKILT UTTALANDE
2022-03-15

TN 2021-1129

Vänsterpartiet

Trafiknämnden
Ärende 16

Energieffektivisering i SL-trafiken

Vi i Vänsterpartiet tackar för informationen om Energieffektiviseringen i SL-trafiken, samtidigt beklagar vi att planeringsstudien uteblev och att det bara presenteras ”viktiga framgångsfaktorer, det vill säga åtgärds*förslag* som har identifierats”. Dessa förslag är i många fall inte så preciserade och fortfarande bara förslag. Energieffektiviseringsarbetet under 2022 ska bedrivas i ”projekt*liknande* form” där vare sig uppdraget, tidplan eller organisation finns på plats. Vi är djupt oroade för att arbetet inte har prioriterats högre och att det kommit längre. För snart två och ett halvt år sedan beslöt nämnden att det skulle en upphandling av solel som tjänst skulle genomföras, vilket ännu inte har skett. Arbetet med energieffektiviseringen i SL-trafiken måste skyndas på.

Det blir tydligt hur svårt det är att styra verksamheten när den är uppsplittrad på olika operatörer. När nu verksamheten är upphandlad måste energieffektiviseringen vara med i alla upphandlingar, vilket inte är minst viktigt när det handlar om anskaffning av nya fordon och fartyg. I informationen får vi veta att drygt 300 nya elbussar kommer ersätta nuvarande bränsledrivna i de nya trafikaffärer som handlats upp under året. Bortsett från att det är något oklart vilka trafikaffärer som det syftas på så går det för långsamt i relation till de cirka 2200 bussar som går i SL-trafiken. Det finns trafikoperatörer som själva framhåller att de vill gå fortare fram men att de hålls tillbaka av avtalen och oviljan från motparten att omförhandla för att få fler elbussar i trafik.