

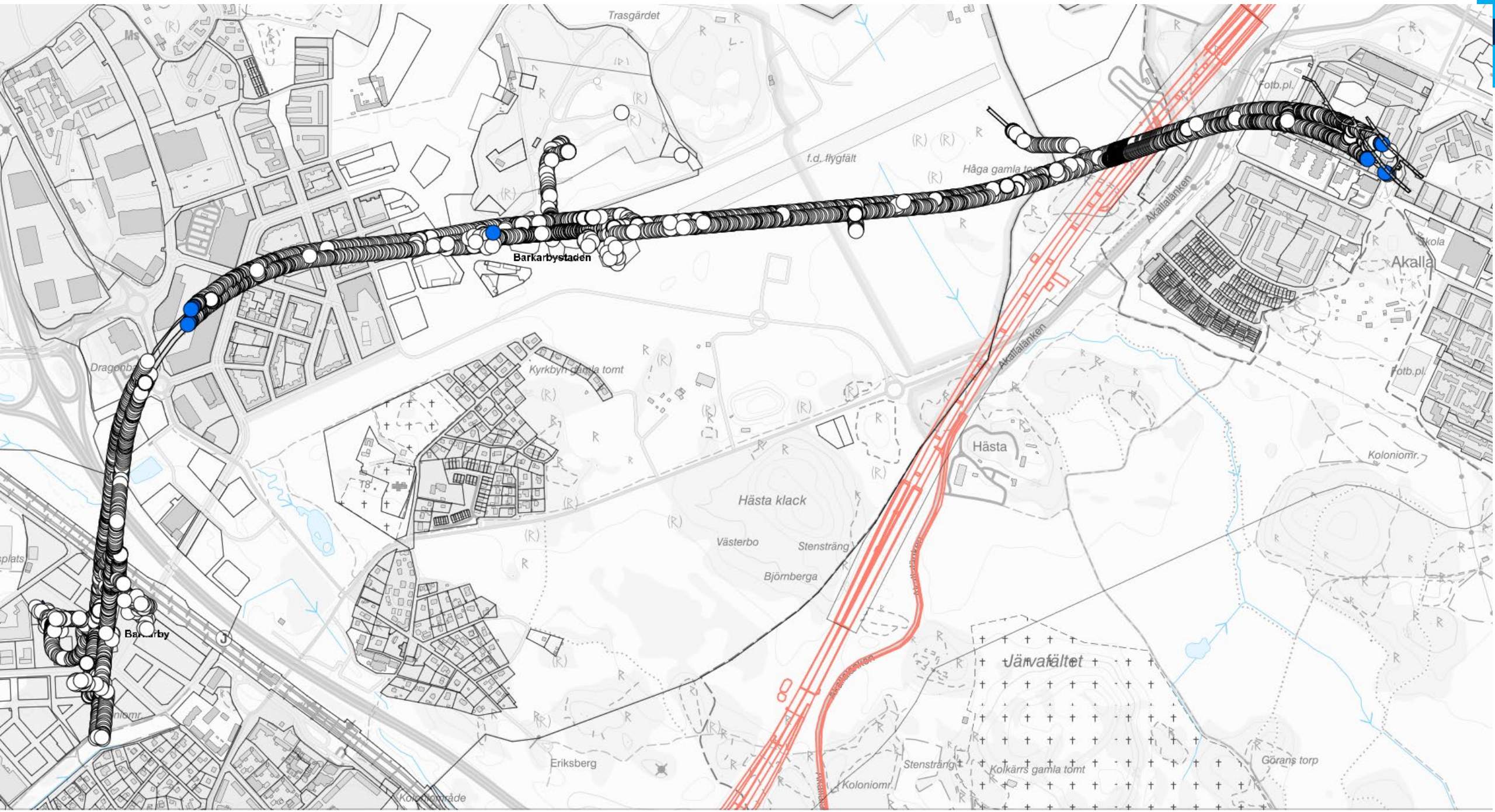
Nya tunnelbanan

Niklas Bergman

Trafiknämnd, förvaltningschefsinformation

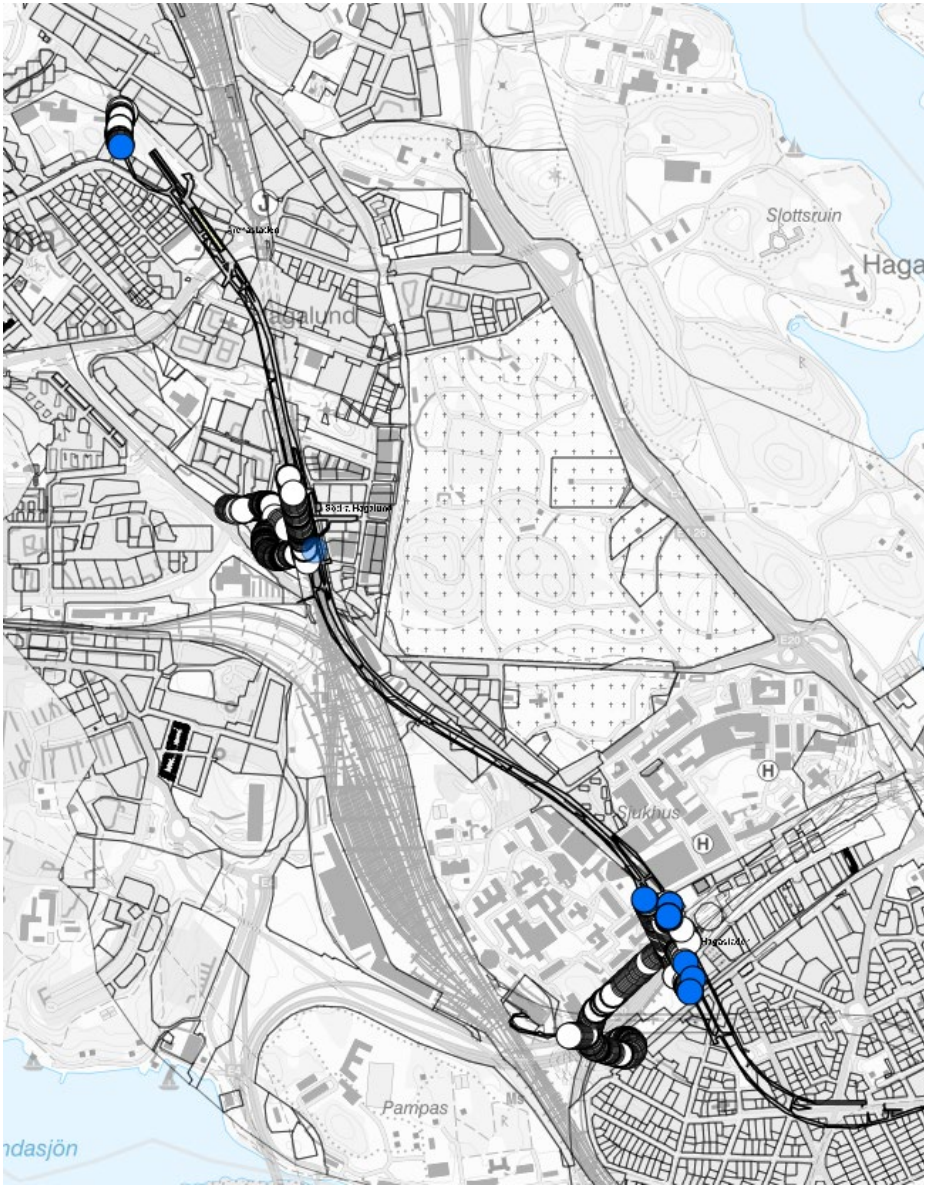
2022-10-20


Barkarby
Signal
Utvärdering anbud
Hägerstalund
Bana EL
Strukton
E4
Barkarbystaden
Barkarby
handelsplats
Herresta
Robot-
höjden
Landningsbanan
Gamla
flygfältet
E18
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla
Akalla
Stadspark
Akalla
Berg och anläggning,
Järfällatunneln
SBT (Subterra)
Norrviksvägen
Bygg, installation och tele,
Skanska
Husby
Husby
275
Rulltrappor
Kone
Igelbäcken
Veddesta
Barkarby
Enköpingsvägen
Granholmstoppen
Kista

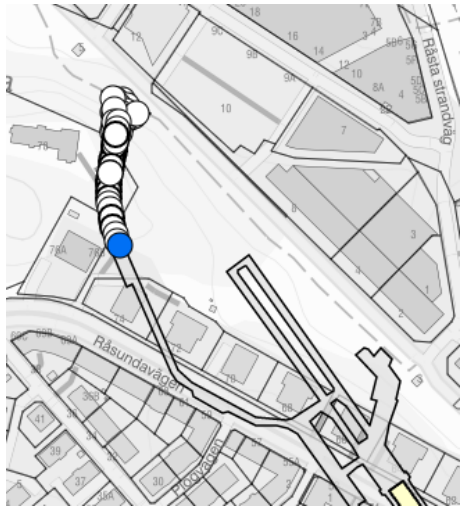

Trasgärdet
f.d. flygfält
Barkarbystaden
Akallalänken
Akalla
Fotb.pl.
Skola
Hästa
Hästa klack
Västerbo
Stensträng
Björnberga
Kyrkbyn Gamla tomt
Järvafältet
Eriksberg
Kolkärrs gamla tomt
Görans torp
Koloniområde
Koloniomr.

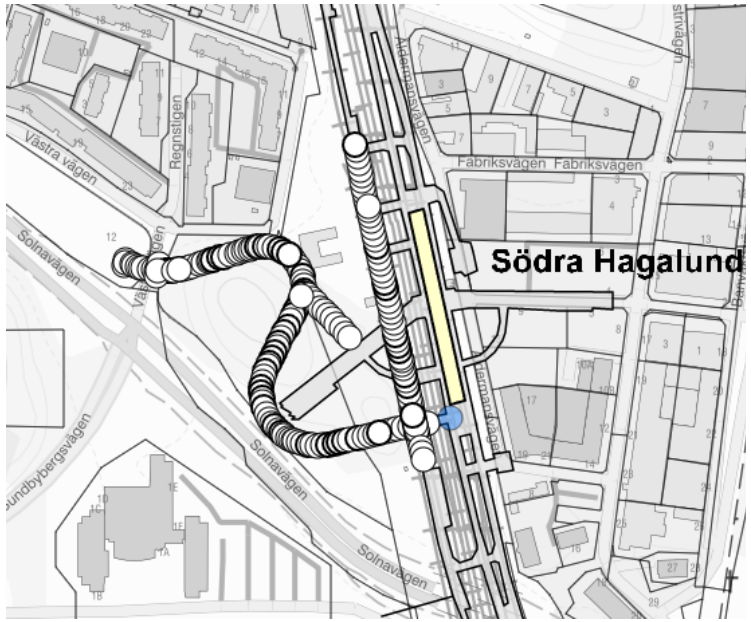
Arenastaden



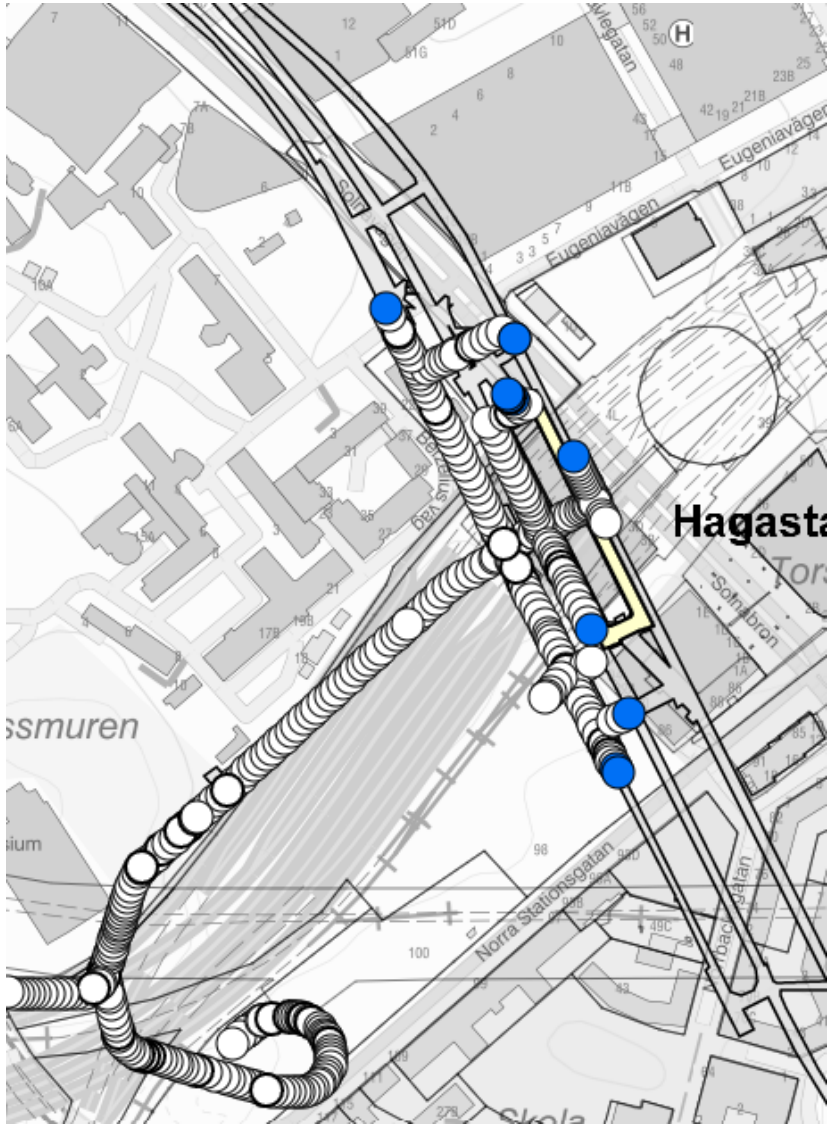


Arenastaden



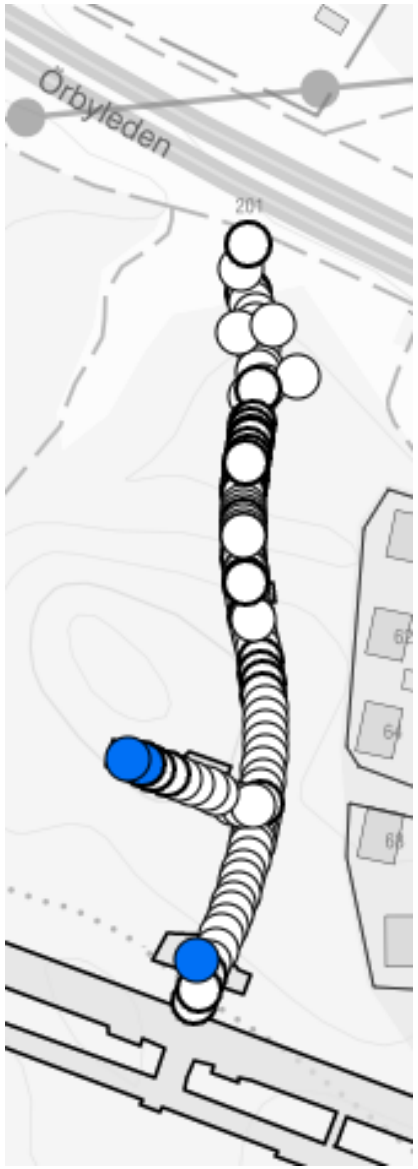


Hagastaden



Depå


Högdalen
Högdalen
Högdalsdepån
Harpsundsvägen
Pendeltåg
Koloniområde
Magelungsvägen
Fagersjö
Gubbängen
Gubbängen
Örbyleden
Söderledskyrkan
Koloni-
område
Örbyleden
Hökarängen
Hökarängen
Fagersjövägen
Betongtunnel under
Kvicksundsvägen
PEAB
Bygg och installation
ABT (samverkan)
NCC
BEST
Broby spår
Berg och anläggning
Huvudtunnel,
och uppställningshall
Implenia


Örbyleden

Nacka - Söderort



9712 Sockenplan et 2, Slakthusområdet

Anbud

Åtta (8) anbud inkom från följande leverantörer:

- Anbudsgivare 1: China Railway Tunnel Group Co., Ltd (CRTG)
- Anbudsgivare 2: Comsa, S.A.U – Nortunel, S.A. JV (Comsa – Nortunel JV)
- Anbudsgivare 3: Gülermak SP. z o.o.
- Anbudsgivare 4: Itiniera S.p.A
- Anbudsgivare 5: OHL Sverige AB
- Anbudsgivare 6: Sacyr Construcción S.A. – Rosenqvist Entreprenad AB JV (Sacyr – Rosenqvist JV)

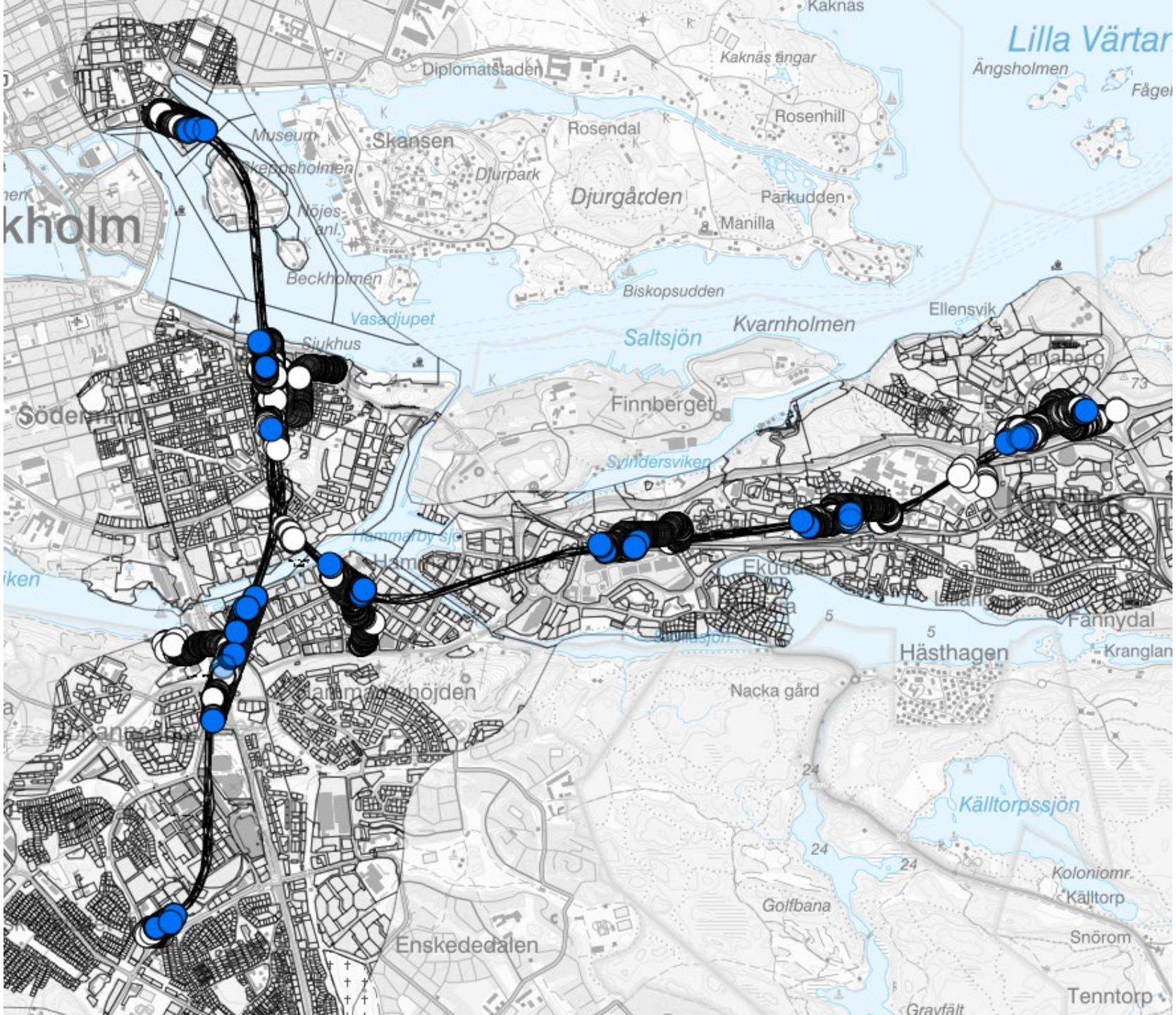
  Anbudsgivare 7: Soner Temel Muhendislik Insaat Ve Ticaret A.S. (STM)

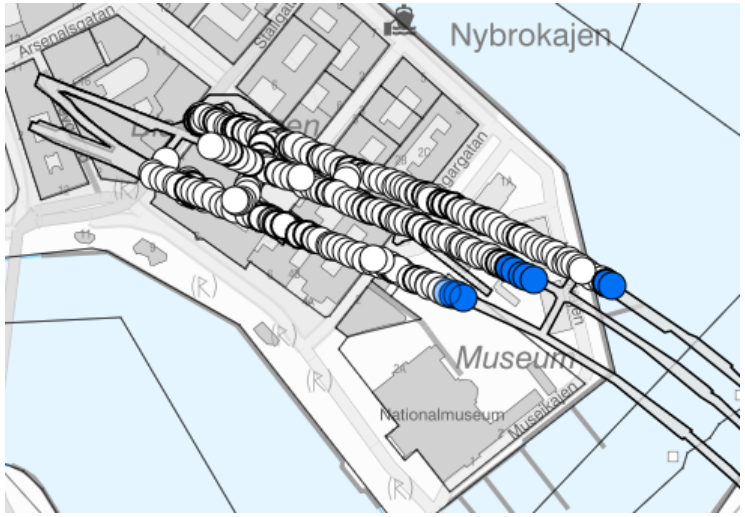
  Anbudsgivare 8: YIT Sverige AB

Sammanvägning av kriterierna pris och kvalitet:

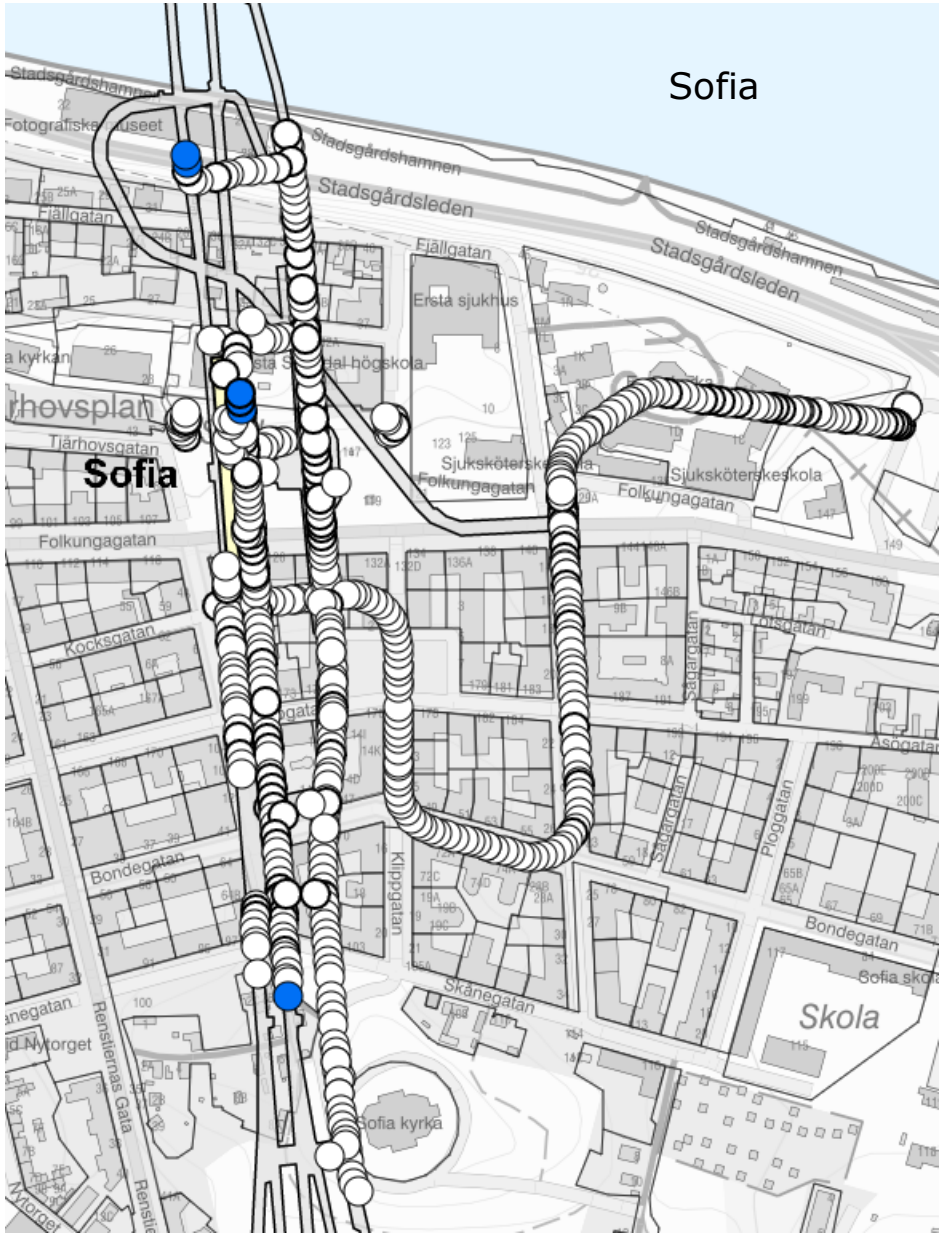
	Anbuds-givare 1	Anbuds-givare 2	Anbuds-givare 3	Anbuds-givare 4	Anbuds-givare 5	Anbuds-givare 8
Anbudssumma, totalt	1 203 465 058	1 276 381 063	1 019 987 019	1 448 647 877	899 891 070	1 077 467 052
Totalt avdrag	0	0	-50 000 000	0	-20 000 000	0
Jämförelsesumma	**1 203 465 058**	**1 276 381 063**	**969 987 019**	**1 448 647 877**	**879 891 070**	**1 077 467 052**
Placering	**4**	**5**	**2**	**6**	**1**	**3**

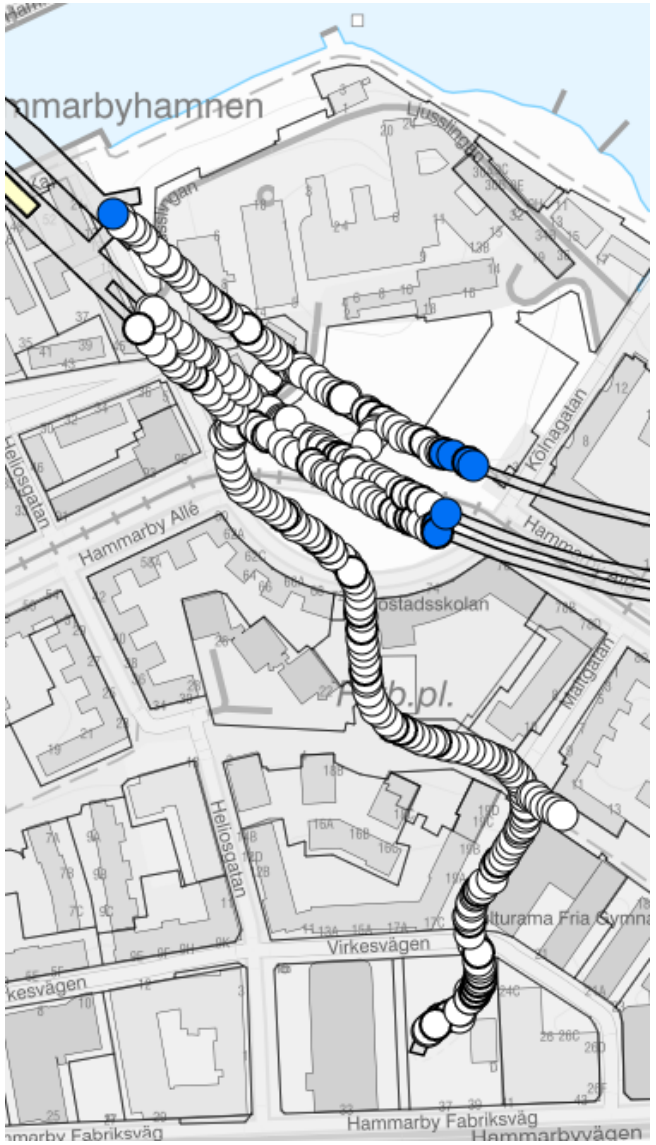
Anbudsgivare 5, OHL Sverige AB:s anbud har den lägsta jämförelsesumman. Anbudet är det ekonomiskt mest fördelaktiga och kvalitet och tilldelas kontrakt.


Lilla Värtan
Kaknäs
Kaknäs tångar
Ängsholmen
Diplomatstaden
Rosenhill
Rosendal
Skansen
Museum
Djurpark
Djurgården
Parkudden
Manilla
Beckholmen
Biskopsudden
Vasadjupet
Sjukhus
Saltsjön
Kvarnholmen
Ellensvik
Finnberget
Sydersviken
Hammarby sjö
Fannydal
Hästhagen
Kranglan
Nacka gård
Hammarbyhöjden
Källtorpssjön
Koloniomr.
Källtorp
Golfbana
Snörom
Enskededalen
Tenntorp
Gravfält

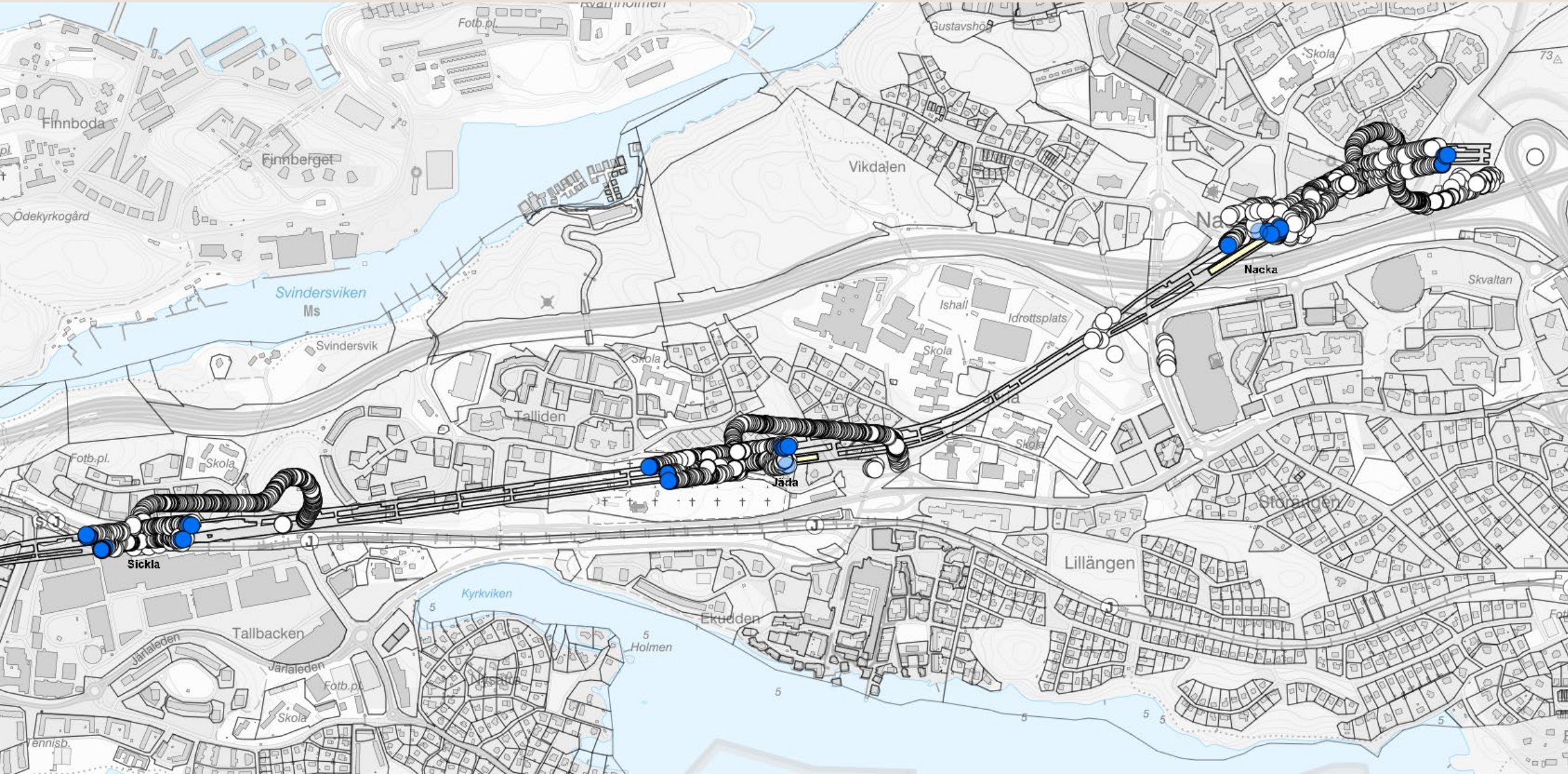


Kungsträdgården





Hammarby kanal

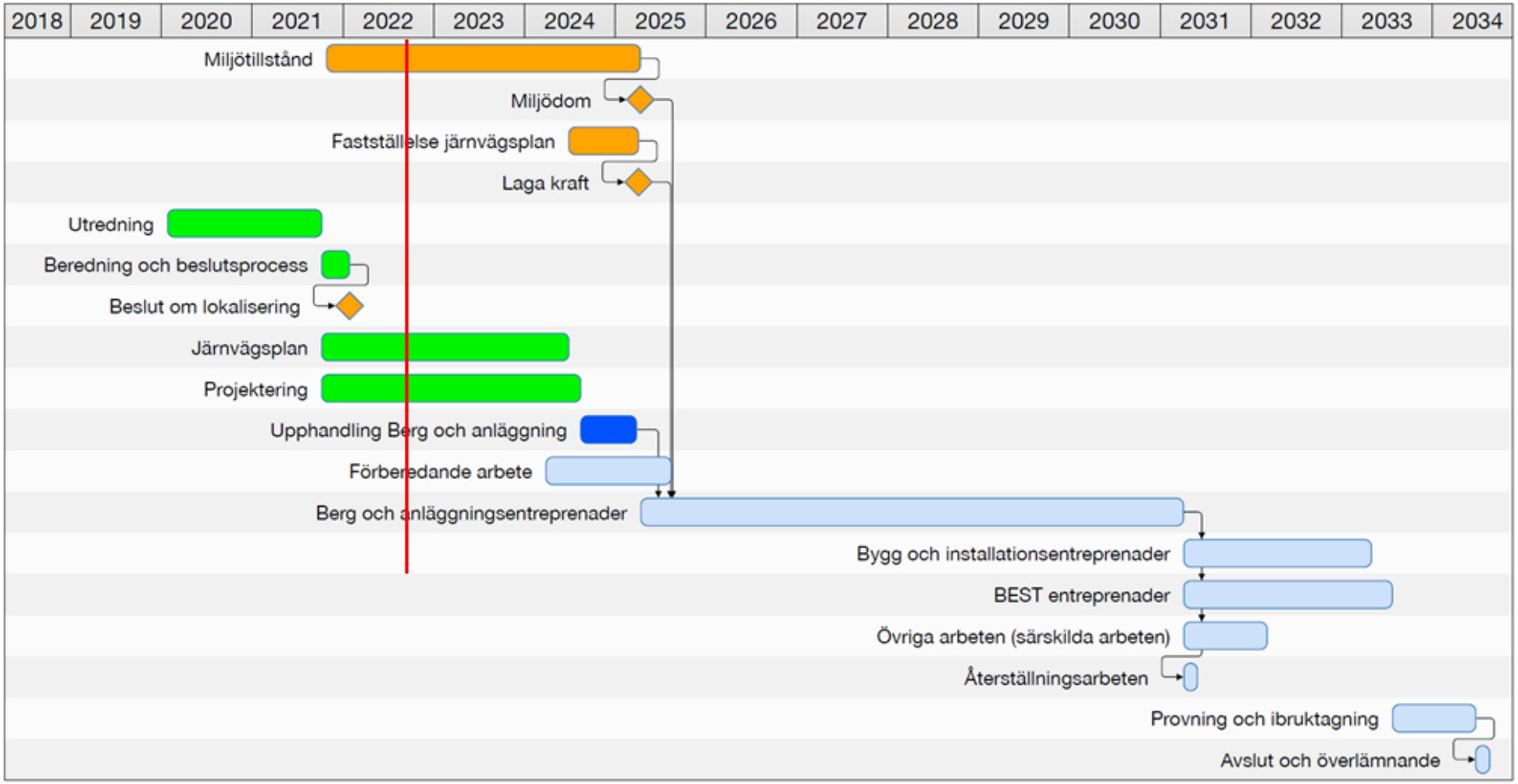

Finnboda
Finnberget
Ödekyrkogård
Svindersviken
Ms
Svindersvik
Fotb.pl.
Vikdalen
Gustavshöj
Skola
Ishall
Idrottsplats
Nacka
Skvaltan
Talliden
Jarla
Sickla
Lillängen
Kyrkviken
Ekudden
Holmen
Tallbacken
Järnaleden
Stöningen

Region Stockholm

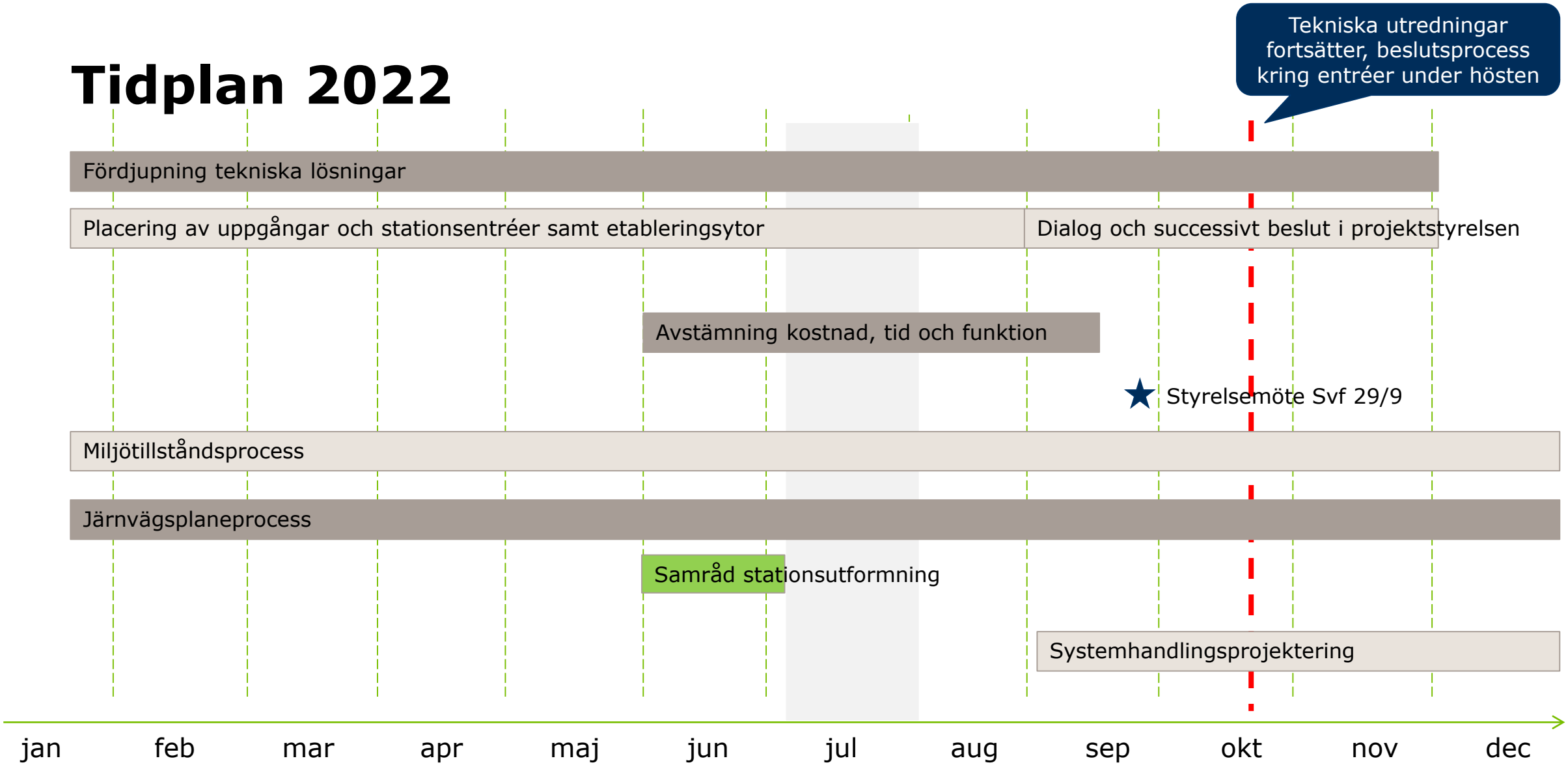
Fridhemsplan - Älvsjö



Översiktlig tidplan tunnelbana till Älvsjö



Tidplan 2022



Expertrådets bedömning

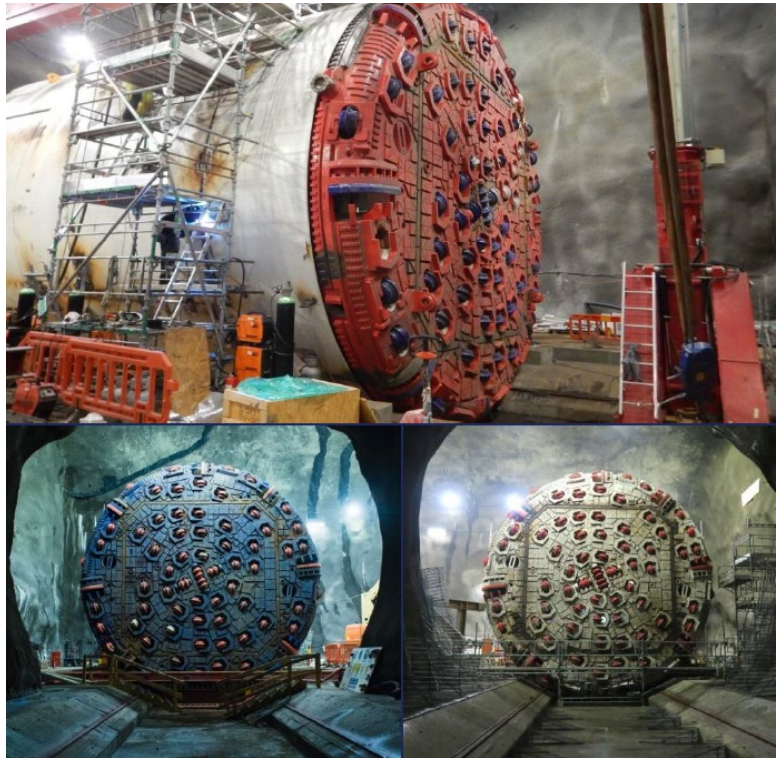
- Expertrådets sammanfattande bedömning är att projektet genomförs på ett ambitiöst och professionellt sätt. Beslut i ett antal förutsättningsskapande frågor planeras fattas under hösten.
- Viktiga frågor som behandlats:
  - Kalkyl/prognos inom budget
  - Tidplan
  - Berg, jord, grundvatten – osäkerheter och risker
  - Produktionsmetod för tunnelbyggande, val mellan Borra/spräng eller TBM (tunnelborrning)
  - Säkerhetskonceptet
  - Utformning/funktion
  - ”Health check”, projektgenomgång

Kritiska frågeställningar

- **Byggmetod, borra/spräng eller TBM**
- **Entréplaceringar**
- **Läge för passage riddarfjärden samt profil**
- **Förankring säkerhetskoncept med myndigheter**

Produktionsmetod – Borra-spräng eller TBM

- Resultat från utredningar sammanställs nu
- Bedömning av kostnad, tid och risk pågår och kommer att färdigställas under senhösten
- Studiebesök Follobanen i Norge och Metro i Köpenhamn samt annan inhämtning av kunskap internationellt



TBM för hårt berg, Follobanen Norge



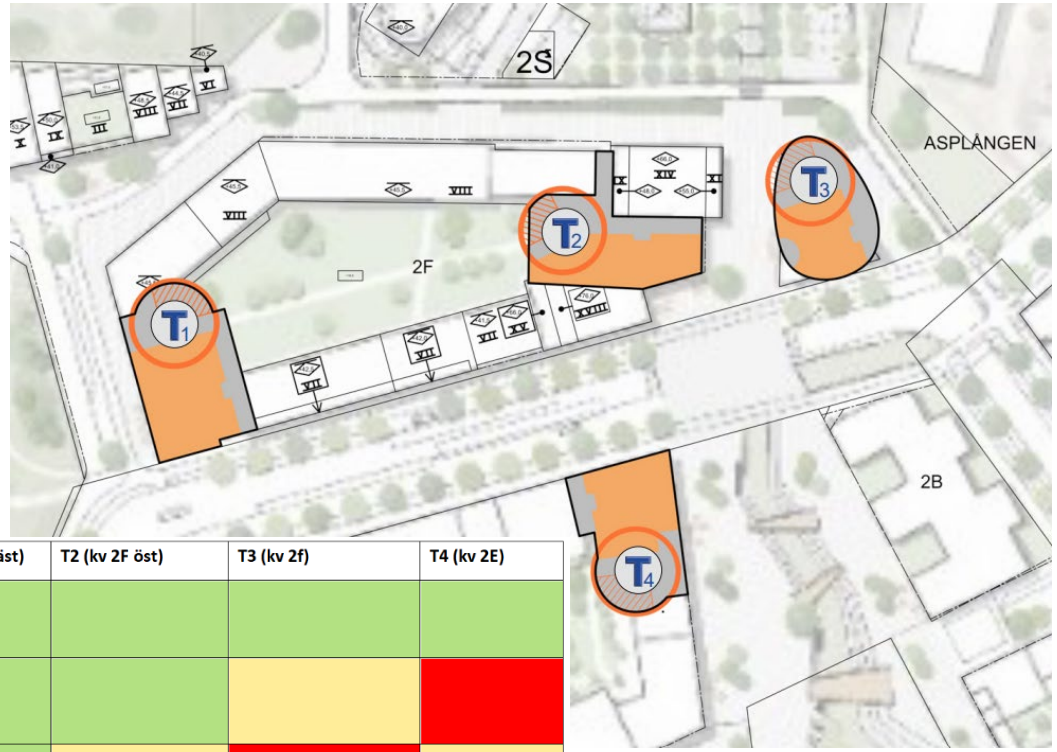


Köpenhamn Metro

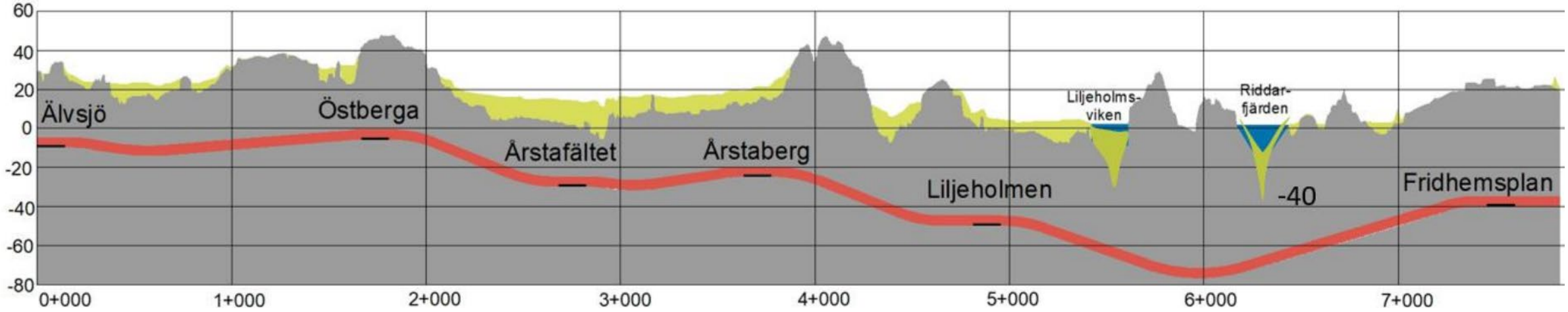
Entréplaceringar

- Samråd genomfört
  - Fortsatt positivt mottagande
  - Kännedomen om projektet har ökat
- Dialog gällande stationsuppgångar och entréer med staden

Exempel utvärdering Årstafältet



Områden	T1 (kv 2F väst)	T2 (kv 2F öst)	T3 (kv 2f)	T4 (kv 2E)
Befolkning och samhällsfunktion				
Beroenden, tidsaspekter och andra parter				
Kostnad och komplexitet				
Natur och kultur				


60
40
20
0
-20
-40
-60
-80
Älvsjö
Östberga
Årstafältet
Årstaberg
Liljeholmen
Liljeholms-
viken
Riddar-
fjärden
-40
Fridhemsplan
0+000
1+000
2+000
3+000
4+000
5+000
6+000
7+000