Regionledningskontoret
Mikael Löwenhielm

TJÄNSTEUTLÅTANDE
2026-02-23

RS 2025-1247

Regionstyrelsens
arbetsutskott

Förnyat inriktningsbeslut Spårväg syd - Fordon och depå

Sekretess
Bilagorna till trafikförvaltningens tjänsteutlåtande omfattas av sekretess enligt 19 kap 3 § OSL (2009:400)

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar följande.

> Trafiknämnden medges rätt att fortsätta inriktningsfasen avseende investering i Spårväg Syd - fordon och depå, inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027-2035, till en investeringsutgift om 12,5 miljoner kronor, en ökning med tre miljoner kronor, utifrån en total indikativ investeringsutgift på 2 612 miljoner kronor.

Sammanfattning

För att hantera det överskridande av budgetramen som konstaterats för investeringsobjektet Spårväg syd, pausades inriktningsarbetet under sommaren 2024 avseende investeringen i fordon och depå, i väntan på att förhandlingarna om Spårvägs Syds finansiering skulle slutföras.

Parterna[1] enades i oktober 2025 om ett tilläggsavtal till Ramavtal 6. I tilläggsavtalet framgår parternas finansieringsansvar för de fördyringar som uppkommit i investeringsobjekt Spårväg Syd. Tilläggsavtalet fastställdes av regionfullmäktige i november 2025 (RS 2025-1041).

Utöver finansieringen innebär det nya tilläggsavtalet att omfattningen av det fordonsantal som behövs kan komma att förändras i takt med att spårvägen byggs ut etappvis. Detta påverkar även depåns dimensionering och behovet av att säkerställa framtida utbyggbarhet. Därför behöver dessa frågor utredas vidare. Även bedömningen av det markbehov som krävs för att anlägga depån kan påverkas. Vidare behöver den framtida trafikeringen av spårvägen fastställas, eftersom den tidigare planeringen har utgått från en specifik turtäthet.

[1] Staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Solna stad, Huddinge kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun.

För att hantera dessa frågeställningar krävs ytterligare utredningar inom investeringen Spårväg syd – Fordon och depå, vilket medför behov av ett förnyat inriktningsbeslut.

Regionledningskontoret föreslår att arbetsutskottet beslutar att trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, fortsätta inriktningsfasen avseende investeringsobjektet Spårväg Syd – fordon och depå.

Bakgrund

I april 2017 träffades avtal mellan Huddinge kommun, Stockholm stad, staten och Region Stockholm om att medfinansiera Spårväg syd med projektstart år 2024, som en del av Sverigeförhandlingens *Ramavtal 6 – Storstad Stockholm*. Ramavtal 6 godkändes av dåvarande landstingsfullmäktige i juni 2017 (LS 2017-0621) och trafiknämnden tilldelades uppdraget att ansvara för planering och genomförande av objektet Spårväg syd (SL 2015-0497).

Utöver den partsgemensamma investeringen i Spårväg Syd, ansvarar Region Stockholm enligt Ramavtal 6 för finansiering och anskaffning av fordon, depå och depåanslutningar.

I januari 2022 beslutade regionstyrelsens arbets- och personalutskott om att inleda inriktningsfasen för investeringen Spårväg syd - Fordon och depå (RS 2021-0887).

För att hantera det överskridande av budgetramen som konstaterats för investeringsobjektet Spårväg Syd, pausades inriktningsarbetet under sommaren 2024 avseende investeringen i fordon och depå, i väntan på att förhandlingarna om Spårvägs Syds finansiering skulle slutföras.

Parterna[2] enades i oktober 2025 om ett tilläggsavtal till Ramavtal 6. I tilläggsavtalet framgår parternas finansieringsansvar för de fördyringar som uppkommit i investeringsobjekt Spårväg Syd. Tilläggsavtalet fastställdes av regionfullmäktige i november 2025 (RS 2025-1041).

Det nya tilläggsavtalet kommer att påverka omfattningen av det fordonsantal som krävs, liksom depåns dimensionering och behovet av framtida utbyggbarhet. Detta eftersom spårvägen i dess första etapp enbart kommer att gå mellan Flemingsberg och Skärholmen och sedan i en andra

[2] Staten, Region Stockholm, Stockholms stad, Solna stad, Huddinge kommun, Täby kommun, Vallentuna kommun och Österåkers kommun.

etapp byggas vidare till Älvsjö. Sträckan som ska trafikeras blir alltså under en period kortare och antalet personer som nyttjar spårvägen färre. Behovet av antalet fordon och utrymmet för depåplats för dessa behöver därför utredas ytterligare. Även bedömningen av det markbehov som krävs för depåns anläggande kan komma att påverkas. Vidare behöver trafikeringen av spårvägen fastställas, då den tidigare planeringen har utgått från en specifik turtäthet.

För att hantera dessa frågeställningar krävs ytterligare utredningar inom investeringen Spårväg syd – Fordon och depå, vilket medför behov av ett förnyat inriktningsbeslut.

Investeringens effektmål har inte förändrats jämfört med tidigare inriktningsbeslut.

Investeringen ska vara genomförd så att fordon finns tillgängliga och depån är färdigbyggd samt driftsatt inför trafikstarten av den första etappen, år 2036/2037.

Om beslutet inte fattas riskerar inriktningsarbetet inte kunna slutföras enligt den nuvarande tidplanen, samtidigt som den fortsatta planeringen riskerar att baseras på ett otillräckligt underlag för att bedöma funktionella lösningar och kostnader.

Regionledningskontorets förslag och motivering
Enligt Region Stockholms Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414) ska ett förnyat beslut fattas, om större avvikelser uppstått avseende tid, kostnad, omfattning eller effektmål. Ett förnyat beslut
innebär att ett tidigare beslut omvärderas eller justeras på grund av de nya omständigheterna. Ett förnyat inriktningsbeslut för Spårväg Syd – fordon och depå behöver fattas med anledning av förändrade förutsättningar i projektet utifrån tilläggsavtal till Ramavtal 6.

Regionledningskontoret bedömer att investeringsobjektet har beretts i enlighet med Region Stockholms riktlinjer för investeringar inom Policy och riktlinjer för god ekonomisk hushållning (RS 2023-0414). Regionledningskontoret gör ingen annan bedömning än vad som framgår av trafiknämndens beslut (TN 2021-0474).

Regionledningskontoret föreslår att arbetsutskottet beslutar att trafiknämnden medges rätt att inom ramen för 2026 års investeringsbudget

och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035, fortsätta inriktningsfasen avseende investeringsobjektet Spårväg Syd – fordon och depå.

Ekonomiska konsekvenser
Beslutet innebär en investeringsutgift för inriktningsfasen på 12,5 miljoner kronor, vilket är en ökning med tre miljoner kronor. Den ökade investeringsutgiften för inriktningsfasen hanteras av medel för kommande faser inom projektet. Den totala indikativa investeringsutgiften på 2 612 miljoner kronor är oförändrad och ryms inom 2026 års investeringsbudget och inriktningsnivåer för planåren 2027–2035.

Ekonomisk osäkerhet ingår i totalutgiften med 343 miljoner kronor, och baseras på tidigare erfarenheter för inköp av fordon samt risker avseende depån i genomförd successivanalys.

I den fortsatta inriktningsfasen ska ett mer detaljerat underlag tas fram som konsekvens av tilläggsavtalet och totalekonomiska konsekvenser kommer tas fram inför beslut om planeringsfasen. Ingen medfinansiering är aktuell för detta objekt.

Projektkostnaden under genomförandet bedöms uppgå till 42 miljoner kronor.

Avskrivningskostnader uppgår vid driftstart i genomsnitt till 111 miljoner kronor per år, vilket under en 20-årsperiod motsvarar 2 220 miljoner kronor.

Räntekostnaderna uppgår i genomsnitt till 40,4 miljoner kronor per år, vilket under en 20-årsperiod motsvarar 809 miljoner kronor.

Drift- och underhållskostnaderna uppgår till 54 miljoner kronor per år, vilket under en 20-årsperiod motsvarar 1 087 miljoner kronor, Driftkostnaden består av drift och underhåll av fordon och depå baserat på framtagna nyckeltal inom trafikförvaltningen.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Katarina Holmgren
Ekonomidirektör

Beslutsunderlag

1. Trafiknämndens protokollsutdrag den 16 december 2025
2. Trafikförvaltningens tjänsteutlåtande den 20 november 2025
3. Ekonomibilaga med investeringskalkyl (sekretess)

Beslutsexpediering

1. Trafiknämnden

Godkänt av Emma Lennartsson, 2026-02-23