Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2020-03-17

TN 2020-0124

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Trafiknämnden
Ärende 10

Beslut om inledande av upphandling avseende kortförsörjning

Framtidens biljettsystem kräver mer flexibilitet i avtalen då digitaliseringen går fort och vi ständigt får nya möjligheter för vad som kan vara biljettbärare. Detta kan vara alltifrån vara separata SL-kort som idag men även mobiltelefoner och bankomatkort. Upphandlingen är därför ett väldigt viktigt beslut som vi inte anser ska delegeras i sin helhet till förvaltningen. Det finns stora demokratiska vinster av att politiken fattar beslut som dessa i nämnden. Vi menar att fastställande av upphandlingsdokumentation samt tilldelningsbeslut är sådana beslut som ska tas på politisk nivå. Det har gång på gång fattats beslut som lett till stora fördyringar och det är ett politiskt ansvar som regionmajoriteten behöver ta.

Vi anser även att vi behöver säkerställa att trafikförvaltningen granskar att företag inte bara följer svensk lagstiftning utan inte heller förekommer i förtroendeskadlig verksamhet i Sverige likväl som i utlandet. I det fall detta sker eller uppmärksammas under avtalstiden behöver SL och trafikförvaltningen ha möjligheter att bryta avtalet. Vi har nyligen sett att företaget som idag tillverkar Access korten tillhör en koncern, Idemia, har blivit placerat på Världsbankens lista över företag som blir föremål för sanktioner. Detta görs efter fleråriga utredningen. Även om det är ett annat bolag i Idemiakoncernen som är utsatt för sanktionerna leder det till förtroendeskada för SL och denna distinktion påverkar inte skadans omfattning. I ett läge där antalet aktörer på marknaden är litet och konkurrensen liten blir det särskilt viktigt att möjligheten att bryta avtalet finns. Särskilt i avtal av den här typen som till sin funktion behöver vara långsiktiga.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås trafiknämnden besluta på punkt två:

att uppdra åt förvaltningschefen att avseende kortförsörjning och lagerhållning av resekort, att ta fram förfrågningsunderlag och återkomma till nämnden för beslut samt i nästa steg beslut om tilldelning och/eller avbrytande samt teckna upphandlingskontrakt och överlåta kontraktet till AB Storstockholms Lokaltrafik

Trafiknämnden föreslås även besluta:

att att uppdra åt förvaltningschefen att säkerställa att det i upphandlingsdokumentationen fastställs att företag som konstaterats agera brottsligt och/eller allvarligt förtroendeskadligt, exempelvis genom att vara föremål för internationella sanktioner, inte kvalificerar sig till att delta i upphandlingen. Avtal mellan trafikförvaltningen och andra parter ska även innehålla klausuler som möjliggör för trafikförvaltningen att ensidigt kunna bryta avtal ifall en sådan situation uppstår.