

Regionstyrelsen

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län, 2026–2037

Regionledningskontorets förslag till beslut

Regionrådsberedningen föreslår regionstyrelsen föreslå att regionfullmäktige beslutar följande.

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037, fastställs och skickas till landsbygds – och infrastrukturdepartementet senast den 18 november 2026.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

I mars 2025 gav regeringen Trafikverket i uppdrag att revidera den nationella planen för transportinfrastruktur. Region Stockholm, i egenskap av länsplaneupprättare, fick samtidigt i uppdrag att revidera länsplanen för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. Planen sträcker sig mellan åren 2026–2037.

Den 28 april 2026 fastställde regeringen den nationella planen för transportinfrastruktur och genom det fick regionerna definitiva ramar för länsplanerna. Region Stockholm fick 174 miljoner kronor mindre än i den preliminära ramen och länsplanen har justerats utifrån detta belopp. Länsplanen omfattar nu en ekonomisk ram om 14 704 miljoner kronor. Justeringen har genomförts inom planens åtgärdsområden.

Bakgrund

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037 är en tolvårig ekonomisk plan som vanligtvis revideras vart fjärde år utifrån regeringsdirektiv. I mars 2025 fick Trafikverket i uppdrag att revidera den nationella planen för transportinfrastruktur. Region Stockholm fick i uppdrag att revidera länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län har tilldelats en ekonomisk ram för åren 2026–2037 på 14,7 miljarder kronor i 2025 års prisnivå. Endast planmogna åtgärder, det vill säga sådana som har genomgått en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) och kan startas under planperioden, kan bli aktuella för finansiering. En stor andel av länsplanens ram är redan fördelad till beslutade objekt inom ramen för förhandlingar

och överenskommelser och är således låsta. Flera av de redan beslutade objekten som ännu inte byggstartats har fått kostnadsökningar, vilka behöver täckas genom länsplanens nya ram.

Region Stockholm har, i dialog med Trafikverket, tagit fram ett urval av planmogna objekt som därefter genomgått en samlad effektbedömning (SEB). Trafikverket och Region Stockholms trafikförvaltning (ansvarig kollektivtrafikmyndighet) ansvarar för att ta fram dessa bedömningar, vilket skett under hösten 2024 och våren 2025. Som stöd och vägledning för val bland de planmogna objekten och utformning av åtgärdsområdena har inriktningen som beskrivs i länsplanen tillämpats.

Förslag till länsplan 2026–2037 skickades ut på remiss mellan den 18 september 2025 och den 1 december 2025. Under december 2025 har remissynpunkterna samt nya ekonomiska förutsättningar behandlats, besvarats och arbetats in i länsplanen. Remitterat och sammanställt förslag till länsplan 2026–2037 skickades in till regeringen den 20 januari 2026. Den 28 april meddelade regeringen de definitiva ramarna för landets länsplaner genom att den nationella planen för transportinfrastruktur fastställdes. Länsplanerna ska justeras och fastställas senast 31 oktober 2026. Region Stockholm har beviljats uppskov till den 18 november 2026.

Regionledningskontorets förslag och motivering

Av den totala ramen fördelas cirka 10,9 miljarder kronor på namngivna åtgärder medan cirka 3,8 miljarder kronor avsätts till åtgärdsområden, det vill säga till icke namngivna åtgärder under 75 miljoner kronor. Cirka 58 procent av planens totala ram investeras i kollektivtrafik. Detta innefattar ett utrymme för kostnadsökningar i 2013 års Stockholmsförhandling och Sverigeförhandlingen. Cirka 12 procent av den ekonomiska ramen investeras i åtgärder för cykel och 29 procent i vägåtgärder för ökad kapacitet, trafiksäkerhet och förbättrad miljö.

Namngivna objekt och förhandlingsobjekten

Planen innehåller totalt ett 30-tal namngivna objekt till en kostnad på totalt cirka 10,9 miljarder kronor. Merparten av objekten har funnits med i planen under en längre tid och är del av förhandlingarna Stockholmsöverenskommelsen 2007, Stockholmsförhandlingen 2013 och Sverigeförhandlingen, överenskommelser om utbyggd kollektivtrafik och bostadsbyggande i Stockholms län, där flera av åtgärderna medfinansieras av länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län. Totalt tar objekt som innefattas av Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen upp ett utrymme på cirka sex miljarder kronor i planen.

Länsplanen innehåller även fem nya namngivna objekt. Dessa är:

- Busslänk över E4, Botkyrka
- Roslagsbanan, Spårutbyggnad för ökad kapacitet och robusthet, statlig medfinansiering
- Väg 226 planskildhet, del av bytespunkt Flemingsberg
- Väg 264, Regionalt cykelstråk Vallentuna–Arninge
- Väg 265, Täby Kyrkby-Mossen inkl. Löttingetunneln

Åtgärdsområden för åtgärder under 75 miljoner kronor

Åtgärdsområdena (inklusive bidrag för enskilda vägar) tar upp ett utrymme på cirka 3,8 miljarder kronor i planen. Här ingår åtgärder som Trafikverket genomför på det statliga vägnätet och medel till statlig medfinansiering till kommuner och den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Regeringens fastställelse av nationell plan och länsplanernas besked om definitiva ramar

Regeringen fastställde den 28 april 2026 Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037 (LI2023/00651). Vid fastställelse av nationell plan redovisades även länsplanernas definitiva ramar. Länsplanen i Stockholms län tilldelades en definitiv ram om 14 704 miljoner kronor. Det är 174 miljoner kronor mindre än den preliminära ramen. Vid fastställelsen av den nationella planen valde regeringen att inte ta med bytespunkt Årstaberg. Objektet har varit med i förslag till länsplan och var ett samfinansierat objekt tillsammans med förslag till nationell plan.

Justeringar i länsplan efter regeringens fastställelsebeslut av nationell plan

Då länsplanens definitiva ram är 174 miljoner kronor mindre än den preliminära ramen behöver länsplanen justeras. Detta görs genom en justering inom området mindre åtgärder under 75 miljoner kronor. Justering sker inom åtgärdsområdena statliga investeringar samt inom åtgärdsområdena statlig medfinansiering. Ramen har justerats proportionellt utifrån respektive åtgärdsområdes ursprungliga ramar.

Då Årstaberg bytespunkt inte återfinns inom fastställd nationell plan har objektet tagits bort från länsplanen. De 248 miljoner kronorna som skulle ha samfinansierats av länsplanen har fördelats till mindre åtgärder inom kollektivtrafik, dels inom statliga investeringar, dels inom statlig medfinansiering.

Ekonomiska konsekvenser

Den senaste förhandlingen för Stockholms- och Sverigeförhandlingen innebär högre medfinansiering av kostnadsökningarna i länsplan 2026–2037 jämfört med länsplan 2022–2033. Länsplanen ökar medfinansieringen till Tvärspårväg Kista med ytterligare medel samt medfinansierar Roslagsbanan, Spårutbyggnad för ökad kapacitet och robusthet.

Sammantaget innebär detta inga ekonomiska konsekvenser för Region Stockholm.

Emma Lennartsson
Regiondirektör

Anton Västberg
Utvecklingsdirektör

Beslutsunderlag

1. Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län, 2026-2037

Beslutsexpediering

1. Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Godkänd av Emma Lennartsson, 2026-09-21