Region Stockholm

POSTLISTA

Trafiknämnden
Perioden 2019-06-06 – 2019-08-14

Trafiknämnden
2019-08-27, punkt 26

Ankomstdag	Från/till	Angående	Handläggning
2019-06-19 TN 2019-0805	Kista brf-grupp	Protest mot alternativ sträckning för tvärbanan Ärvinge-Kista	Besvarad
2019-08-02 TN 2019-0911	NN och NN, Fastighetsägare i Rimbo	Väg 77 och järnvägsförbindelse till Rimbo	Besvarad

2019-06-13

Till

Trafiknämnden i Region Stockholm
Rinkeby – Kista stadsdelsförvaltning
Mitt i Kista (tidningen)
Kista Direkt (tidningen)

Tvärbanan Kistagrenen

Vi har tagit del av SL:s ”Utredning av alternativ sträckning Ärvinge – Kista C”

Till vår bestörtning har vi informerats om att det lutar åt utredningsalternativet där tvärbanan följer Danmarksgatan, trots alla konsekvenser rapporten pekar på.

Detta skulle innebära väldigt stora negativa förändringar för alla oss som bor och arbetar i Kistaområdet.

Redan idag har vi problem med trafiksituationen. Detta alternativ skulle enligt utredningen göra det ännu värre då all trafik stoppas när tvärbanan anländer.

Dessutom skulle detta innebära en ohållbar parkeringssituation då både Igelbäcksgatans parkeringsgarage och Danmarksgatans parkeringar försvinner.

Inte minst kommer detta att öka bullret, ge en utökad biltrafik i bostadsområdet, minska trafiksäkerheten och försämra tillgängligheten för servicetransporter.

Med stöd av detta protesterar vi emot den alternativa sträckningen, men är positiva till Kistagrenen och det gamla förslaget som följer Hanstavägen.

Vi undertecknare representerar 8 bostadsrättsföreningar och c:a 5000 boende.

Agersö	Björnö	Drejö	Rågö
Tunö	Kista Ängar	Kista Ängar 2	Kista Ängar 3

Från:	Altern Hilde
Till:	"kistagrenensalt.strackning@gmail.com"
Ärende:	Angående alternativ sträckning, för tvärbanan Ärvinge - Kista
Datum:	den 25 juni 2019 14:43:00

Hej,

Tack för skrivelsen till trafiknämnden angående tvärbanans Kistagren. Trafiknämnden kommer att ta del av skrivelsen vid sitt sammanträde den 27 augusti 2019.

Ni i Kista brf-grupp har i skrivelsen lämnat synpunkter och kommentarer, framförallt kring det utredningsalternativ som rör en linjesträckning längs med Danmarksgatan. Vi är glada för att ni kontaktar oss med era synpunkter och förslag. Dessa kommenteras nedan.

Om utredningen

Kistagrenen på sträckan Ärvinge – Kista har utretts under lång tid tillsammans med Stockholm Stad. Tre alternativa sträckningar har redovisats, två lösningar längs med Hanstavägen och en längs med Igelbäcksgatan och Danmarksgatan.

Vid genomgång av de tre olika alternativen har Stockholm Stad funnit att alternativet längs med Igelbäcksgatan – Danmarksgatan är det mest attraktiva förslaget som ger en god stadsbild och följer tankarna i Stockholm Stads övergripande strukturplaner för Kista.

Nuläget

Trafiknämnden har genom SL tillsammans med Stadsbyggnadskontoret i Stockholm Stad påbörjat detaljplanearbetet för den aktuella sträckan. I det arbetet tittar vi på en mer exakt dragning av Kistagrenen och hur gatorna ska utformas med korsningar och gång- och cykelbanor. Det ingår också i detaljplanearbetet att ta fram ett antal utredningar såsom buller, trafik, dagvatten, geoteknik och risk för att belysa konsekvenserna av sträckningsvalet.

Synpunkter på detaljplanen

När allt underlag till detaljplanen är på plats kommer Stadsbyggnadskontoret skicka ut planen på samråd där berörda sakägare ges möjlighet att inkomma med frågor och synpunkter. Samrådshandlingarna kan förväntas i början av 2020.

Ytterligare information

Oavsett linjesträckning kommer Danmarksgatans parkering inte påverkas i någon nämnvärd omfattning.

Vi tar med oss era synpunkter i vårt fortsatta arbete i utvecklingen av kollektivtrafiken.

Med vänlig hälsning

Hilde Altern
Ledningsstrateg
Ledningsstaben
Kansliet

Direkt: 08-6863930
Mobil: 070-7863930
E-post: hilde.altern@sll.se

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

Till
Kommunstyrelsen samt kommunalråden i Norrtälje kommun
Trafiknämnden och Trafikförvaltningen i Region Stockholm
Trafikverket (ärende TRV 2014/96335)

Kopia
Rimbo Samrådsgrupp

Har Norrtälje kommun och Region Stockholm givit upp om järnvägsförbindelse till Rimbo?

Trafikverket har nu lämnat ett förslag på hur nya väg 77 ska dras söder om Rimbo [1]. Utformningen av den nya vägen riskerar att förhindra framtida goda lösningar för hur detta samhälle ska kunna utvecklas. Vi undrar varför Norrtälje kommun och Region Stockholm är så undfallande i dessa frågor och om man har gett upp planerna för en återuppbyggnad av järnvägen till Rimbo.

Nya väg 77 kommer att leda till snabbare och säkrare kommunikationer från Norrtälje västerut genom Finsta, Rimbo och Gottröra ut mot E4 och Uppsala. Den kommer även att ge en välbehövlig minskning i synnerhet av den tunga trafiken från Kapellskär som nu går tvärs igenom Rimbo. Avsevärda medel kommer att satsas i projektet som ger en chans till stora potentiella vinster för detta samhälle. Detta förutsätter dock att det finns en långsiktig plan för hur kommunikationerna till, från och genom tätorten ska lösas i sin helhet. Gör man fel nu riskerar satsningen i stället att förhindra framtida förbättringar.

Väg 280 från Stockholm och norrut genom Roslagen står jämfört med väg 77 för en lika stor del av både lätt och tung trafik genom Rimbo (ca 4000 fordon per dygn i samtliga riktningar varav 10-12% tung trafik) [2, sid. 20]. Lösningen för väg 77 måste således möjliggöra en framtida dragning av väg 280 utanför Rimbo centrum och goda lösningar för pendlingsparkeringar och omstigning till kollektivtrafik. Under ett samrådsmöte i januari 2015 [3, bil. 5 sid. 2] har Trafikverket svarat angående väg 280 att det i uppdraget ingår “att de alternativ som studeras för väg 77 inte ska omöjliggöra ny sträckning för väg 280”. Vi har dock inte hittat något i Trafikverkets planer som visar att man har tagit hänsyn till detta.

Det är även nu man behöver bestämma sig för om man vill återuppbygga järnvägen från Kårsta till Rimbo. Trafikverket anger i sina projektmål att “förbindelsen ska ge goda förutsättningar för ett utökat resande med kollektivtrafik” samt att den inte ska “försvåra för eventuella framtida kollektivtrafiklösningar” [2, sid. 13]. Dock inbegriper nuvarande förslag för väg 77 en stor rondell vid korsningen med väg 280 strax söder om Rimbo [1, sid 35 och 58]. **Denna rondell kommer att förläggas tvärs över sträckningen för den nedlagda delen av Roslagsbanan vilket skulle medföra en betydande försämring av möjligheterna att återuppta järnvägsförbindelsen.**

Den gamla banvallen har allt sedan åttiotalet bevarats som reservat för eventuell återuppbyggnad. Detaljplaner i Rimbo samhälle har fått ta hänsyn till detta reservat genom

att gator inte tilllåtits korsa banvallen [4]. Järnvägsreservatet finns även kvar i den fördjupade översiktsplanen från 2010 [5, sid 18 och 24].

Kring 1990 fann dåvarande Vägverket att viadukten för väg 280 över banvallen i Rö var i så dåligt skick att den måste rivas. Den enkla lösningen att fylla igen banvallen och att räta ut vägen ledde till så starka invändningar från Norrtälje kommun och SL att man i stället var tvungen att bygga en ny bro. SL:s norra region anförde till exempel i ett remissvar från juni 1991 att “Landstinget har beslutat att Roslagsbanans del mellan Kårsta och Rimbo ska byggas ut och åter tas i trafik i den gamla sträckningen vid mitten av 1990-talet. Ombyggnaden av väg 280 måste därför utföras så att hinder för järnvägstrafiken ej skapas.” [6]

Att tågtrafiken lades ner från Rimbo till Stockholm 1981 var inte så konstigt då det hade blivit svårt att konkurrera med den snabbare busstrafiken. Med den nu pågående upprustningen av Roslagsbanan och den i Sverigeförhandlingen överenskomna förlängningen via Odenplan in mot T-centralen blir det dock en helt annan sak. Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting talar i “Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län” från 2014 om restider ner mot 50 minuter [7, sid 164]. I samma rapport anges att 4000 nya bostäder skulle kunna byggas i trakten om järnvägen förlängs till Rimbo vilket skulle innebära ett mycket stort tillskott till de 5000 personer som nu bor i samhället. Samverkan med orter som Vallentuna och Täby kyrkby skulle också öka betydligt med en snabb järnvägsförbindelsen och avsevärda miljövinster skulle uppstå genom att biltrafik mot Stockholm ersätts av tåg. Enligt studien skulle järnvägen från Kårsta till Rimbo följa den gamla sträckningen förutom ett par kurvrätningar för att kunna öka hastigheten till 120 km/h.

Till skillnad från de skarpa remissvaren från 90-talet angående viadukten i Rö är kommunens och Region Stockholms svar till Trafikverket om väg 77 nu betydligt vagare. Enligt vad vi har hittat i allmänna handlingar har Trafikförvaltningen under ett möte i augusti 2014 angett att det "vid ett vägalternativ (V77) söder om Rimbo viktigt att säkerställa korsning med järnväg" [3, bil. 3 sid. 1]. Kommunen har i ett yttrande från januari 2015 skrivit att "de södra alternativen är potentiellt försvårande av Roslagsbanans framtida dragning” [8, sid 1]. Dessa är till intet förpliktigande uttalanden. Trafikverkets projektledning har även i enskilda samtal hävdat att man skickat brev till Trafikförvaltningen angående denna fråga utan att ha fått något svar.

Allt detta har föranlett Trafikverket på tidigare nämnda samrådsmöte under januari 2015 att svara angående Roslagsbanan att de “inte gjort några försvarsarbeten eller förändrat utformningen utifrån detta eftersom det inte finns några beslut fattade i frågan, studierna är i ett väldigt tidigt skede och det finns inga detaljerade förslag framme kring en eventuell framtida förlängning av Roslagsbanan” [3, bil. 5. sid 4].

För att förbereda för en tillfredsställande totallösning krävs således att kommunen och Region Stockholm blir betydligt tydligare med hur de vill att trafiklösningarna i och kring Rimbo ska se ut. Man behöver tala klartext om hur man vill att lösningen för väg 77 ska fungera tillsammans med en eventuell omledning av väg 280 och man behöver bestämma sig för huruvida man ska återuppta en järnvägsförbindelse eller inte. Detta behöver ske nu. Trafikverket förväntar sig svar i september på frågor som är helt avgörande för hur Rimbo ska utvecklas i framtiden.

Rimbo, 31 juli 2019

Klas Wallenius
klas.wallenius@gmail.com

Gunnar Bark
gunnar.bark@sweco.se

Fastighetsägare i Rimbo

Referenser:

[1] Samrådshandling Väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa etapp 2, Eknäs-Salmunge, Norrtälje kommun, Stockholms län. Vägplanbeskrivning. Trafikverket 2019-06-13.

[2] Samrådshandling Väg 77 delen länsgränsen - Rösa, Norrtälje kommun, Stockholms län. Vägplan, val av lokaliseringsalternativ. Trafikverket 2015-03-13 (rev 2016-11-30).

[3] Samrådsredogörelse Väg 77 delen länsgränsen - Rösa, Norrtälje kommun, Stockholms län. Vägplan, val av lokaliseringsalternativ. Trafikverket 2015-03-13 (rev 2016-11-30).

[4] Beskrivning tillhörande förslag till ändring och utvidgning av stadsplan vid Reningsverket mm (del av Rimbo-Vallby 5:91 m fl fastigheter) i Rimbo. Norrtälje kommun 1987.

[5] Förslag till fördjupning av översiktsplanen för Rimbo samhälle i Norrtälje kommun. Antagen av kommunfullmäktige 2010-05-10.

[6] Arbetsplan för ombyggnad av väg 280 vid bro över Roslagsbanan vid Rö. SL:s svar 1991-06-24 på Vägförvaltningens ärende PB 20-A 91:832 (Stadsarkivet, Vägförvaltningen i Stockholms län 1979-1991, SE/SSA/4305, volym 375)

[7] Åtgärdsvals- och idéstudie av regional kapacitetsstark kollektivtrafik till Nordostsektorn i Stockholms län. Trafikförvaltningen, Stockholms Läns Landsting 2014-08-08 (huvudrapport, 256-sidig version).

[8] Yttrande gällande Samrådshandling, riksväg 77 delen länsgränsen - Rösa, Norrtälje kommun, Stockholms län. Vägplan, val av lokaliseringsalternativ. Norrtälje kommun 2015-01-29. TRV 2014/96335.

Från:	Altern Hilde
Till:	"klas.wallenius@gmail.com"
Kopia:	"gunnar.bark@sweco.se"
Ärende:	Angående väg 77
Datum:	den 13 augusti 2019 13:58:00

Hej,

Tack för skrivelsen till bland annat trafiknämnden och trafikförvaltningen angående väg 77. Trafikförvaltningen har tagit del av skrivelsen och kommer i ett formellt yttrande till Trafikverket belysa skrivelsens frågeställningar och synpunkter. Trafikförvaltningen kommer i slutet av september skicka detta formella yttrande till Trafikverket och med anledning av denna skrivelse kommer yttrandet även skickas som kopia till berörda parter.

Trafiknämnden kommer att ta del av skrivelsen vid sitt sammanträde den 27 augusti 2019.

Med vänlig hälsning

Hilde Altern
Ledningsstrateg
Ledningsstaben
Kansliet

Direkt: 08-6863930
Mobil: 070-7863930
E-post: hilde.altern@sll.se

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm
Lindhagensgatan 100
Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
www.sll.se

TN 2019-0911