Region Stockholm

Sverigedemokraterna Region Stockholm

FÖRSLAG TILL BESLUT
2025-05-27

TN 2023–0209

Trafiknämnden
Ärende 4

Tilldelningsbeslut som avser upphandling av busstrafiken i innerstaden och Lidingö (E46) samt uppsägning och förlängning av uppdragsavtal busstrafik innerstaden och Lidingö m.m (E22)

Sverigedemokraterna anser att den pågående upphandlingen av busstrafiken i innerstaden och på Lidingö bör avbrytas.

Redan på ett tidigt stadium möttes upphandlingen av hård kritik från flera ledande aktörer i branschen. Trafikoperatörer pekar på att de föreslagna avtalsvillkoren innebär en oproportionerligt hög risköverföring till operatörerna. Trots att branschföreträdare tydligt signalerade dessa risker under dialogfasen, har trafikförvaltningen valt att gå vidare.

Konkurrenssituationen i upphandlingen ger ytterligare skäl till oro. Av de fem operatörer som prekvalificerades valde endast tre att lämna anbud - och av dessa drog en aktör senare tillbaka sitt. Det innebär att endast två giltiga anbud återstod, vilket är långt ifrån önskvärt i en så omfattande och samhällsviktig upphandling. Att så få aktörer väljer att delta är en tydlig indikation på att förutsättningarna i upphandlingen inte är tillräckligt attraktiva eller förutsägbara.

Problemen förstärks av att de två kvarvarande anbuden uppvisar en betydande prisskillnad. Detta tyder på att kontraktsvillkoren lämnar utrymme för vida tolkningar av kostnadsbilden och de risker som ska bäras av operatören. När olika anbudsgivare gör fundamentalt olika antaganden om avtalets innebörd är det uppenbart att underlaget brister i tydlighet, vilket underminerar möjligheten till en rättvis och saklig utvärdering. Vi ser en överhängande risk i att det vinnande anbudet blir kostnadsdrivande längre fram.

Slutligen vill vi betona det faktum att upphandlingen är överprövad redan innan tilldelningsbeslut har fattats. Det är ovanligt att en aktör går till domstol så tidigt i processen - att två gör det är anmärkningsvärt och understryker allvaret i branschens kritik. Den begärda överprövningen bör ses som en signal om att upphandlingsmodellen behöver omprövas i grunden.

Sammantaget anser vi att det saknas förutsättningar för att gå vidare med detta tilldelningsbeslut. För att säkerställa en sund konkurrens, skäliga villkor för aktörerna och största möjliga samhällsnytta för

skattebetalarna bör upphandlingen omedelbart avbrytas och göras om från början.

Sverigedemokraterna föreslår trafiknämnden besluta:

1. Trafikförvaltningen uppdras att avbryta den pågående upphandlingen av busstrafik i innerstaden och Lidingö (E46).

2. Trafikförvaltningen uppdras att skyndsamt ta fram ett reviderat upphandlingsunderlag där särskild hänsyn tagits till rimlig riskfördelning, tydlig ersättningsmodell och ökad förutsägbarhet för leverantörer.

3. Trafikförvaltningen uppdras att, genom förhandlat förfarande utan föregående annonsering, påkalla en förlängning av uppdragsavtal E22 till dess att nytt tilldelningsbeslut fattats av trafiknämnden.

4. Paragrafen justeras omedelbart.