FÖRSLAG TILL
TILLÄGGSBESLUT
RS 2022-12-13

RS 2022-0896

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

Ärende 19

Granskning av projekt Bussterminal Slussen

Moderaterna föreslår regionstyrelsen att besluta följande:

1. *Den oberoende externa granskningen ska granska hela Stockholms stads projekt Slussen. Detta i syfte att säkerställa en genomlysning av projektets styrning samt att förseningar och kostnadsökningar inte inneburit otillbörliga effekter i projektet Bussterminal Slussen.*
2. *Regiondirektör uppdras att utifrån genomförd oberoende granskning och i samråd med trafiknämnden utarbeta förslag till ytterligare åtgärdsplan för att förstärka kontrollen i projektet. Detta i syfte att få Stockholms stad att slutföra projektet till överenskommen kvalitet och inom Region Stockholm beslutad kostnadsram.*
3. *Regiondirektören tillsammans med trafiknämnden ges i uppdrag att se över möjligheten att omförhandla avtalet med Stockholms stad mot bakgrund av att de återkommande kostnadsökningarna och förseningarna i stadens projekt drabbar regionen hårdast trots stadens projekt- och byggherreansvar.*
4. *Därutöver anförs följande:*

Det krävs en total genomlysning av Stockholms stads Slussenprojekt, något som påtalats från regionens sida åtskilliga gånger och inte minst under 2020. Projekt Bussterminal Slussen är en del av det stora projektet Slussen och det drivs sedan 2016 av Stockholms stad. Staden leder och driver projekt Bussterminal Slussen samt har byggherreansvaret med Region Stockholm som medfinansiär. Detta i likhet med hur Region Stockholm har byggherreansvar samt leder och driver arbetet med utbyggnaden av tunnelbanan med Stockholms stad som medfinansiär.

Då Region Stockholm som beställare och efter övertagande kommer att äga terminalen ingår projektet i Region Stockholms investeringsplan. Projektet medfinansieras av de båda parterna med stöd från staten och Värmdö kommun.

Projektet har avvikit kraftigt från överenskommelser mellan staden och regionen. Detta avseende bl.a. beslutad budget och tidplan och regionfullmäktige har fattat förnyade genomförandebeslut med anledning av detta. Region Stockholms trafikförvaltning har flera gånger påtalat att projektet brister i kvalitet, tid och kostnad. Detta utifrån regionens beslut om projektets framdrift, innehåll och de avtal som ingåtts med Stockholms stad.

Trafikförvaltningen har i enlighet med detta och gentemot Stockholms stad också ställt krav på garantier gällande kvalitet, säkerhet och framtida driftmöjligheter. Detta för att Region Stockholm ska kunna ta emot den färdigställda anläggningen.

Trots det prognostiseras nu ytterligare kostnadsökningar och förseningar. Det är allvarligt. Inte minst mot bakgrund av att insynen i stadens projekt har varit bristfällig för regionens trafiknämnd/-förvaltning, vilket i sin tur skapat stora samarbetssvårigheter mellan parterna. Det har även varit mycket svårt att säkerställa att fördyringar i stadens projekt Slussen inte till del hamnar i projekt Bussterminal, då staden i sin redovisning inte kunnat visa på tydligt åtskilda projektekonomier.

Det inte minst mot denna bakgrund av vikt att den oberoende externa granskningen nu inte begränsas, utan omfattar såväl Stockholms stads roll som byggherre och Region Stockholms roll som finansiär. En granskning behöver göras av hanteringen av projekt Bussterminal Slussen och de överenskommelser och beslut som finns mellan parterna avseende kvalitet, funktionalitet och ekonomi, likväl som ekonomi och fördyringar i stadens projekt Slussen som helhet.

Enligt uppgift har trafikförvaltningen och företrädare för regionledningskontoret fått ta del av en oberoende granskning, gjord av en särskilt utsedd så kallad ”Task Force”. Detta efter att insyn i stadens projekt har dröjt.

I denna granskning står svart på vitt att fördyringen av bussterminalen innebär en ny totalkostnad över 5,5 miljarder kronor. Det avviker från ursprungskalkylens1,9 miljarder kronor. Det innebär att fördyringen i omgångar har ökat från 1,9 miljarder kronor till 2,9 miljarder kronor, till 3,5 miljarder kronor, till nu över 5,5 miljarder kronor.

Regionens oberoende externa granskning måste särskilt utreda om staden har valt att inte informera Region Stockholm om fördyringar, särskilt givet

Moderaterna
Kristdemokraterna
Liberalerna

att Stockholms stad 2020-09-30 skriftligt försäkrade regionen om kostnadsnivån i projekt Bussterminal Slussen.

Att problemen inte är begränsade till projektet Bussterminal, utan handlar om projektet som helhet, stod även att läsa i uttalanden från representanter från Stockholms stad i Svenska Dagbladet 2022-11-11. Även mot denna bakgrund måste en oberoende granskning av helheten ske. Det är även rimligt att staden tar initiativ till ett optimeringsarbete för Slussen som helhet, med full möjlighet till insyn och påverkan från övriga parter. Detta i syfte att om möjligt skapa en bättre ekonomi i projektets olika delar.

Stockholms stad har externt hävdat fördyringarna har att göra med av regionen krävda tilläggsbeställningar. Enligt uppgifter från Trafikförvaltningen har dockregionens tilläggsbeställningar under motsvarande tid uppgått till cirka 28 miljoner kronor, vilka till 100 procent har finansierats av regionen genom Trafiknämnden/-förvaltningen.

Avtalet mellan parterna stipulerar att fördelningen av stadens fördyringar i projekt Bussterminal Slussen är att staden finansierar 40 procent, medan 60 procent bärs av regionen. Det är inte rimligt, givet stadens bristfälliga kostnadskontroll i investeringsobjektet och nästintill uteblivna kommunikation med regionen.

Ursprungligen talades om färdigställande och driftsättning 2023 och nu talas om 2026, och Trafikförvaltningen pekar på att det snarare kan dröja till framåt 2030. Om så är fallet bör frågan väckas hur Stockholms stad lämpligast kompenserar regionen och resenärerna.